



**Möte:** Landsbyggsdialog

**Tid och plats:** Lanegården, Lane Fagerhult, 2024-04-25, kl. 18:00-20:30

### **Om landsbyggsdialogen**

Den 25 april genomfördes Uddevalla kommuns tredje landsbyggsdialog i en serie om tre. Dialogen hölls i Lanegården och värd var Lane Ryrs bygdegårdsförening. Kommunen har tillsammans med föreningen annonserat via affischer, i sociala medier och kommunens webbplats. Dagordningen är framtagen av landsbyggsrådet.

Utifrån landsbyggsrådets önskade dialogpunkter har kommunen engagerat ansvariga tjänstepersoner att förbereda en kort föredragning i respektive ämne och sedan svara på frågor och ta emot synpunkter och förslag från deltagarna.

Lane Ryrs bygdeförening hade engagerat Torsten Torstensson som moderator för kvällen. Kommunstyrelsens ordförande Martin Pettersson, som också är ordförande i landsbyggsrådet, medverkade för att berätta om landsbyggsrådets tillkomst och syftet med landsbyggsdialoger, samt för att svara på frågor under kvällen.

Representanter för Leader fanns i anslutning till lokalen för att informera om sin stödverksamhet till utvecklingsprojekt på landsbygden.

Från klockan 18:00 serverades korv med bröd, kaffe och kaka och programmet startade kl 18:30.

Det var fullsatt på Lane gården, av allt ifrån ungdomar till pensionärer som tagit sig till lokalen för att träffa kommunens representanter och ställa frågor.

Nedan följer en sammanfattning av information samt frågor och svar som dryftades under kvällen. Det bildspel som visades kommer att publiceras på kommunens webbplats.

De flesta frågor kunde besvaras under kvällen men i några fall utlovades att svar/återkoppling skulle komma i efterhand. I redogörelsen nedan framgår vilka uppgifter kommunen kompletterat med i efterhand.

Landsbyggsrådet kommer att gå igenom vad som framkommit vid dialogerna och lämna rekommendationer och hur frågor, synpunkter och förslag ska hanteras vidare samt utvärdera arbetsformen.

### **Programpunkter, information, frågor och svar**

#### **Programpunkt 1, vägar och cykelvägar**

Paula Nyman, enhetschef gatu- och parkförvaltningen informerar om ansvarsfördelning mellan stat, region och kommun vad gäller arbete med gång- och cykelvägar (GC-vägar) utanför det kommunala vägnätet. Flertalet vägar på landsbygden är statliga vilket innebär att Trafikverket ansvarar för dem. Kommunen kan framföra förslag till prioriteringar av åtgärder till den regionala infrastrukturplanen. Kommunernas prioriteringar samordnas och beslutas i

Fyrbodals kommunalförbund och därefter tas beslut om uppdrag till Trafikverket i Västra Götalandsregionen. Det finns begränsade anslag i planen och angelägna behov i alla kommuner. Till hösten kommer ny omgång då kommunen ska lyfta in prioriteringar till den regionala planen. I strategin prioriteras GC-vägar till arbetsplatser och kollektivtrafikpunkter. Bygge av ett industriområde i Kuröd pågår, och förslaget är att förlänga GC-vägen dit. Ett projekt mellan Kopperöd och Lane (Lelångebanan) har varit under utveckling sedan 2021, och samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att fortsätta arbetet. Planen är att börja arbetet hösten 2024 eller våren 2025, då markförhandlingar fortfarande pågår.

Frågor ställs från medborgare om behovet av förbättringar av cykelvägar för trafiksäkerhet i området. Behov som lyfts är gång-och cykeltunnel under 172.an, cykelväg mellan cementgjuteriet och skolan (längs vägen mot Väne Ryr), fortsättning på cykelväg längs väg 700 (cykelvägen tar slut).

Kommunen svarar:

Åtgärder som lyfts är inte planerade i budgeten som är nu och är inte på Trafikverkets agenda. Åtgärder för att höja trafiksäkerhet är dock prioriterat och kommunen välkomnar att få in synpunkter för att kunna lyfta prioriteringar till den regionala planen.

