



Protokoll
Kommunstyrelsen

2024-02-28

Sammanträde Kommunstyrelsen
Plats och tid Brandstationen, kl. 11:00-15:10, ajournering kl 12:00-13:00

Ledamöter Martin Pettersson (SD), ordförande
Henrik Sundström (M), 1:e vice ordförande
Ingemar Samuelsson (S), 2:e vice ordförande
Camilla Josefsson (M)
Gösta Dahlberg (M) § 35-66
Camilla Johansson (C)
David Sahlsten (KD)
Annelie Högberg (S)
Stefan Skoglund (S)
Robert Wendel (S)
David Höglund Velasquez (V)
Jarmo Uusitalo (MP)
Mattias Forseng (SD)
Christer Hasslebäck (UP)
Ann-Charlott Gustafsson (UP)

Tjänstgörande ersättare Niklas Moe (M), ersättare för Gösta Dahlberg §§ 32-34

Ersättare Jennie Ekland (C)
Maria Johansson (L) §§ 35-66
Anna-Lena Heydar (S)
Paula Berger (S)
John Alexandersson (SD)
Kent Andreasson (UP)

Utses att justera Christer Hasslebäck (UP)
Digital justering 2024-03-01 Paragrafer § 32 - § 66

Sekreterare Markus Hurtig

Ordförande Martin Pettersson (SD)

Justerare Christer Hasslebäck (UP)

Anslagsbevis

Sammanträde Kommunstyrelsen 2024-02-28
Förvaras hos Kommunledningskontoret
Anslaget sätts upp 2024-03-01
Anslaget tas ner 2024-03-25

Ansvarig

Markus Hurtig

Digitalt justerat



Protokoll
Kommunstyrelsen

2024-02-28

Övriga

Malin Krantz, kommundirektör
Fredrick Göthberg, kommunsekreterare
Ivan Windvik Andersen, processledare § 33
Boel Olin, Trafikverket § 33
Per Bäckström, projektchef stadsutveckling
Björn Segelod, säkerhetschef § 34
Markus Hurtig, utredare



§ 32

Upprop, val av justerare samt fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Upprop förrättas. Christer Hasslebäck (UP) väljs att justera protokollet.

Ordföranden meddelar att ärende Ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla Omnibus AB med tillhörande dotterbolag tas upp som punkt nr 16. Kommunstyrelsen fastställer med detta tillägg föredragningslistan.



§ 33

Information från trafikverket om åtgärdsvalstudie för rv 44

Sammanfattning

Boel Olin från Trafikverket informerar om åtgärdsstudie för riksväg 44. Uddevalla Busskörväg. Studien omfattar busskörväg Undavägen-Tavlegatan.

Genomgång sker om ramverket kring åtgärdsvalstudie, uppdragets omfattning samt kommande process. Därefter besvaras frågor från kommunstyrelsen.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 34

Dnr KS/2023:644

**Information om rapportering av kommunens
visselblåsarsystem**

Sammanfattning

Björn Segelod, säkerhetschef, informerar kring rapportering av kommunens
visselblåsarsystem.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 35

Dnr KS/2023:435

Medborgarförslag om fler bänkar på Västerlånggatan vid hållplats 12

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar fler bänkar vid hållplatsläge 12 utefter Västerlånggatan vid Kampenhof. Syftet är att få fler sittplatser i anslutning till hållplatsen. Hållplats 12 är belägen på västra sidan av Västerlånggatan, på samma sida som Kampenhofbyggnaden.

Kommunen har för avsikt att bygga om hållplatslägena på båda sidor om Västerlånggatan inom relativt snar framtid, inom 2–3 år. I detta arbete tas även sittmöjligheter med, samt tillgänglighetsanpassning.

Förslagsställaren närvarar under sammanträdet och yttrar sig i ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-24.

Kommunfullmäktiges protokollsunderlag 2023-09-13.

Medborgarförslag 2023-08-15.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.



§ 36

Dnr KS/2023:426

Medborgarförslag om att kommunen kontaktar trafikverket för att hastighetsskyltarna bör bytas till 30 skyltar i den svåra kurvan med övergång till en av parkeringarna vid Kärrs badplats

Sammanfattning

Ett medborgarförslag är inlämnat om att kommunen ska kontakta Trafikverket för att ändra hastighetsbegränsningen vid Kärrs badplats på Bokenäset. Vägen är statlig och ligger utanför tätbebyggt område, beslut om hastighetsbegränsningar tas därmed av Länsstyrelsen.

Den sträcka som avses är förhållandevis lång för att vara begränsad till 30 km/tim och riskerar att få låg acceptans. Med tanke på den skarpa kurvan och den dåliga sikt som råder där man går över vägen mellan badplats och parkering anser förvaltningen dock att det skulle kunna vara motiverat att begränsa hastigheten till 30 km/tim på en kortare sträcka, ca 150 m, förbi parkeringsplatsen sommartid.

I och med att förvaltningen inte till fullo stöder förslaget till hastighetsbegränsning är förslaget till beslut att avslå medborgarförslaget.

Förslagsställarna kan själva ansöka om hastighetsbegränsning hos Länsstyrelsen för att få frågan prövad och kan då välja vilken sträcka man ansöker om.

Förslagsställaren närvarar under sammanträdet och yttrar sig i ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-05.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2023-09-13 § 182.

Medborgarförslag daterat 2023-08-15.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Protokollsanteckning

Maria Johansson (L) lämnar följande protokollsanteckning:

Vid sträckan förbi badplatsen och parkeringen har det tidigare varit hastighetsbegränsningar. Trafikflödet och -intensiteten har ökat med åren och en begränsning av hastigheten till 30 km/h är en viktig signal till trafikanter att vara extra vaksamma. Liberalerna är därför positiva till medborgarförslaget.



