

Landsbyggsdialog



Bygdens Hus Skredsvik 2024-04-18

**Uddevalla kommun i samarbete med
Bokenäsets Framtid**

Programmet börjar 18.30 (fika från 18.00)

Introduktion



- Syfte med att vi är här
- Presentation av landsbygdsrådet och dess representanter
- Upplägg för dagen
- Förhållningsregler
- Praktisk info



Syfte dialogmöten



- En yta för dialog mellan kommunen och boende utanför Uddevalla tätort, i frågor som är aktuella för invånarna som bor där
- Vi är här för att lyssna på er som bor och verkar i området
- Forum för information, dialog, lyfta idéer och önskemål
- Dialogerna genomförs en gång per år i de tre kommundelarna Bokenäset/Skredsvik, Ljungskile/Forshälla, samt Lane-Ryr
- Återkoppling
- Arbetsättet med landsbygdsdialoger är nytt



Landsbygdsrådet

- Rådgivande organ till kommunstyrelsen
- Åtta representanter från tre landsbygdsområden valda på ett år
- Ger råd om frågor som rör Uddevallas landsbygdsområden
- Landsbygdsrådet planerar landsbygdsdialoger och arbetar uppföljande



Representanter Landsbygdsrådet



Kommunstyrelsen

Martin Pettersson (SD), ordförande
Stig Olsson (KD)
Anna-Lena Heydar (S)

Bokenäs och Skredsvik

Per Rune Karlsson, ledamot, Bokenäset
Framtid
Anna-Klara Jakobsson, ordförande,
Dragsmark Hembygdsförening
Yngve Andersson, ordförande, Skredsvik
PRO

*Samordningsansvarig förening:
Bokenäsets framtid*

Ljungskile/Forshälla

Anita Olsson, Ljungskile samhällsförening, Susanne
Hillberger, Ljungskile Samhällsförening

Samordningsansvarig förening: Ljungskile samhällsförening

Lane Ryr

Torsten Niklasson, Lane Ryrs bygdegårdsförening
Bertil Sköld, Lane Ryrs fiber

*Samordningsansvarig förening: Lane-Ryrs
bygdegårdsförening*

Upplägg för kvällen



Tid	Programpunkt
18:00	Mingel med korv med bröd, kaffe och kaka
18:30	Om landsbygdsdialog och landsbygdsrådet, presentation av moderator
18:40	Skolskjutsfrågor
18:55	Bokenäs skola
19:25	10 minuters paus
19:35	Badplatser
20:05	Vägar, cykelvägar
20:25	Övriga frågor och avslutning

- Information följt av tid för dialog och frågor efter varje punkt
- Leader Bohuslän finns på plats för samtal i paus samt efter mötet

Förhållningsregler

- Tid för frågor och svar efter informationen
- Räck upp handen
- Använd mikrofon när du pratar



Övrigt och praktisk info



Säkerhet

Toaletter

Fotografering



Skolskjutsfrågor





Skolskjuts

Landsbygdsdialog – Bokenäset 18 april 2024



Bakgrunden till förändringen



- Beslut i kommunfullmäktige i april 2023
 - inte förlänga avtalet med Västtrafik
- Skolskjuts i kommunalt bolag – Uddevalla Skolskjuts AB
 - Mindre kostnader
 - Bättre flexibilitet
- Ansvaret för linjetrafik → Västtrafik (Regionen)

Grundskolan – vad innebär förändringen?

- **Vilka?** Alla i behov av skolskjuts
 - avstånd, trafikförhållande, funktionsnedsättning, annan särskild omständighet

Avstånd mellan hemmet och skolan

- Förskoleklass och skolår 1 > 2 km
- Skolår 2 och 3 > 3 km
- Skolår 4 - 6 > 4 km
- Skolår 7-9 > 5 km

- **Hur?**
 1. Skolbuss (QR-kod)
 2. Västtrafikkort
 3. Skoltaxi
 4. Kombination av exempelvis Västtrafikkort + taxi
- **När?** Ansökan i e-tjänsten **1 april – 2 maj**
Beslut skickas ut under juni månad

Skanna för att läsa mer!



Grundskolan – vad innebär förändringen?



Skillnad:

- Utsedd skolbusstur för varje barn
- Skolbussen är stängda turer – ej del av linjetrafiken
- Elev utan beslut om skolbuss = får ej åka med skolbussen
- Kan inte ta med kompisar på bussen
- Ökad trygghet – endast skolelever, kännedom om vilka barn på vilken buss
- Västtrafik ansvarar **fortfarande** för linjetrafiken!
- FAQ på hemsidan

Skanna för att läsa mer!