### **Programpunkt 2, Skolskjutsar**

Anna Chorell, jurist barn- och utbildningsförvaltningen, Anna Kern, sektionschef grundskolan, samt Anna-Karin Stigefors, handläggare, redogör för ändrade regler och rutiner för skolskjutsar i Uddevalla kommun.

Kommunen har beslutat att från och med hösten 2024 bedriva skolskjutsverksamheten i egen regi och inte längre med Västtrafik som huvudman. Förändringen förväntas ge lägre kostnader samt större flexibilitet.

Skolbussarna kommer inte vara en del av linjetrafiken och det är bara skolelever med beslut om skolskjuts som får åka med bussarna, vilket ger en ökad trygghet. Elever på gymnasiet som är berättigade till skolbusskort kan i vissa fall åka med skolbussarna, och behöver då en QR-kod, som komplement till västtrafikkortet. Gymnasieelever behöver inte ansöka om skolbusskort så länge det är ett gymnasium inom Uddevalla kommun.

Ansökan om skolskjuts för grundskolan inför höstterminen ska göras under perioden 1 april- 2 maj

En mailadress för synpunkter på skolskjuts inför skolstart i höst har skapats av skolskjutsbolaget: [synpunkt@uddevallaskolskjutsab.se](mailto:synpunkt@uddevallaskolskjutsab.se)

Frågor ställs om de förändrande bestämmelserna för skolskjutsar och dess konsekvenser. Frågor rör bland annat: har riskanalys gjorts inför beslutet, vad som händer med barnen som är på fritids, försämrade tillgängligheten och restider för gymnasielever, skolskjuts för barn med växelvis boende, konsekvenser av att 900 linjerna dras in, att det är idag är trångt på 700 linjerna.

Kommunen svarar:

Det har inte gjorts en formell riskanalys. Det är ett politiskt majoritetsbeslut som fattades 2021 och som nu implementeras.

Enligt skollagen är kommunen skyldig att ordna skolbuss till och från skolan, men inte till fritids. I det förra systemet har invånare dock använt skolbussen även för resor till fritids, vilket inte längre blir möjligt nu.

Gymnasieeleverna som har rätt till elevresor kommer troligtvis att få ett västtrafikkort, skolskjutsarna kommer att anpassas till grundskolornas olika sluttider.

Västtrafik har ansvar för att upprätthålla linjetrafiken på landsbygden. Kommunen har varit i kontakt med Västtrafik som meddelar att majoriteten av linjerna kommer att vara kvar. 900-linjerna kommer att bli skolskjutsar från och med hösten 2024. Vid behov sätter kommunen in extra-bussar för skolskjutsarna vid behov.

Barn med växelvis boende kommer att få två beviljade tider för skolskjuts och QR-koden kommer att anpassas därefter.

Kommunen informerar om mailadressen på hemsidan [synpunkt@uddevallaskolskjutsab.se](mailto:synpunkt@uddevallaskolskjutsab.se) och uppmanar att skicka in synpunkter inför höstens utvärdering.

### **Programpunkt 3, Vägbelysning**

Paula Nyman, enhetschef på gata-parkförvaltningen informerar om vägbelysning i området. Kommunen har under åren arbetat för att Trafikverket ska ta ansvar för belysning längs statliga vägar. Trots detta har processen för att upprätta belysning längs dessa vägar varit långsam och kan inte förväntas vara klar förrän tidigast 2030. För att kompensera för denna bristande infrastruktur har samhällsbyggnadsnämnden beslutat att införa en bidragsmodell för föreningar som tar på sig ansvaret för att installera vägbelysning. Beloppet som betalas ut är max 50 000/år och förening.

Frågor ställs om det finns möjlighet att få utbyggnad av vägbelysningen när bebyggelse nu ökar vid gränsen av vägbelysningsområdet, om det går att söka mer än 50 000 då föreningarna har mycket utgifter, om kommunen inte kan bygga på den befintliga kommunala vägbelysningen i planlagt område.

Kommunen svarar:

För utbyggnad av vägbelysning behöver Trafikverket kontaktas, om bebyggelse ökar i området kan vägbelysning bli aktuellt när Trafikverket övertar och standardiserar vägen.