§ 37

Dnr KS/2023:141

Motion från Kerstin Joelsson-Wallsby (V) m.fl. om kostnadsfri frukost för alla elever i Uddevalla kommuns grundskolor

Sammanfattning

Kerstin Joelsson-Wallsby (V) m.fl. har inkommit med motion om att kostnadsfri frukost ska erbjudas alla elever i Uddevalla kommuns grundskolor. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till barn- och utbildningsnämnden som behandlade ärendet i januari 2024.

Nämnden har beställt kostnadsberäkningar utifrån några olika frukostalternativ samt utifrån en fast och en rörlig kostnad. Av utredningen framgår att det är svårt att beräkna den rörliga kostnaden då denna är beroende av hur stor andel av de cirka 6200 eleverna i förskoleklass till årskurs nio som väljer att äta frukost. Om utgångspunkten är att alla elever äter frukost i skolan bedöms kostnaden, beroende på vilket frukostalternativ som väljs, bli mellan cirka 14,8 och 9,4 mkr per år.

För att inte minska den garanterade och lagstadgade timplanen behöver frukosten förläggas innan skoldagens ordinarie starttid vilket kan innebära utökade skolskjutskostnader för att transportera både de elever som ska äta frukost i skolan och de elever som inte ska göra det. Att erbjuda kostnadsfri frukost i skolan skulle även innebära utökad arbetstid för personalen eftersom den behöver vara på plats på skolorna innan eleverna anländer. En annan utmaning är att måltidslokalerna inte är anpassade att ta emot alla elever vid samma tidpunkt.

Barn- och utbildningsnämnden föreslår att motionen avslås med hänvisning till de merkostnader förslaget skulle innebära för kost, skolskjutsar och personal.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-02.

Barn- och utbildningsnämndens protokoll 2024-01-24 § 11.

Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-12-19.

Beräkning av kostnader för kostnadsfri frukost för alla elever i grundskolan 2023-12-28.

Kostnadsberäkning, förslag frukost i skolan 2023-12-28.

Motion från Kerstin Wallsby m.fl.

Yrkanden

David Höglund Velasquez (V): Bifall till motionen.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på förslaget i handlingarna och David Höglund Velasquez (V) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.



§ 37 forts

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen.

Reservation/Protokollsanteckning

David Höglund Velasquez (V) reserverar sig mot beslutet.

Maria Johansson (L), Camilla Johansson (C) och Jarmo Uusitalo (MP) lämnar följande protokollsanteckning för respektive partigrupps ledamöter: Att barn som kommer mäta till klassrummen är en förutsättning för bra skolresultat är en självklarhet. Idag har alla barn inte möjlighet att äta frukost hemma och många barn färdas dessutom långa sträckor till skolan, vilket gör att även om de ätit frukost är det långt mellan frukost och lunch. Det finns flera friskolor som erbjuder gratis frukost för skolbarn och till och med föräldrar. Det behöver inte handla om hotellfrukost men enkel och bra mat så barnen har de bästa förutsättningarna för att klara av skoldagen. Vi har full förståelse för att det är svårt att beräkna kostnaden men ett alternativ kunnat vara att införa gratis skolfrukost på prov på en eller ett par skolor, för att sedan utvärderas efter t.ex. ett år.



§ 38

Dnr KS/2023:261

Kultur och fritidsnämndens avrapportering 2023 av kommunfullmäktiges uppdrag

Sammanfattning

Kultur- och fritidsnämnden har enligt gällande rutin för avslut av uppdrag från kommunfullmäktige behandlat politiska uppdrag från kommunfullmäktige vid höstens uppsiktspliktsmöte 2023. Uppdragen har rapporterats och följts i samband med delårsuppföljningarna och verksamhetsberättelserna.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-29.
Kultur och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 23-11-06.
Kultur- och fritidsnämndens protokollsutdrag 2023-11-23.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna kultur- och fritidsnämndens förslag till avrapportering av följande uppdrag:

- Kultur- och fritidsnämnden har utifrån flerårsplan 2019-2021 och 2021-2023 fått i uppdrag att tillgänglighetsanpassa och renovera Rimnersvallen,
- Kultur- och fritidsnämnden har utifrån flerårsplan 2021-2023 fått i uppdrag att påbörja utvecklingen av ett kulturstråk i centrum "Hus för kultur",
- Samtliga nämnder har utifrån flerårsplan 2020-2022 och 2021-2023 fått i uppdrag att i samverkan med övriga nämnder uppnå maximalt samutnyttjande av lokaler för alla kommunens verksamheter. Kommunstyrelsen har fått uppdraget att leda detta arbete.



§ 39

Dnr KS/2024:78

Revidering av reglemente för kommunstyrelsen och övriga nämnder; ersättare för ordförande, bestämmelse om utskott samt utsändning av VMA

Sammanfattning

Ett förslag med ändringar i fyra avsnitt av kommunstyrelsens reglemente har tagits fram.

Ändringarna innebär att nämnderna ges rätt att utse ersättare även för vice ordförandena när någon av dessa är förhindrade att utföra sitt uppdrag under en längre tid. (I nuläget gäller denna rätt endast ordföranden.).

Vidare föreslås att regleringen av antal ledamöter i det s.k. jävsutskottet tas bort och att det ankommer på kommunstyrelsen att fastställa antal ledamöter och eventuella ersättare.

Förslaget omfattar också att kommunstyrelsen ges uppgiften att begära sändning av viktigt meddelande till allmänheten (VMA) samt att reglementets skrivning om miljöledningssystem anpassas till tidigare beslut om övergång till ISO 14001.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-26.

Förslag till reviderat reglemente för kommunstyrelsen och övriga nämnder.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta förslaget till reviderat reglemente för kommunstyrelsen och övriga nämnder.



§ 40

Dnr KS/2023:680

Utvärdering av befintlig nämndsorganisation för sociala myndighetsfrågor, arbetsmarknadsåtgärder, gymnasiet samt vuxenutbildning

Sammanfattning

Uppdrag om utvärdering av befintlig nämndsorganisation för sociala myndighetsfrågor, arbetsmarknadsåtgärder, gymnasiet samt vuxenutbildning gavs i kommunfullmäktiges styrkort och har genomförts under 2023. Till arbetet har styr-, referens- och arbetsgrupper utsetts. Alla berörda förvaltningar har deltagit i arbetet.