Gymnasiet – vad innebär förändringen?

- **Vilka?** Elever med mer än 6 km till skolan
- **Hur?** Behöver inte ansöka – beslut skickas hem (gäller för elev som ska börja/går på gymnasium inom Uddevalla kommun)
 1. Västtrafikkort
 2. Kombinerat västtrafikkort + skolbuss (QR-kod)
 3. Skolbuss (QR-kod)
 4. Taxi (anpassad gymnasieskola)
- **När kommer beslut?**
 - Blivande åk 1 – senast i mitten av augusti
 - Blivande åk 2 – 3 – senast i mitten av september

Skillnad:

Skolbussen är stängda turer – ej del av linjetrafiken

Elev utan beslut om skolbuss = får ej åka med skolbussen

Bokenäs skola





Inkomna frågor

Landsbygdsdialog 240418

Bokenäset



2. OM det blir aktuellt att flytta årskurs 4-6 finns det mycket frågor och oro. Vi tycker inte det är ett bra alternativ, men många föräldrar vill veta mer om hur detta i så fall är tänkt.



- Vilka skolor är i så fall aktuella för årskurs 4-6?
- Hur har man tänkt med skolbuss? Det blir väldigt långa skoldagar för små barn? Hur kommer transporterna göras ur miljö- och hållbarhetssynpunkt? Vilka ökade risker innebär de långa transporterna? Tas riskerna med i konsekvensanalysen?
- Hur ser tidplanen ut? När skulle det bli aktuellt?
- Får klasser hålla ihop?

3. Vi har förstås en stark oro för hur ett beslut om att flytta årskurser från Bokenäs skola kommer att drabba Bokenäset. Förutom de direkta effekterna på våra barn, kommer också mer långsiktiga effekter på bygden som vi anser måste vägas in när utredningen görs. Vilka planer har kommunen för vår bygd? En hel drös andra perspektiv påverkas av kommande beslut.



- Är förskolan fullbelagd? Hur många barn är beräknat? Vi undrar hur prognosen ser ut. Bokenäset är populärt och vi har inflyttning.
- Hela bygden påverkas av beslutet, detta berör inte bara den som har barn. Lägre inflyttning till bygden. Hur påverkas bygdens företagande?
- Barnen i Bokenäs skola skapar starka band till bygden! Många av dessa barn återvänder och skaffar sin familj i Bokenäs. Hur påverkar det framtiden för bygden att inte ha en grundskola till årskurs 6?
- Föreningslivet påverkas av underlaget i bygden. Bokenäs IF är beroende av barn och ungdomar i bygden som går i skolan i Bokenäs. Barn som bussas till andra skolor får mindre tid till fritidsaktiviteter och motion. Det är ju också en folkhälsofråga.
- Vi vill poängtera att en konsekvensanalys enligt barnkonventionen måste göras innan beslut. Vi vill gärna ta del av denna analys så snart den är klar.

Från



- **Bokenäsets Framtids Skolgrupp:** Lovisa Ljungvall, Josefin Björkdahl Larsson, Åsa Lindström, Jimmy Wester, Bertil Hjalmarsson, Teddie Wåhlin, Esa Jonatan Svensson, Frida Rhedin, Therese Waldetoft, Jannike Jensen Sjöberg-Nordin, Alexandra Kapturowska Nygren, Jenny Broberg, Morgan Sandblom, Jimmy Wester, Joel van der Eerden, Anna-Klara Viktoria Jakobsson, Malin van der Eerden, Lisa Felixon, Ela Alfredsson, Edvin Kimsjö, Erik Kapturowski Nygren med flera.
- **Styrelsen, Bokenäsets Framtid:** Ingrid Karlsson ordförande, Per Rune Karlsson vice ordförande, Lovisa Ljungvall kassör, Christer Sundgren, Lars Grahn, Eva Magnusson, Jan Bjelkenäs, Maj Sköld Ahl, Anna-Klara Jakobsson, Agnethe Hörnsten, Åsa Lindström, Malin Johansson
- **Styrelsen Bokenäs IF:** Tomas Hallgren, Jan Larsson
- **Styrelsen Bokenäs Barn och Unga:** Eva Ritter, Lovisa Ljungvall, Josefin Björkdahl Larsson, Malin Kolviken, Therese Bergkvist

