



**Möte:** Landsbyggsdialog

**Tid och plats:** Bygdens Hus Skredsvik 2024-04-18, kl 18:00-20:30

## Om landsbyggsdialogen

Den 18 april genomfördes Uddevalla kommuns andra landsbyggsdialog i en serie om tre. Dialogen hölls i Bygdens Hus i Skredsvik och värd var Bokenäsets Framtid. Kommunen har tillsammans med föreningen annonserat via affischering, i sociala medier och kommunens webbplats. Dagordningen är framtagen av landsbygdsrådet.

Utifrån landsbygdsrådets önskade dialogpunkter har kommunen engagerat ansvariga tjänstepersoner att förbereda en kort föredragning i respektive ämne och sedan svara på frågor och ta emot synpunkter och förslag från deltagarna.

Bokenäsets Framtid hade engagerat Krister Olsson som moderator för kvällen. Kommunstyrelsens ordförande Martin Pettersson, som också är ordförande i landsbygdsrådet, medverkade för att berätta om landsbygdsrådets tillkomst och syftet med landsbyggsdialoger, samt för att svara på frågor under kvällen.

Representanter för Leader fanns i anslutning till lokalen för att informera om sin stödverksamhet till utvecklingsprojekt på landsbygden.

Från klockan 18:00 serverades korv med bröd, kaffe och kaka och programmet startade kl 18:30.

Det var ett mycket stort intresse för kvällens arrangemang. Lokalen var fullsatt och dessvärre fick inte alla som ville vara med plats. Ett flertal stannade kvar ute och följde dialogen genom de öppna fönstren. Ett antal medarbetare från kommunen samt förtroendevalda fanns på plats.

Nedan följer en sammanfattning av information samt frågor och svar som dryftades under kvällen. Det bildspel som visades kommer att publiceras på kommunens webbplats.

De flesta frågor kunde besvaras under kvällen men i några fall utlovades att svar/återkoppling skulle komma i efterhand. I redogörelsen nedan framgår vilka uppgifter kommunen kompletterat med i efterhand.

Landsbygdsrådet kommer att gå igenom vad som framkommit vid dialogerna och lämna rekommendationer och hur frågor, synpunkter och förslag ska hanteras vidare samt utvärdera arbetsformen.

## Programpunkter, information, frågor och svar

### **Programpunkt 1, skolskjutsfrågor**

Anna Chorell, jurist barn- och utbildningsförvaltningen, Ulrika Skall Billborg, verksamhetschef åk 7-9 samt anpassad grundskola, samt Anna-Karin Stigefors, handläggare, redogör för ändrade regler och rutiner för skolskjutsar i Uddevalla kommun.

Kommunen har beslutat att från och med hösten 2024 bedriva skolskjutsverksamheten i egen regi och inte längre med Västtrafik som huvudman. Förändringen förväntas ge lägre kostnader samt större flexibilitet.

Skolbussarna kommer inte vara en del av linjetrafiken och det är bara skolelever med beslut om skolskjuts som får åka med bussarna, vilket ger en ökad trygghet. Elever på gymnasiet som är berättigade till skolbusskort kan i vissa fall åka med skolbussarna, och behöver då en QR-kod, som komplement till västtrafikkortet. Gymnasieelever behöver inte ansöka om skolbusskort så länge det är ett gymnasium inom Uddevalla kommun.

Ansökan om skolskjuts för grundskolan inför höstterminen ska göras under perioden 1 april- 2 maj

Åhörarna ställer frågor och lämnar synpunkter om bland annat: Det upplevs som en försämring att skolbarnen inte kan åka med skolbussen till kompisar som bor längs andra skolbusslinjer efter skolan, samtidigt som det inte finns linjetrafik att åka med på flertalet av de mindre vägarna. Vidare ställdes fråga om en barnkonsekvensanalys har gjorts innan beslut fattades. Det framhålls också att det är en försämring att allmänheten inte längre kan åka med skolbussarna och att detta tillsammans med avsaknad av pendelparkering gör det svårt att åka kollektivt för de som bor en bit ifrån där linjetrafiken går.

Kommunen svarar:

Västtrafik kommer att fortsätta trafikera nuvarande reguljära linjer i samma utsträckning som i nuläget. Det har inte gjorts någon barnkonsekvensanalys. Barn- och utbildningsnämnden uppfyller med arrangemanget sin skyldighet att ordna skolskjuts. Kommunen noterar synpunkterna

En mailadress för synpunkter på skolskjuts inför skolstart i höst har skapats av skolskjutsbolaget: [synpunkt@uddevallaskolskjutsab.se](mailto:synpunkt@uddevallaskolskjutsab.se)

### **Programpunkt 2, Bokenäs skola**

Barn- och utbildningsnämnden beslutade i februari 2024 att utreda möjliga alternativ för att lösa lokalbehovet gällande arbetsmiljö och lokalkapacitet skola och förskola i Bokenäs.

En intressegrupp på Bokenäset har inkommit med frågor och förslag i ärendet. Vid mötet ställdes också frågor och framfördes synpunkter, dessa var bl.a:

Om det finns en tidplan för utredningen, om en barnkonsekvensanalys kommer göras och om det kommer att föras dialog med berörda medborgare. Vidare ställs frågor om vilka skolor som kan vara aktuella om en flytt blir verklighet, vad som ska hända med den mark som tillbyggnationen skulle ske på, vad kostnaderna för att transportera elever till andra skolor kan komma att bli och att det säkerligen finns annan byggbar och lämplig mark i Bokenäs.