Kommunen vill arbeta med en tydligare gemensam styrning för en stärkt arbetslinje i sina verksamheter. Det prioriterade syftet är att fler invånare kommer i egen försörjning, att kostnaderna för försörjningsstödet återförs till en nivå under rikets snitt, samt att kommunen ska stärka förutsättningarna för att möta det lokala kompetensförsörjningsbehovet.

Genom nulägesbeskrivning, inriktning och omvärldsanalys har tre organisationsalternativ identifierats och därefter risk- och konsekvensanalyserats utifrån frågeställningar som belyser olika aspekter av kvalitet och kostnader inom ramen för det prioriterade syftet. De tre alternativen är:

- Utveckla befintlig organisation
- Bilda en ny nämnd med egen förvaltning för verksamhetsområdena gymnasieskola, vuxenutbildning, arbetsmarknad, etableringsinsatser och försörjningsstöd.
- Bilda en ny nämnd för verksamhetsområdena gymnasieskola, vuxenutbildning, arbetsmarknad, etableringsinsatser och försörjningsstöd med en gemensam förvaltning tillsammans med förskola och grundskola.

Utvärderingen sammantagna bedömning är att de potentiella styrkorna överväger svagheterna i alternativen att utveckla befintlig organisation samt att bilda en ny nämnd med egen förvaltning för verksamhetsområdena gymnasieskola, vuxenutbildning, arbetsmarknad, etableringsinsatser och försörjningsstöd. Oavsett val av organisationsalternativ krävs ett förändrat arbetssätt, uthållighet för förändringsarbetet och tydliga mål för god samverkan om syftet ska uppnås. Utvärderingen identifierar flertalet vidare frågeställningar som kräver fördjupad utredning vid eventuellt beslut om ny organisering.

Kommundirektörens ledningsgrupp har i egenskap av styrgrupp tagit del av samt godkänt utvärderingen. Utifrån utvärderingens resultat bedömer kommundirektören att det alternativ som har störst potential att stärka arbetslinjen utifrån det prioriterade syftet är att bilda en ny nämnd med egen förvaltning för verksamhetsområdena gymnasieskola, vuxenutbildning, arbetsmarknad, etableringsinsatser och försörjningsstöd.



§ 40 forts

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-02.

Utvärdering av befintlig nämndsorganisation för sociala myndighetsfrågor, arbetsmarknadsåtgärder, gymnasiet samt vuxenutbildning.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna utvärderingen av befintlig nämndsorganisation för sociala myndighetsfrågor, arbetsmarknadsåtgärder, gymnasiet samt vuxenutbildning,

att avsluta uppdraget ”Kommunen ska utvärdera befintlig nämndsorganisation för sociala myndighetsfrågor, arbetsmarknadsåtgärder, gymnasiet samt vuxenutbildning” i kommunfullmäktiges styrkort.



§ 41

Dnr KS/2023:398

Revidering av Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda, § 12

Sammanfattning

Av ”Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda” Dnr 2020/00613 framgår av 12 § att ”Frågor om tolkning och tillämpning av dessa bestämmelser avgörs av Personalutskottet. Personalutskottet äger besluta om justering av arvodes- eller ersättningsbeloppen då det är skäligt med hänsyn till uppdragets art och omfattning.”

De fasta arvoden framgår av Bilaga 2 ”Fasta arvoden, beloppsbilaga”. Av denna bilaga framgår hur många procent respektive uppdrag beräknas till. Procentsatsen ska multipliceras med inkomstbasbeloppet x 82 % för att få fram arvodesbeloppet. Procentsatserna varierar mellan 0 % och 130 % beroende på uppdrag.

Då det kan ha uppfattats ottydligt att personalutskottet även får fastställa ersättningens omfattning för uppdrag vars värdering inte tidigare framgår av riktlinjerna föreslog utskottet 2024-01-29 en ändring av paragrafen. Kommunledningskontoret föreslår att det görs ett förtydligande av utskottets förslag som innebär att personalutskottet ska ges rätt att justera arvodes- eller ersättningsbelopp *från och med noll procent och uppåt*.

Beslutsunderlag

Personalutskottets protokoll 2024-01-29 § 3.

Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda.

Yrkanden

Ingmar Samuelsson (S), David Höglund Velasquez (V), Jarmo Uusitalo (MP), Camilla Johansson (C): avslag till förslaget i handlingarna.

Martin Pettersson (SD): Bifall till förslaget i handlingarna.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på förslaget i handlingarna och Ingemar Samuelssons (S) m.fl. yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.

Omröstningsresultat

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till förslaget i handlingarna

Nej-röst för avslag till förslaget i handlingarna.

Ja-röster: 8

Nej-röster: 7



§ 41 forts

Ja-röst	Nej-röst
Martin Pettersson (SD)	Camilla Johansson (C)
Henrik Sundström (M)	Ingemar Samuelsson (S)
Camilla Josefsson (M)	Annelie Högberg (S)
Gösta Dahlberg (M)	Stefan Skoglund (S)
David Sahlsten (KD)	Robert Wendel (S)
Mattias Forseng (SD)	David Höglund Velasquez (V)
Christer Hasslebäck (UP)	Jarmo Uusitalo (MP)
Ann-Charlott Gustafsson (UP)	

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att revidera 12 § enligt följande:

§ 12

Frågor om tolkning och tillämpning av dessa bestämmelser avgörs av Personalutskottet. Personalutskottet har rätt att besluta om justering av arvodes- eller ersättningsbelopp (från och med noll procent och uppåt) samt i förekommande fall besluta om arvodesnivå för nytillkomna uppdrag då det är skäligt med hänsyn till uppdragets art och omfattning. Personalutskottet har också rätt att besluta i ärenden som gäller beräkning enligt § 14.

