

# Anläggnings beskrivning Kuröds industrispår

2024-05-22

Samhällsbyggnadsförvaltning



## Innehåll

Anläggningsbeskrivning.....	1
Kuröds industrispår .....	1
1 Allmän information.....	3
1.1 Administrativa uppgifter .....	3
1.2 Ansvar.....	3
1.3 Giltighetstid.....	4
1.4 Publicering.....	4
1.5 Kontaktpersoner .....	4
1.6 Säkerhetstillstånd.....	4
2 Tjänster .....	4
3 Beskrivning av anläggning .....	4
3.1 Järnvägsnätets omfattning .....	4
3.2 Anslutande järnvägsnät .....	4
3.3 Geografisk anläggningsöversikt .....	5
3.4 Tekniska egenskaper .....	5
3.5 Tillgänglighet .....	5
3.6 Farligt gods.....	5
3.7 Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
3.8 Outnyttjade delar av tjänsteinläggningen .....	6
4 Avgifter.....	6
5 Villkor för tillträde.....	6
5.1 Avtal .....	6
5.2 Trafikeringsrätt.....	7
5.3 Operativa regler.....	7
6 Tilldelning av kapacitet .....	7
Bilaga Översiktsplan Kuröds industrispår	

## 1 Allmän information

Uddevalla kommun i egenskap av tjänsteleverantör förvaltar industrispår inom anläggning för tjänster på Kuröds industriområde.

Denna anläggningsbeskrivning är upprättad av Samhällsbyggnadsförvaltningen för tjänsteanläggningen i enlighet med EU-förordning (2017/2177) om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster.

### 1.1 Administrativa uppgifter

Tjänsteleverantör	Uddevalla kommun Samhällsbyggnadsförvaltningen 451 81 Uddevalla
Besöksadress	Varvsvägen 1
Telefon	0522-69 60 00
E-post	gata- och parkforvaltning@uddevalla.se
Hemsida	www.uddevalla.se
Organisationsnummer	212000-1397

### 1.2 Ansvar

Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar för tillsyn och underhåll av järnvägsinfrastruktur inom Kuröds industriområde.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar inte för kostnader som kan uppkomma för trafikutövare till följd av att någon del av spåranläggningen är obrukbar.

Trafikutövare ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till Samhällsbyggnadsförvaltningen och berörda myndigheter.

Respektive trafikutövare ansvarar för alla växlingsrörelser inom spårområdet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen tillhandhåller tjänster i övrigt enligt överenskommelser och avtal.

### 1.3 **Giltighetstid**

Detta dokument ersätter anläggningsbeskrivningen daterad 2023-04-28 och gäller fr.o.m. 2024-05-22 tills vidare om inget annat meddelas.

### 1.4 **Publicering**

Anläggningsbeskrivningen publiceras på Uddevalla kommuns hemsida.

### 1.5 **Kontaktpersoner**

Enhetschef Gatu- och parkförvaltning	Paula Nyman	Tel. 0522-69 63 75
--------------------------------------	-------------	--------------------

Gatuingenjör	Elena Tibblin	Tel. 0522-69 63 24
--------------	---------------	--------------------

### 1.6 **Säkerhetstillstånd**

Uddevalla kommun har säkerhetstillstånd för att förvalta järnvägsinfrastruktur och driva anläggningar som hör till järnvägsinfrastrukturen. Säkerhetsstället TSJ 2022-4793, utfärdat av Transportstyrelsen, gäller fr.o.m. 2023-04-17 och är giltigt i fem år t.o.m. 2028-04-17.

## 2 **Tjänster**

På Kuröds industriområde sker lastning, lossning, godshantering och upplag av virke. Industrispåret används för transporter av metallskrot och virke. Verksamheten på järnvägsinfrastrukturen i Kuröd utgör sådana tjänster som omfattas av EU-förordning 2017/2177. Spåren och övrig järnvägsinfrastruktur inom Kuröds området är iordningsställda för att utföra de aktuella tjänsterna. För Kuröds industrispår gäller också 9 kap i Järnvägsmarkanslag SFS 2022:365.

## 3 **Beskrivning av anläggning**

### 3.1 **Järnvägsnätets omfattning**

Spåranläggningen omfattar 4 260 meter industrispår, varav 2 807 meter i bruk och 1 456 meter används inte idag. Järnvägsnätets omfattning på Kuröds industriområde framgår av bifogad översiktsplan.

### 3.2 **Anslutande järnvägsnät**

Kuröd spåret ansluter till Trafikverkets spår vid växel förbindelse 408/409

som ansluter till Älvsborgsbanan inom Uddevalla driftställe. Se bifogad översiktsplan.

