

Samarbete för Bohusbanan



Dubbelspår

Köpenhamn -
Göteborg - Uddevalla -
Svinesund - Oslo

Vi deltar!

10 kommuner & 5 näringslivsorganisationer samarbetar

- Kungälv kommun
- Lysekils kommun
- Munkedals kommun
- Orust kommun
- Sotenäs kommun
- Stenungsunds kommun
- Strömstads kommun
- Tanums kommun
- Tjörns kommun
- Uddevalla kommun
- Västsvenska handelskammaren
- Sveriges Byggindustrier
- Företagarna, Göteborg
- Fastighetsägarna
- Thordénstiftelsen

Detta vill vi uppnå



Dubbelspår Bohusbanan, Göteborg - Uddevalla

Dubbelspår Bohusbanan, Göteborg - Uddevalla, ska finnas med i revideringen av den nationella planen för transportinfrastruktur år 2022



Utredning alternativa tågsträckningar Göteborg - Oslo

Den nationella planen för transportinfrastruktur år 2022 ska omfatta utredning av alternativa tågsträckningar mellan Göteborg - Oslo



Långsiktigt mål:

Dubbelspårförbindelse Köpenhamn - Göteborg - Oslo, via Svinesund (missing link)



Många nyttor!

Varför Köpenhamn - Oslo och det däremellan är så viktigt

Det finns många argument till varför Bohusbanan måste utvecklas och varför sträckan Köpenhamn - Oslo är så viktig för såväl Västra Europa Sverige, Västra Götalandsregionen och Bohuslän.

Samverkansgruppen kommer under 2019 att ställa samman en rapport som identifierar nyttor och risker utifrån befintlig statistik rörande sträckan Göteborg - Oslo.

Vi vill att tågsträckan mot Oslo ska läggas, där det bor flest människor

Ovanstående talar för att framtida utveckling av järnvägen mot Oslo bör läggas i Bohuslän där den totala befolkningen överstiger Dalslandsalternativets.

Sträckan är en nationell angelägenhet: en förbättrad järnväg möjliggör en regionförstoring för arbetsmarknaden mellan Köpenhamn och Oslo med 8 miljoner människor

Bohusbanan är viktig länk för hela Oslo - Göteborg - Köpenhamn området. Arbetsmarknadsregioner som utvidgats med järnväg har uppvisats få högre produktivitet, högre lönesummor, är mindre konjunkturkänsliga, har lägre arbetslöshet. Det är dessutom i Bohuslän företagen finns, inte i glesbygden.

Tåget ska komplettera andra trafikslag och vara konkurrenskraftigt med flyget

Vårt samhälle måste spara på miljön, bli fossiloberoende och öka kollektivtrafiken! En målsättning som delas av såväl Västra Götalandsregionen, som av många kommuner. Det är i Bohuslän som hamnar, mortorväg och närhet till flygplats finns.

Besöksnäringen, en växande näring i Bohuslän

Turistrådets senaste statistik visar att besöksnäringen ökar kontinuerligt. Bohuslän står för den största ökningen av besökare under 2018. Vi vill kunna erbjuda ett miljövänligt resande till våra många besökare.



Samarbete för Bohusbanan



**10 kommuner och 5 näringslivsorganisationer
talar med en röst!**

Frågor eller funderingar?

Kontakta projektet samordnare Anders Brunberg, Chef Tillväxtavdelningen,
Uddevalla kommun, anders.brunberg@uddevalla.se, 0522-696061