Reservation/Protokollsanteckning

Ingemar Samuelsson (S), David Höglund Velasquez (V), Jarmo Uusitalo (MP) och Camilla Johansson (C) för respektive partigrups ledamöter reserverar sig för beslutet med följande motivering: Frågor som är av principiell art skall så långt det är möjligt avgöras i Kommunfullmäktige, där debatten är öppen för allmänheten. Vi yrkade därför avslag på förändringen av riktlinjer för ekonomisk ersättning.

Ärenden om politiska arvoden berör människor i stor omfattning därför att politiker ”bestämmer sina egna löner”. Då det är skattebetalarnas pengar vi hanterar så är det viktigt för trovärdigheten att processen sker öppet och ärligt. Att förändra reglerna så att nya arvoden och stora förändringar, bortom Kommunfullmäktiges kontroll, kan beslutas bakom stängda dörrar kommer att undergräva förtroendet för det politiska systemet.

Att Personalutskottet kan göra mindre justeringar när ett uppdrag förändras är rimligt. Att Personalutskottet kan hitta på nya arvoden och oproportionerligt stora höjningar är direkt anstötligt.

Maria Johansson (L) lämnar protokollsanteckning likalydande som Ingemar Samuelssons (S) m.fl. reservation.



§ 42

Dnr KS/2023:543

Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudandet

Sammanfattning

Den 18 oktober 2023, tog infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) beslut om ny utformning av seniorerbjudandet. Beslutet innebär bland annat att seniorerbjudandet även fortsättningsvis kommer vara ett kommunalt tillköp, och att det inte införs någon seniorrabatt som komplement till tillköpen. Kommunen kan nu också välja mellan tre åldersvillkor för erbjudandet: 65, 70 eller 75 år.

Nuvarande avtal avseende tillköp av seniorbiljett gäller från 75 år, dygnet runt i zon C. Ett lägre åldersvillkor gynnar syften som att skapa vana att resa med kollektivtrafiken, senarelägga behov av färdtjänst och i större utsträckning bidra till folkhälsa, jämlikhet och jämställdhet. Dessa sociala hållbarhetsfaktorer påverkar samhällsekonomin positivt. Att fler kan välja kollektiva färdmedel innebär också positiva miljöeffekter.

Representanterna i det kommunala rådet för äldre samt det kommunala rådet för personer med funktionsnedsättning har inkommit med synpunkter vid två tillfällen, senast i februari månad med frågeställningen om seniorbiljett från 65 år i lågtrafik.

Kommunledningskontoret föreslår efter beaktande av synpunkter samt ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter att tillköp av seniorbiljett sker från 1 juli 2024 utifrån Västtrafiks seniorerbjudande med åldersvillkor 70 år, dygnet runt i zon C.

Finansiering av ny utformning av seniorerbjudandet samt förändring till åldersvillkor 70 år belastar resultatet 2024 för kommunstyrelsen med ca 800 tkr. Finansiering för 2025 kommer att lyftas i årets budgetdialog.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2024-02-20

Sammanfattning av remissvar från representanter från kommunala rådet för äldre samt kommunala rådet för personer med funktionsnedsättning.

Delegationsbeslut enligt kommunstyrelsens delegation nr 8, daterad 2024-01-26

Protokollsutdrag Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 2023-10-18 § 111.

Tjänsteskrivelse från Västra Götalandsregionen 2023-10-06.

Underlag från Västtrafik avseende dialog nytt seniorerbjudande, februari 2023.

Sammanställning av inkomna synpunkter till Västra Götalandsregionen, augusti 2023.

Kostnadsjämförelse och prisindikation från Västtrafik 231019 tillhörande seniorerbjudande.

Utdrag ur resevaneundersökning i Västra Götaland 2022/2023.

Förslag till uppdragsavtal avseende tillköp av seniorbiljett.

Kalkyl från Västtrafik avseende tillköp av seniorbiljett (mall).

Allmänna villkor från Västtrafik avseende tillköp av seniorbiljett.

Delvis undertecknad uppsägning av uppdragsavtal avseende tillköp av seniorbiljett



§ 42 forts

Yrkanden

Ingmar Samuelsson (S), Camilla Johansson (C), Jarmo Uusitalo (MP), Christer Hasslebäck (UP): Bifall till förvaltningens förslag.

David Höglund Velasques (V) Ändringsyrkande: att tillköp av seniorbiljett från 1 juli 2024 ska ske utifrån Västtrafiks seniorerbjudande och gälla från 65 år, dygnet runt i zon C.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på förslaget i handlingarna och David Höglund Velasquez (V) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att tillköp av seniorbiljett från 1 juli 2024 ska ske utifrån Västtrafiks seniorerbjudande och gälla från 70 år, dygnet runt i zon C,

att gällande avtal med Västtrafik avslutas genom undertecknad uppsägning av uppdragsavtal avseende tillköp av seniorbiljett,

att finansiering ska ske via budgetposten KS övrigt.

Reservation/Protokollsanteckning

David Höglund Velasques (V) reserverar sig mot beslutet med följande motivering: Vänsterpartiet anser i förlängningen att all kollektivtrafik skall vara avgiftsfri. Nationellt förespråkar vi Sverigebiljetten och lokalt gick vi till val på fria resor för bland annat pensionärer och ungdomar. Även om pensionsåldern går uppåt så är det många som inte orkar eller håller för att arbeta hela arbetslivet och med det får de en sämre ersättning. Även om "pensionärer" inte är en homogen grupp finns det andra fördelar med att fler åker kollektivt, tex för miljön, trafiken och jämställdheten. Då vi inte vet den slutliga kostanden i och med det nya seniorerbjudandet tycker vi att man skall börja redan vid 65 år för att sedan utvärdera och prioritera i framtida budget när underlaget är mer säkert.