### 3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se bifogad översiktsplan.

### 3.4 Tekniska egenskaper

Total spårlängd	4 263 m
- Spår i bruk	2 807 m
- Spår inte i bruk	1 456 m
Antal växlar	11 st.
Största tillåtna hastighet	30 km/tim
Största tillåtna hastighet vid passage av plankorsning	10 km/tim
Största tillåtna axellast	25 ton
Säkerhetszon	2,2 m från närmaste räl
Plankorsningar	8 st.
- CD-anläggning (ljud-/ljus)	1 st.
Kontaktledning	Finns ej
Bangård	Längst i öster, består av tre spår

### 3.5 Tillgänglighet

Järnvägsnätet är tillgängligt dygnet runt/året om.

### 3.6 Farligt gods

Farligt gods får ej transporteras.

### 3.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Uppställning av vagnar kan ske längs med Skalbanksvägen (se bifogad översiktsplan) och av en maxlängd av 260 m, vagnar som ställs upp på detta spår ska förses med vagnförstängare.

Spåret från växel 2 mot Stena Recycling AB får användas för uppställning i samråd med Stena Recycling AB. Uppställning av vagnar ska säkras med bromssko.

Ett markområde av fastigheten Björbäck 1:45 får nyttjas av arrendator för omlastning, godshantering, som upplagsplats samt för lossning/lastning från järnvägsspår, mot ett särskilt avtal. Inom arrendestället finns det 3 st. spår om vardera ca 250 meter. Vagnar som ställs upp på de spåren ska förses med vagnförstängare.

### **3.8 Outnyttjade delar av tjänsteanläggningen**

Delar av Uddevalla kommuns tjänsteanläggning, Volvospåret (930 m) och Skalbanksspåret (526 m) har inte varit i bruk under flera år.

De ovannämnda sträckorna kan helt eller delvis hyras eller leasas av ett järnvägsföretag eller en annan sökande som uttrycker intresse för tillträde till anläggningen.

## **4 Avgifter**

Uddevalla kommun tar ut en spåravgift för varje vagn som transporteras på kommunens industrispår. Spåravgiften, å 376 kr/vagn, som blev införd 1 september 2020, justeras årligen efter ändringar i KPI (konsumentprisindex) med utgångspunkt från indextalet för augusti 2020. Spåravgiften infördes i enlighet med den tidigare Järnvägslagen. Spåravgiften ska täcka till en del förvaltningens årliga kostnader för underhåll och reparation. Rabattsystem tillämpas inte. Frågor kring avgifter för tjänster och för användning av spår inom en anläggning för tjänster regleras numera i 9 kap Järnvägsmarkandslag SFS 2022:365.

För nyttjande av markområdet inom fastighet Björbäck 1:45 tas ut arrendeavgift.

## **5 Villkor för tillträde**

### **5.1 Avtal**

Avtal om tillträde till tjänsteanläggningen inom Kuröds industriområde ska upprättas mellan Samhällsbyggnadsförvaltningen och trafikutövaren innan anläggningen får börja användas. Kontakta Samhällsbyggnadsförvaltningen för modellavtal för tillträde och allmänna villkor.

Avtal om lägenhetsärende upprättas mellan jordägaren, Uddevalla kommun och arrendator om rätt att nyttja arrendeområdet i Björbäck för omlastning, godshantering, lastning och lossning. Villkor för tillträde avtalas i avtalet.

## 5.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till kommunens industrispår får de järnvägsföretagen som utför järnvägstransporter till och från företag belägna inom Kuröds industriområde.

Järnvägsföretag ska ha en licens för sin verksamhet enligt 2 kap i SFS 2022:365 Järnvägmarkanslag samt ett gemensamt säkerhetsintyg enligt 3 kap i SFS 2022:367 Järnvägssäkerhetslag.

## 5.3 Operativa regler

Operativa regler framgår av trafiksäkerhetsinstruktion. Dokumentet kan beställas av Samhällsbyggnadsförvaltningen.