Kommunen svarar:

Utredningen har precis inletts och det finns inga inriktningsbeslut fattade, endast ett uppdrag att utreda. Under utredningens gång kommer kommunen att bjuda in berörda till dialog. En barnkonsekvensanalys kommer att genomföras inom ramen

för utredningen. Om det skulle bli aktuellt med andra skolor gäller det fria skolvalet. Det finns inga planer i nuläget för alternativ användningen av den befintliga marken. Kostnader för transporter är inte utredda. Just nu övervägs också att flytta en av förskolebussarna till Bokenäs.

### **Programpunkt 3, Badplatser**

Gunilla Hurtig, enhetschef Förening och fritid, kultur- och fritidsförvaltningen, redogör för den badplatsutredning som kultur- och fritidsnämnden låtit göra och som låg till grund för nämndens beslut om förändringar avseende kommunala badplatser. Samtliga tre berörda badplatser på Bokenäset ligger på privat mark och kommunen saknar full rådighet. Gunilla Hurtig redogör också för det bidragssystem för friluftsliv som gäller och där föreningar kan söka bidrag för drift av t.ex. badplatser och uppmanar intresserade att höra av sig för mer information och rådgivning om bidragsvillkor, föreningsstart etc.

Åhörarna ställer frågor och lämnar synpunkter om bland annat det befintliga avtalet mellan markägare i Hällebäck och Uddevalle kommun och dess omfattning och giltighet, att det är svårt att hitta personer som ideellt vill driva badplatser, att det inte finns några bryggor och utrustning kvar i Hällebäck att ta över om någon skulle vilja och det man vill ha i Hällebäck är toalett, sophantering och bryggor.

Kommunen svarar:

Avtalet mellan kommunen och markägare i Hällebäck om att kommunen ska hålla snyggt och har rätt att anlägga bryggor gäller alljämt. De befintliga bryggorna i Hällebäck har tagits bort framför allt på grund av att stormar har förstört merparten av utrustningen.

### **Programpunkt 4, Infrastruktur, vägar och cykelvägar**

Paula Nyman, enhetschef gatu och parkförvaltning redogör bl.a. för ansvarsfördelningen mellan stat och kommun vad gäller vägar och cykelvägar. Flertalet vägar på landsbygden är statliga vilket innebär att Trafikverket ansvarar för dem. Kommunen kan framföra förslag till prioriteringar av åtgärder till den regionala infrastrukturplanen. Kommunernas prioriteringar samordnas och beslutas i Fyrbodals kommunalförbund och därefter tas beslut om uppdrag till Trafikverket i Västra Götalandsregionen. Det finns begränsade anslag i planen och angelägna behov i alla kommuner.

I regional plan 2022-2033 finns vägsträckan Rotvik-Bäcken med. Nuläget är att en vägplan ska upprättas och förslaget är mötesfri väg samt gång- och cykelväg. För sträckan Bäcken-Bokenäs planeras 2,1 km separat gång- och cykelväg parallellt med väg 161, vänstersvängfält på väg 161 vid väg 802 samt gång- och cykelpassage med mittrefug vid Bokenäs. Avseende sträckan Bokenäs Kyrka – Skår färjeläge är planen 2,2 km separat gång- och cykelväg parallellt med väg 161 och pendelparkering, passage med mittrefug och förbättrat hållplatsläge vid Prästgårdsvägen.

Vidare planerar Trafikverket att förlänga gång- och cykelvägen vid Sundsandvik.



Åhörarna ställer frågor och lämnar synpunkter om bland annat: Om det kommer att anläggas GC-väg Rotvik-Högås i samband med grävningsarbeten för VA, att det i nuläget inte finns några pendelparkeringar förutom vid bygdegården vilket hindrar människor från att ta bilen till bussen och om det är kommunens eller Trafikverkets ansvar att tillskapa pendelparkeringsmöjligheter?

Kommunen svarar: Det kommer inte byggas någon GC-väg Rotviksbro till Högås i samband med VA-utbyggnaden. Det är primärt Trafikverkets ansvar att tillhandahålla pendelparkeringar

Kommunen kompletterar efter mötet med följande information: Kontakt har tagits med Trafikverket som svarat att i den åtgärdsvalsstudie som Trafikverket gjorde och som ligger till grund för kommande projekt (*Åtgärdsvalsstudie Väg 161, Rotviksbro-Skår*) har Trafikverket beaktat förslag om parkeringar vid Finnsbo, Skår, Lögås, Bokenäs, Bäckén, Kamperöd och Rotviksbro. Trafikverket meddelar att förutom den pendelparkering som planeras vid Prästgårdsvägen har de också beslutat att gå vidare med pendelparkering vid Berghogen i det större projektet mellan Rotvik och Bäckén.

### **Övriga frågor**

Fråga ställs om placering av ett eventuellt framtida kärnkraftverk i Uddevalla. Kommunstyrelsens ordförande Martin Pettersson (SD) svarar att det finns en politisk vilja att utreda frågan och att det i nuläget inte finns någon mer information lämna.