Maria Johansson (L), Jarmo Uusitalo (MP), Ingmar Samuelsson (S) för respektive partigrupps ledamöter lämnar följande protokollsanteckning: Vi anser att resandekostnaden för kollektivtrafiken borde vara lägre än dagens system. Dom som drabbas mest är självklart ekonomiskt svaga grupper som många seniorer tillhör. Vi hade gärna sett att ett val för seniorbiljetten hade varit Pensionär i stället för ålder. Nu gavs inte det alternativet från Västtrafik utan kommunen har att välja något av de föreslagna alternativen. Vi delar då pensionärs-organisationernas uppfattning att alternativet 70 år är det bästa och det mest rimliga. Vi ser dock att i en stabilare ekonomisk situation kan överväga både skollovskort till ungdomar och en lägre ålder för seniorbiljetten.



§ 43

Dnr KS/2024:92

Ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla Utvecklings AB

Sammanfattning

Kommunen äger genom kommunfullmäktige bolag, som ska utöva ägarstyrningen över Bolagen. Bolagen ska senast under mars månad varje år hålla årsstämma, varvid de ärenden som följer av aktiebolagslagen, bolagsordningen och ägardirektiven ska behandlas.

Kommunen representeras på års- och bolagsstämma av ett ombud. Kommunfullmäktige ska till bolagsstämma utse ombud och utfärda ombudsinstruktion till kommunens ombud i vilken det tydligt framgår hur ombudet ska rösta i på stämman förekommande ärenden. Kommunfullmäktiges beslut ska fastställas på bolagsstämma.

Kommunfullmäktige har delegerat till kommunstyrelsen att utfärda ombudsinstruktioner.

Uddevalla Utveckling AB har inkommit med årsredovisning för 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-07.

Yrkanden

Ingmar Samuelsson (S), David Höglund Velasquez (V), Camilla Johansson (C), Jarmo Uusitalo (MP): avslag till att-sats tre i förslaget i handlingarna.

Christer Hasslebäck (UP): bifall till förslaget i handlingarna.

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på förslaget i handlingarna, att-sats 1,2,4 och 5 och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget,

Ordförande ställer proposition på att-sats tre i förslaget i handlingarna och Ingmar Samuelssons (S) yrkande om att avslå detsamma och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ombudet godkänner bolagets resultat- och balansräkning,

att ombudet godkänner att bolaget lämnar koncernbidrag till Uddevalla Turism AB om 5,65 mkr,

att ombudet godkänner att verkställa värdeöverföring om 40 mkr till ägaren Uddevalla kommun, i form av aktieägarutdelning,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för styrelseledamöter,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för bolagets VD.



§ forts

Reservation/Protokollsanteckning

Ingemar Samuelsson (S), David Höglund Velasquez (V), Camilla Johansson (C) och Jarmo Uusitalo (MP) för respektive partigrups ledamöter reserverar sig mot beslutet med följande motivering: Vi motsätter oss värdeöverföringen från bolagen till den kommunala driften. Konsekvensen är en selektiv extrabeskattning av främst dom som bor i flerbostadshus. Det bolag som främst kommer att belastas vid denna överföring är Uddevalla energi. För att frigöra så stora belopp är det bara fjärrvärmesaxorna som är reglerbara. Därmed skall överföringen finansieras av de som är anslutna till fjärrvärmenätet. Behövs extra finansiering till budgeten är en intäkt som betalas av alla invånare mer rimlig.

Maria Johansson (L) lämnar protokollsanteckning likalydande som Ingemar Samuelssons (S) m.fl. reservation.



§ 44

Dnr KS/2024:96

Ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla Turism AB

Sammanfattning

Kommunen äger genom kommunfullmäktige bolag, som ska utöva ägarstyrningen över Bolagen. Bolagen ska senast under mars månad varje år hålla årsstämma, varvid de ärenden som följer av aktiebolagslagen, bolagsordningen och ägardirektiven ska behandlas.

Kommunen representeras på års- och bolagsstämma av ett ombud. Kommunfullmäktige ska till bolagsstämma utse ombud och utfärda ombudsinstruktion till kommunens ombud i vilken det tydligt framgår hur ombudet ska rösta i på stämman förekommande ärenden.

Kommunfullmäktiges beslut ska fastställas på bolagsstämma. Kommunfullmäktige har delegerat till kommunstyrelsen att utfärda ombudsinstruktioner.

Uddevalla Turism AB har inkommit med årsredovisning för 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-07.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ombudet godkänner bolagets resultat- och balansräkning,

att ombudet godkänner att bolaget erhåller koncernbidrag från Uddevalla Utvecklings AB om 5,65 mkr,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för styrelseledamöter,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för bolagets VD.



§ 45

Dnr KS/2024:93

Ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla Energi AB med tillhörande dotterbolag

Sammanfattning

Kommunen äger genom kommunfullmäktige bolag, som ska utöva ägarstyrningen över Bolagen. Bolagen ska senast under mars månad varje år hålla årsstämma, varvid de ärenden som följer av aktiebolagslagen, bolagsordningen och ägardirektiven ska behandlas.

Kommunen representeras på års- och bolagsstämma av ett ombud. Kommunfullmäktige ska till bolagsstämma utse ombud och utfärda ombudsinstruktion till kommunens ombud i vilken det tydligt framgår hur ombudet ska rösta i på stämman förekommande ärenden. Kommunfullmäktiges beslut ska fastställas på bolagsstämma.

Kommunfullmäktige har delegerat till kommunstyrelsen att utfärda ombudsinstruktioner.

Uddevalla Energi AB med tillhörande dotterbolag har inkommit med årsredovisning för 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-07.

Yrkanden

Ingemar Samuelsson (S), Camilla Johansson (C), Jarmo Uusitalo (MP) och David Höglund Velasquez (V): att-sats tre i handlingarna ska ha lydelsen att ombudet godkänner att bolaget lämnar koncernbidrag till Uddevalla Utvecklings AB om 8 mkr.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på Ingemar Samuelssons (S) yrkande och förslaget i handlingarna och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ombudet godkänner bolagets resultat- och balansräkning,

att ombudet godkänner att bolaget lämnar koncernbidrag till Uddevalla Utvecklings AB om 48 mkr,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för styrelseledamöter,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för bolagets VD.