Enligt det nuvarande beslutet är det inte möjligt att få mer än de 50 000 för vägbelysning som beslutats. Det behöver finnas en aktiv förening. Det går att skicka in en ansökan till Uddevalla kommun för att undersöka möjligheten till mer bidrag för andra utgifter, kultur och fritidsförvaltningen har hand om föreningsbidrag.

Det är möjligt för kommunen att bygga ut belysningen i planlagt område, det finns dock många prioriterade områden för kommunen att ta hänsyn till.

#### **Programpunkt 4, Bostadsbyggande**

Mattias Hagelberg, strateg på samhällsbyggandsförvaltningen informerar om bostadsbyggande i området, utifrån översiktsplanen 2022 (ÖP). I första hand hänvisas ny bebyggelse framförallt kring Hafstenstrand och Fräknestranden. I ÖP finns orter av lokal betydelse (här ingår bl.a. Lane, Hogstorp). Det är områden som anses lämpliga att utreda utifrån bostadsbyggande enligt detaljplan.

Frågor ställs om hur kommunen tänker med utvecklingen av Lane Ryr med tanke på befintlig tomtmark men bristande vatten-avlopp och minskande barnafödande, vad som krävs för att komma igång med en utveckling av området och ett detaljplanearbete, varför kommunen utvecklar Fräknestranden men inte Lane.

Kommunens svar: VA-utredningar görs vanligtvis i samband med detaljplaner. Det finns inga sådana uppdrag på tjänstemannanivå för närvarande. Den nuvarande majoriteten har diskuterat byggande av hyresrätter, vilket anses viktigt på landsbygden. Tillgången på kommunalt ägd mark är avgörande, och marken kring Kyrkbyn ägs av kommunen. Planresurser är dock ansträngda. Prioriteringarna för byggande är objektsorienterade, där skola och äldreomsorg prioriteras framför bostadsbyggande. Utvecklingen av Fräknestranden prioriteras just nu på grund av föräldrad översiktsplan och pågående tillväxt i Ljungskile.

Översiktsplanen och planer för de olika dialogområdena är något som behöver diskuteras framöver.

#### **Programpunkt 5, digitalisering hemtjänsten**

Malin Normann, socialchef, informerar om digitala lösningar som kommunen utvecklar inom hemtjänsten. Befolkningsprognosen visar på en ökning av äldre befolkning och minskning av arbetsföra, vilket skapar utmaningar för att rekrytera tillräckligt med omsorgspersonal. Digitala lösningar som AI för dokumentation, medicingivare för påminnelser osv. kan möjliggöra för äldre att bo kvar i sina hem längre. Trygghetsboenden är också något kommunen undersöker, där äldre bor i egna lägenheter med service genom personal och aktivitetsvärdar för att motverka ensamhet. Det kommer att gå ut en marknadsundersökning i kommunen om framtida trygghetsboenden och var de ska byggas.

Frågor ställs om det finns planer på trygghetsboenden och att det kan vara brådskande att få fram med tanke på befolkningsprognosen, hur undersökningen om trygghetsboenden når medborgarna. Synpunkt förs fram om att de personliga besöken av personal är viktiga för de äldre.

Kommunen svarar:

Det finns inga planerade trygghetsboenden men marknadsundersökning kommer att genomföras för att undersöka behoven. Samarbete med privata fastighetsägare planeras för att möta behoven.

Marknadsundersökningen kommer att finnas tillgänglig på [uddevalla.se](http://uddevalla.se) och marknadsförs på olika platser, inklusive QR-koder för att delta.



De personliga besöken ersätts inte av digitala lösningar utan kompletterar dem. Projekt som hälsosamtal och diskussioner om hur civilsamhället kan stötta äldre pågår också.

### ***Summering och avslut***

Kommunstyrelsen ordförande Martin Petterson tackar för kvällen. Det har varit olika dagordningar för de tre olika dialogområdena, dagordningen har satts i samråd med områdets föreningsrepresentanter i landsbygdsrådet. Lane-Ryr har haft många punkter man önskade lyfta. Kommunen ska även ringa in vilka frågor som är viktiga för er nästa år och kommer att kunna fånga upp vad som hänt mellan dialogmötena.