1. Vilka alternativ för att lösa lokalbehovet är det som ska utredas?

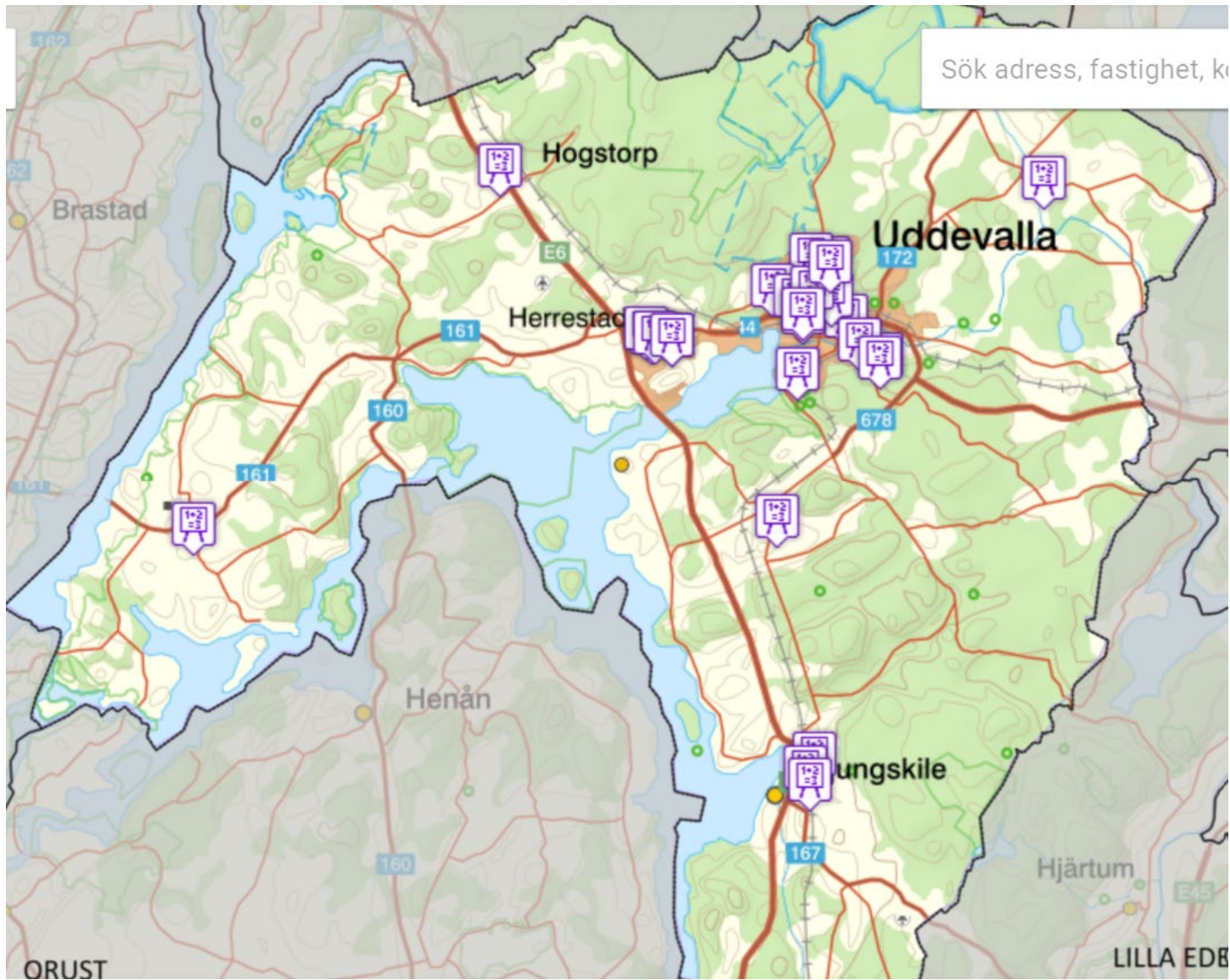
Vi har flera olika förslag på hur lokalbehovet skulle kunna lösas. Vi tror det är den bästa långsiktiga lösningen att flytta förskolebarnen från skolans lokaler för att förbättra arbetsmiljön för barn och anställda, samt att skolgården blir bättre för grundskolebarnen. Vi vill gärna resonera om dessa förslag att lösa lokalproblemet - som gärna får tas upp i den kommande utredningen.