§ 46

Dnr KS/2024:95

Ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla Hamnterminal AB med tillhörande dotterbolag

Sammanfattning

Kommunen äger genom kommunfullmäktige bolag, som ska utöva ägarstyrningen över Bolagen. Bolagen ska senast under mars månad varje år hålla årsstämma, varvid de ärenden som följer av aktiebolagslagen, bolagsordningen och ägardirektiven ska behandlas.

Kommunen representeras på års- och bolagsstämma av ett ombud. Kommunfullmäktige ska till bolagsstämma utse ombud och utfärda ombudsinstruktion till kommunens ombud i vilken det tydligt framgår hur ombudet ska rösta i på stämman förekommande ärenden. Kommunfullmäktiges beslut ska fastställas på bolagsstämma.

Kommunfullmäktige har delegerat till kommunstyrelsen att utfärda ombudsinstruktioner.

Uddevalla Hamnterminal AB med dotterbolag har inkommit med årsredovisning för 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-07.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ombudet godkänner bolagets resultat- och balansräkning,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för styrelseledamöter,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för bolagets VD.



§ 47

Dnr KS/2024:94

**Förslag till beslut om ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla
Omnibus AB med dotterbolag**

Sammanfattning

Kommunen äger genom kommunfullmäktige bolag, som ska utöva ägarstyrningen över Bolagen. Bolagen ska senast under mars månad varje år hålla årsstämma, varvid de ärenden som följer av aktiebolagslagen, bolagsordningen och ägardirektiven ska behandlas.

Kommunen representeras på års- och bolagsstämma av ett ombud. Kommunfullmäktige ska till bolagsstämma utse ombud och utfärda ombudsinstruktion till kommunens ombud i vilken det tydligt framgår hur ombudet ska rösta i på stämman förekommande ärenden.

Kommunfullmäktiges beslut ska fastställas på bolagsstämma. Kommunfullmäktige har delegerat till kommunstyrelsen att utfärda ombudsinstruktioner.

Uddevalla Omnibus AB har inkommit med årsredovisning för 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-07.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ombudet godkänner bolagets resultat- och balansräkning,

att ombudet godkänner att bolaget lämnar koncernbidrag till Uddevalla Utvecklings AB om 2 mkr,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för styrelseledamöter,

att ombudet godkänner ansvarsfrihet för bolagets VD.



§ 48

Dnr KS/2024:97

Ombudsinstruktion 2024 för Uddevalla Vatten AB

Sammanfattning

Kommunen äger genom kommunfullmäktige bolag, som ska utöva ägarstyrningen över Bolagen. Bolagen ska senast under mars månad varje år hålla årsstämma, varvid de ärenden som följer av aktiebolagslagen, bolagsordningen och ägardirektiven ska behandlas.

Kommunen representeras på års- och bolagsstämma av ett ombud. Kommunfullmäktige ska till bolagsstämma utse ombud och utfärda ombudsinstruktion till kommunens ombud i vilken det tydligt framgår hur ombudet ska rösta i på stämman förekommande ärenden. Kommunfullmäktiges beslut ska fastställas på bolagsstämma.

Kommunfullmäktige har delegerat till kommunstyrelsen att utfärda ombudsinstruktioner.

Uddevalla Vatten AB har inkommit med årsredovisning för 2023.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-07

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- att** ombudet godkänner bolagets resultat- och balansräkning,
- att** ombudet godkänner föreslagen hantering av bolagets resultat,
- att** ombudet godkänner ansvarsfrihet för styrelseledamöter,
- att** ombudet godkänner ansvarsfrihet för bolagets VD.



§ 49

Dnr KS/2023:578

Remiss från Trafikverket om åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan

Sammanfattning

Trafikverket har genomfört en åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan som sträcker sig från Uddevalla i söder till Strömstad i norr och Uddevalla kommun har fått möjlighet att yttra sig över remissen. Syftet med studien är att säkra och förbättra Norra Bohusbanans funktion. Åtgärdsvalsstudien identifierar en rad brister som exempelvis låg tillförlitlighet, långa restider, brist på tillgänglighetsanpassning och eftersatta stationsmiljöer.

I dagsläget finns flera redan planerade och finansierade åtgärder för att förstärka Norra Bohusbanan. Åtgärderna inkluderar trädsäkring, utbyte av kontaktledningsanläggningen samt översyn och åtgärdande av plankorsningar. Studiens rekommendation är att genomföra redan planerade åtgärder i närtid som höjer banstandarden och därefter reinvestera i Norra Bohusbanan genom olika åtgärdspaket.

I remissvaret ställer sig Uddevalla kommun bakom utredningens rekommendation om att genomföra planerade åtgärder och därefter reinvestera i åtgärdspaket. Uddevalla kommun vill på sikt se en högre ambition när det gäller kortare restider och tätare turer.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2024-01-23.

Följebrev tillhörande remiss från Trafikverket om åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan, inkommen 2023-11-01.

Remiss från Trafikverket om åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan, inkommen 2023-11-01.

Bilaga 2 Studerade åtgärder tillhörande remiss från Trafikverket om åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan, inkommen 2023-11-01.

Yttrande från Uddevalla Hamnterminal AB, inkommen 2024-01-07.

Yrkanden

Jarmo Uusitalo (MP): att kommunstyrelsen som svar på remissen lämnar ett alternativt skriftligt yttrande. (yrkandet bifogas protokollet).

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på Jarmo Uusitalos (MP) yrkande och förslaget i handlingarna och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande enligt tjänsteskrivelse daterad 2024-01-23 samt yttrande från Uddevalla Hamnterminal AB som svar på remiss från Trafikverket om åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan.