## 6 Tilldelning av kapacitet

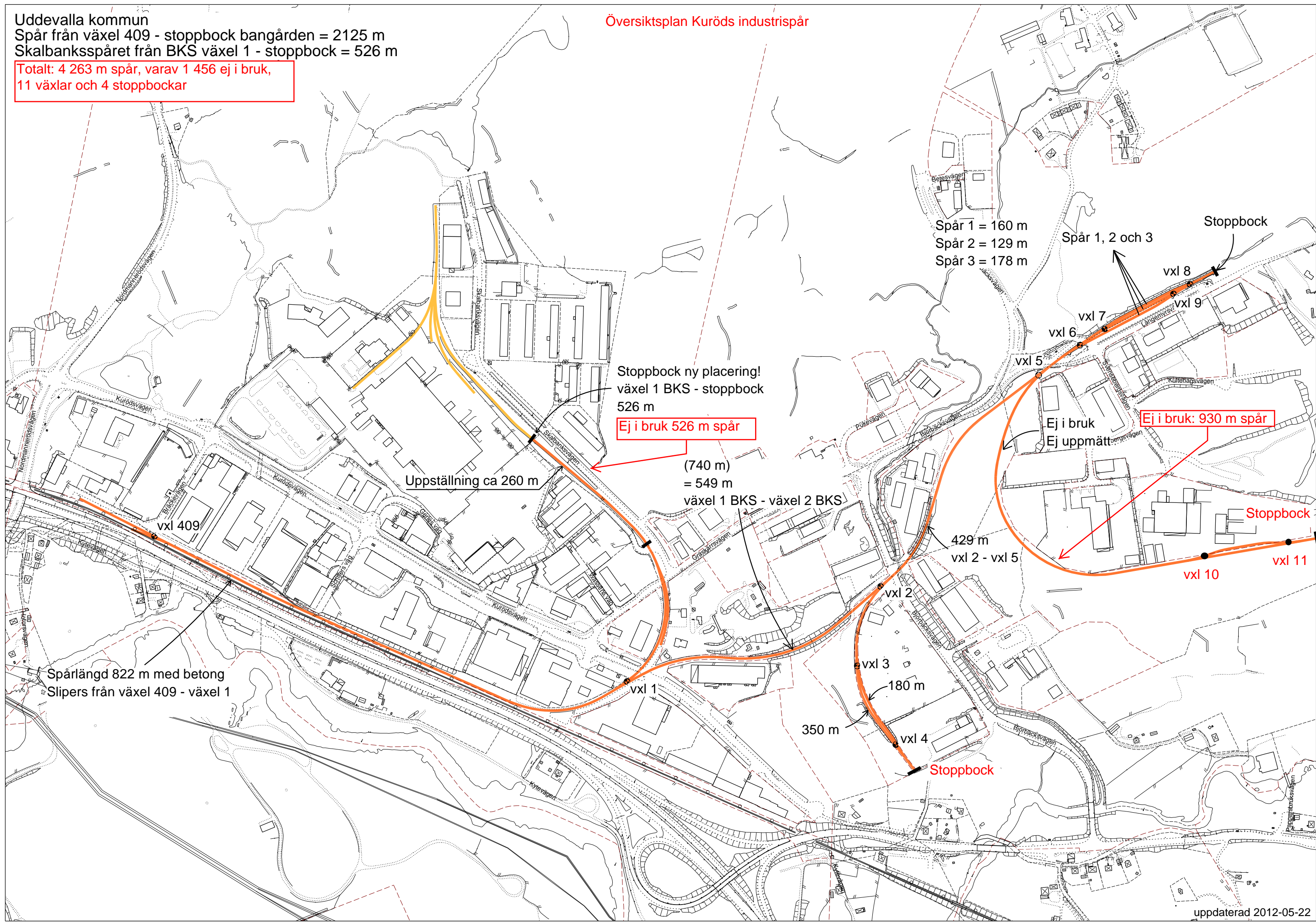
Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt kan ansöka om tillträde till kommunens tjänsteanläggning inom Kuröds industriområde. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar per månad, typ av dragfordon, godstyp samt tider för trafikeringens utförande. Ansökan om tillträde ska ställas till Samhällsbyggnadsförvaltningen Uddevalla kommun.

Skriftliga tågplaner är ej aktuellt att upprätta.

Uddevalla kommun  
Spår från växel 409 - stoppbock bangården = 2125 m  
Skalbanksspåret från BKS växel 1 - stoppbock = 526 m

**Totalt: 4 263 m spår, varav 1 456 ej i bruk,  
11 växlar och 4 stoppbockar**

### Översiktsplan Kuröds industrispår



Spår 1 = 160 m  
Spår 2 = 129 m  
Spår 3 = 178 m

Spår 1, 2 och 3

Stoppbock

Stoppbock ny placering!  
växel 1 BKS - stoppbock  
526 m  
**Ej i bruk 526 m spår**

Uppställning ca 260 m

(740 m)  
= 549 m  
växel 1 BKS - växel 2 BKS

**Ej i bruk: 930 m spår**

Ej i bruk  
Ej uppmätt

Stoppbock

Spårlängd 822 m med betong  
Slipers från växel 409 - växel 1