- Går det att bygga förskola på annan plats inom kommunens fastighet Bön 4:1, exempelvis längre söderut?
- Finns det alternativ mark på Bokenäset? Har man undersökt om det finns markägare som är beredda att sälja lämplig och byggbar mark i närheten? Vill ni ha hjälp att undersöka sådana möjligheter?
- I uppdraget stod det om utbyggnad av befintlig skolbyggnad. Vilka möjligheter finns att bygga på befintlig skolbyggnad? Vilka alternativ utreds där?
- Är det en möjlighet att bygga ny förskola på befintliga parkeringen, är det bättre markförutsättningar?
- Finns möjlighet att använda Förskolebuss för förskolan?
- Kyrkan har just nu ett problem med lokaler som står tomma, kan de samutnyttjas?



4. Kommer vi i Bokenäsets framtid, Bokenäs IF och Bokenäs barn och unga få möjlighet att yttra oss som remissinstans till utredningen om skolan innan beslut tas?

- Uddevalla kommun har sedan 2014 ett systematiskt arbetsätt och ambition för medborgardialoger. I kommunens riktlinjer för styrning och ledning finns följande:
- *"Medborgardialoger i Uddevalla kommun ska sträva efter att öka den demokratiska jämlikheten, stärka den representativa demokratin och främja delaktighet bland våra kommuninvånare."*



Paus 10 minuter



Badplatser



Vägar och cykelvägar





Infrastruktur

Bygdens Hus Skredsvik 18 april

Paula Nyman, enhetschef gatu- och
parkförvaltning



Projekt i Regional plan 2022-2033



Större namngivna vägätgärder	Genomförande			Medel i plan 2022-2033, mnkr	Total kostnad 2022-2033, mnkr
	2022-2025	2026-2029	2030-2033		
Väg 168 Ekelöv - Kareby <i>Val av korridor pågår</i>	X	X		344 (258)	560 (442)
Väg 161 Rotvik - Bäckén		X	X	270	270
E20 / Rv40 Tvärförbindelse	X	X	X	138	318
Väg 41 Sundholmen -	X				
				Förstärkt satsning i stråk	Medel i plan, mnkr
				Göteborgsregionen, Kollektivtrafikätgärder	50
				Göteborgsregionen, Cykelätgärder	25
				Göteborgsregionen, Obundna medel	100
				Fyrbodalen, Väg 161 Cykelätgärder	40
				Fyrbodalen, Väg 161 Trafiksäkerhetsätgärder	40



Väg 161- Trafikverkets genomförande



Rotvik- Bäckén

- Ska upprättas en vägplan för utformning och placering
- Åtgärdsförslaget är mötesfri väg samt gång- och cykelväg

Bäckén-Bokenäs

- 2,1 km separat gång- och cykelväg parallellt med väg 161
- Vänstersvängfält på väg 161 vid väg 802
- Gång- och cykelpassage med mittrefug vid Bokenäs

Bokenäs kyrka-Skår färjeläge

- 2,2 km separat gång- och cykelväg parallellt med väg 161
- Pendelparkering, passage med mittrefug och förbättrat hållplatsläge vid Prästgårdsvägen

Trafikverkets åtgärdsvalsstudie



Väg 160-Trafikverkets genomförande



- Förlängning av gång- och cykelväg (180 m) till närliggande korsning vid Sundsandvik. Trafikverket tar fram förslag.





Önskemål om GC-väg längs 787 till 161 vid Furuhall

GC väg, väg 172 Kuröd – Lillesjö industriområde. KF prio/beslut 2019

GC-väg, väg 161 Rotvik – Bäckén

GC-väg, väg 788 Lanesund-Utbyvägen KF prio/beslut 2019

GC-väg, väg 161 Bäckén-Skår

GC-väg, väg 679 Ammenäs Sundstrand KF prio/beslut 2019

GC-väg, väg 160 Sundsandvik

GC väg, väg 679 Ammenäs-Råssbyn
GC-väg, väg 675 Råssbyn- Ranneberg
KF prio/beslut 2019