Yrkande Jarmo Uusitalo (MP) KS 2024-02-28, ärende Remiss från Trafikverket om åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan

Sammanfattning av Åtgärdsvalsstudien Norra Bohusbanan

Inledningsvis några särskilt viktiga och utvalda politiska utmaningar...

- *Åtgärdsvalsstudien är en isolerad utredning, dvs bara Norra Bohusbanan utan annat regionalt samband*
- *Ingen ekonomi är säkerställd i något av de olika föreslagna ambitions- stegen. Med stor rimlighet flyttas eventuella åtgärder till efter 2038, då Västlänkens resursbehov kommer att prioriteras då den beskrivs som förutsättningar även för Uddevalla-Norra Bohusbanan*
- *Godstrafik- resonemanget utan ambition och koppling till Norge är tämligen värdelöst. Godstrafik sker idag endast till Munkedal.*
- *Restidsförbättringarna har ingen hög ambitionsnivå, dvs mycket mer att önska och mycket realistiskt att få till förbättringen.*
- *De beskrivna bristerna i utredningen är tunga skäl för framtida nedläggning på grund av för höga investeringskostnader.*
- *Trafikverket har bestämt att inte visa sina effektbedömningar förrän efter beslut, vilket gör att kommunerna inte vet hur Trafikverket kommer bedöma den samlade effektbedömningen som är underlag för kommande resursbeslut i infrastruktursplanerna regionalt/nationellt...*

Första förslag till remissyttrande av Åtgärdsvalsstudie för Norra Bohusbanan

Detta PM avser Trafikverkets remiss Åtgärdsvalsstudie Norra Bohusbanan ärende 2022/6226:

Det finns en mycket stark upplevelse kombinerat med dokumentationen av beslut, att järnvägsstråken genom Bohuslän nedprioriteras och allt för ofta ses som isolerade stråk i Västra Götaland, precis i motsatts till ambitionen med ÅVser, dvs att se de större sammanhangen såsom Västsverige och kopplingen Norgeförbindelser. De snäva utredningsuppgifterna att bara titta på det nuvarande befintliga gamla spåret, tar bort fokus på de väsentliga restids och tillväxtfrågorna.

De sammanhang som måste betonas tydligare, dvs högre ambitionsnivå och föremål för förslag och beslut, är restider och befolkningsökning, persontrafikprognoser, godsökning, bruttoregiona ekonomiska effekter, tillgänglighet och klimatnyttor.

I denna ÅVS beskrivs även Norra Bohusbanan som en isolerad företeelse, utan koppling till järnvägar som finns i samma helhet, dvs Södra Bohusbanan och Lysekilsbanan.

Bohusläns kommuner har sedan lång tid önskat en bättre järnväg och det är fel angreppssätt att Trafikverket utför en ÅVS för att man inte underhållit Norra Bohusbanan genom åren. Ett klassiskt järnvägsunderhåll bör beskrivas i en utredning. Därutöver har Trafikverket tagit bort Norra Bohusbanan som riksintresse för kommunikationer och där till upphört med vegetationsröjning och avbrutit plankorsnings säkerhetsprogrammet för Norra Bohusbanan

En ÅVS som vi ser det viktigaste uppgift, är att om man ändå gör en resurskrävande ÅVS, så skall man ta ett helhetsgrepp om problematiken – LÅNGA RESTIDER – på en järnväg som är byggd enligt Stambanekraven 1903 vilket innebär mycket god geometri. Med ett helsvetsat spår skulle Trafikverket kunna förkorta restiderna BETYDLIGT.

Trafikverket önskar förutom ett yttrande, särskilt svar på nedanstående frågeställningar:

- **Drar vi relevanta slutsatser utifrån studiens förutsättningar?**

En åtgärdsstudie skall uttrycka möjligheter till ökat resande och nyttjande av järnvägen, men utesluter potentialen med koppling Norge, vilket ger betydligt gynnsammare samhällsutveckling för person och godstrafik. Detta område utesluts helt, vilket kräver en förklaring. Det mest centrala lämnas åt också sidan, dvs att ersätta skarvspåret med ett helsvetsat spår.

- **Har vi missuppfattat något eller glömt någon viktig åtgärd?**

Ja det viktigaste missas, då allt kretsar runt det befintliga gamla spårspåret och den viktigaste åtgärden är att få skarvfritt spår. Det är enbart spåråtgärder Överby – Skee som är angivet i rapporten – vad ska hända med skarvspåret i övrigt?

- **Finns det en tydlig länk mellan brister, mål och åtgärder?**

Nej, det viktigaste målet att förkorta restiderna med byte till skarvfritt spår lämnas åt sidan.

- **Är våra rekommendationer rimliga och balanserade?**

Nej, dvs om målet är att inte ge norra Bohusbanan en ökad standard så blir järnvägen snart olönsam i sin betraktelse och ökade svårigheter att skapa ökat resande med en tunnare och sämre tidtabell.

Våra krav är följande för Norra Bohusbanan:

1. Skarvfritt spår med betongsliper och uppgradering av hastigheten utifrån befintlig spårgeometri. Restiden minskar till 44 minuter enligt nedanstående tabell:

Sträcka	Tidtabell idag	A-tåg	B-tåg	Spårbyteseffekt byte till skarvfritt spår
Uddevalla – Munkedal	16	14	12	10
Munkedal – Dingle	9	7	5	4
Dingle – Hällevadsholm	7	5	4	3
Hällevadsholm - Rabbaldshede	5	4	3	3
Rabbaldshede – Tanum	13	12	10	8
Tanum – Överby	12	10	8	7
Överby – Skee	9	7	6	5
Skee – Strömstad	8	5	4,5	4
Summa	79	64	52,5	44