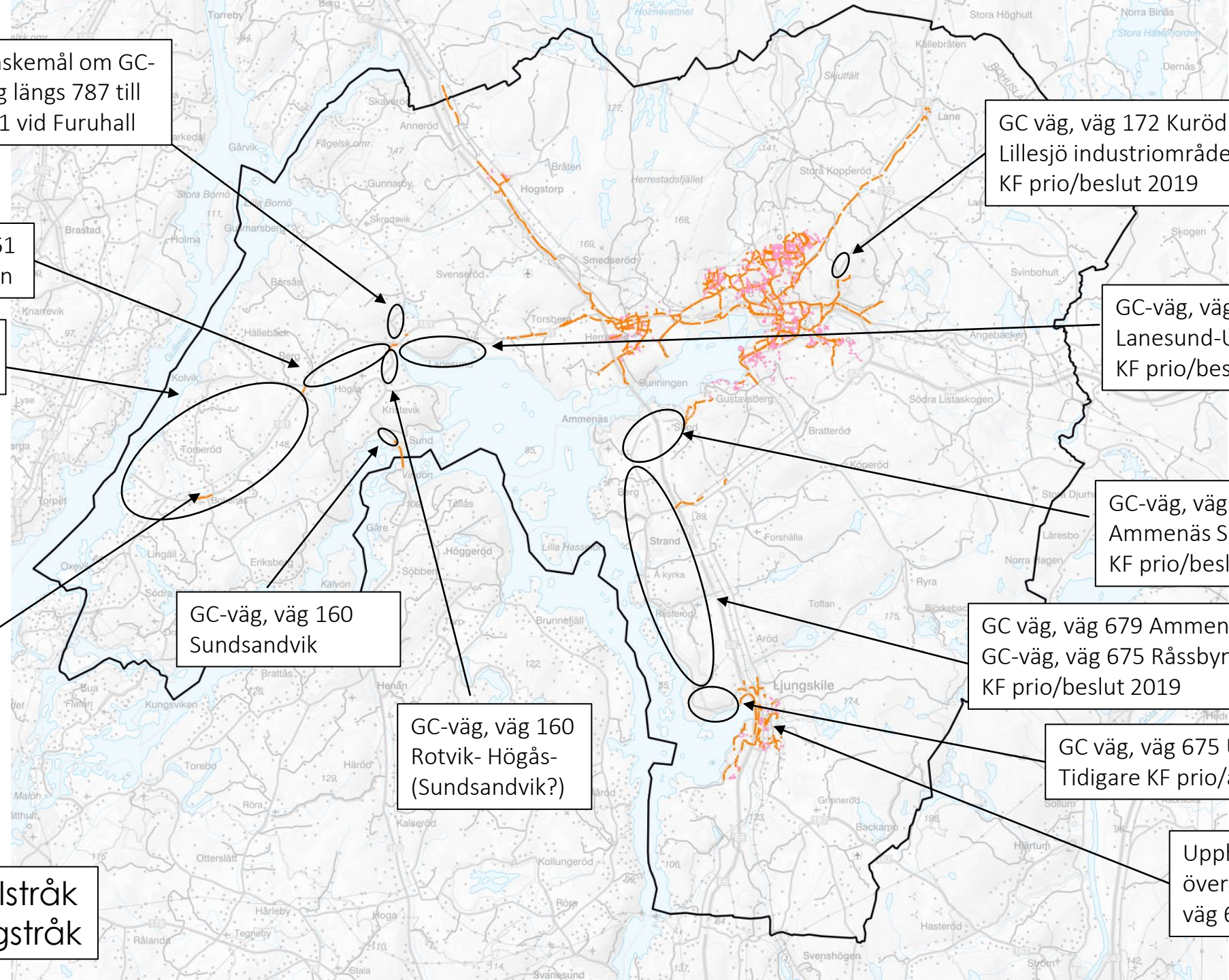
Önskemål om Cykelställ vid hållplats Bokenäs skola

GC-väg, väg 160 Rotvik- Högås- (Sundsandvik?)

GC väg, väg 675 Ulvesund Tidigare KF prio/ansökning, omtag görs

Upphöjt övergångsställe väg 680

 Cykelstråk
 Gångstråk



Regional cykelstrategi – Fokus på vardagsresor



- Cykelvägar som förbättrar tillgängligheten och säkerheten till tätortsnära **arbetsplatser**
- Cykelvägar till **skolor**
- Åtgärder som bidrar till att öka **säkerheten** på cykelvägar till skolor
- Cykelvägar som förbättrar tillgängligheten och trafiksäkerheten till **kollektivtrafikknutpunkt**
- Åtgärder som förbättrar tillgängligheten och trafiksäkerheten till målpunkter för **fritidsaktiviteter** i tätortsnära lägen

Frågor?

Vilka behov ser ni för vägar, GC-vägar och kollektivtrafik?



Övriga frågor, summering och avslutning