2. En enkel åtgärd är att ange B-tåg hastighet i linjeboken som förkortar restiden med 11 minuter.
3. Det saknas utredning om förlängning av Bohusbanan mellan Skee – Berg 23 km för att förbättra möjligheterna för utveckling av godstrafik för att avlasta E6.
4. Försvarsmakten har förhindrat nedläggning av Lysekilsbanan och därför bör rimligtvis banan ingå i denna utredning. Med spårbyte Munkedal – Lysekil blir restiden 20 minuter.
5. Trafikutbudet och restiderna kan förkortas och en helhetssyn mellan Göteborg – Strömstad är väsentligt i sammanhanget. Entimmestrafik Strömstad – Uddevalla – Göteborg och entimmestrafik Lysekil – Uddevalla – Göteborg ger halvtimmestrafik Munkedal – Uddevalla – Göteborg. Det framgår tydligt att en upprustad Bohusbanan med skarvfritt spår ger en restid på 2:13 mellan Göteborg – Strömstad och Göteborg – Lysekil 1:45. Det bör kompletteras i rapporten.
6. Man bör undersöka om någon station ska återöppnas för persontrafik.
7. Trafikverket ska inte slentrianmässigt ställa in tågtrafiken på grund av eftersatt underhåll av Bohusbanan.

Kommentarer Åtgärdsvalsstudien Norra Bohusbanan

- Åtgärderna avser i bästa perioden 2026 – 2038, men en brasklapp om åtgärder först 2039 framförs i texten. Totalt ställs 10 % av alla tåg in för att Trafikverket missbrukar underhållet av Norra Bohusbanan det är 10 gånger mer än normalt som ligger på 1 – 2 % inställda tåg. Restiden 1,5 timmar Strömstad – Uddevalla kan med spårbyte kortas ner till 44 minuter. **Restiden kan halveras.** Detta saknas i rapporten vilket är en brist. Därmed blir restidskvoten betydligt bättre och kan konkurrera med buss och bil.
- Låg tillförlitlighet beror på Trafikverkets försummelse av underhåll och vegetationsröjning utmed banan. Inte så konstigt att det sker plankorsningsolyckor när vegetationen skymmer sikten för bilföraren som kör över plankorsningen.
- Järnvägen trafikeras av A-tåg som motsvaras av godståg och B-tåg som motsvaras av persontåg samt S-tåg som motsvaras av korglutningståg typ SJ:s X2000. Det innebär att B- och S-tåg får köra snabbare på en järnväg än A-tåg med avseende på spårgeometri och tillåtna spårkrafter.

Genom att justera tidtabellen och tillåta B-tåg prestanda på Bohusbanan kan restiden mellan Göteborg – Strömstad kortas med 0:32 – 0:54 minuter vilket är en betydande förbättring av restiden. Utan att blanda in Trafikverket kan fordonsoperatören Västtrafik genom en egen linjebok och tumhjulsinställning 2 - 3 i ATC systemet förbättra restiden betydligt på Bohusbanan.

- Små förutsättningar för ökad godstrafik kan enkelt förändras med förlängning av Norra Bohusbanan mellan Skee – Berg 23 km. En eloge till rapporten är följande: "Samtidigt utgör Norra Bohusbanan ett potentiellt område för resandeutveckling. Om framtida beslut tas för att utöka tågtrafiken till Norge via Bohusbanan skulle detta öppna möjligheten för ytterligare resandeutveckling längs sträckan. Sådana framsteg skulle inte enbart stärka förbindelserna mellan olika regioner, utan även öka attraktiviteten för resenärer som önskar nå destinationer längre bort." Halden på andra sidan har 40 000 invånare typ Uddevalla i storlek.
- Att Trafikverket inte anpassat stationerna till TSD PRM standard och varit lag sedan 2008, dvs bristande underhåll.
- Höga underhållskostnader och ineffektivitet i drift och underhåll beror bara på Trafikverkets nedläggningsstrategi för Norra Bohusbanan eller grov försummelse av Trafikverket.
- JA är trafikering som idag men att tågmötena flyttas från Tanum till Dingle. Vid en timmestrafik behövs även tågmöten i Tanum.
- UA1 och UA3 bygger på Västtrafik tågplan 2028. Det ingår höjd hastighet och mötespunkten är i Rabbaldshede. Trafikverket valde att upphöra med underhållet i Rabbaldshede. Det förhindrar bättre trafikering av Bohusbanan.
- Kapitel 5.1 – 5.4 är helt meningslöst att beskriva 10 sidor för ett spårbyte. Banan ligger där den ligger. Ytterligare 20 sidor beskriver allt utom järnvägens tekniska brister såsom "Banor

och sträckor känsliga för omfattande trafikökningar. På dessa sträckor gör banstandarden att Trafikverket kan komma att särskilt pröva ansökningar som innebär en omfattande ökning av trafikmängden på sträckan Uddevalla – Strömstad. Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

- Åtgärder med avseende på järnvägen är spårupprustning Överby – Skee. I UA1 anges viss spårupprustning som ger 11 minuter kortare restid efter år 2033 är det tänkt. Två spår i Strömstad återställs efter 2033.
- Figur 10 felaktig uppgift Strömstad station har inte 2 spår det har 1 spår.
- Tabeller är ganska illa valda då man jämför buss mot bil och varför jämförs inte buss mot tåg, vilket skulle ge konkurrenskraftig järnvägstrafik för landsbygden?
- Det bedrivs ineffektiv tågtrafik med vändtider i Strömstad på över 1 timme vilket fördyrar trafiken.
- Resande statistiken är intressant då det anges per avgång med 60 – 70 passagerare med 10 tåg per dygn blir det 600 – 700 per dygn och per år 192 000 – 224 000 resenärer per år på Norra Bohusbanan vilket motsvarar 5090 bussar som trafikeras med 3200 tåg på Norra Bohusbanan. Konklusionen är att busstrafiken kommer ersätta järnvägen på sikt.
- Bra tydlighet i rapporten: "Antalet utländska chaufförer har minskat kraftigt i samband med och under coronapandemin, kriget i Ukraina och minskad löneskillnad mellan länder i EU. Kostnaden för att köra lastbil har därför ökat mycket kraftigt, ca 75 %, på några få år, och kapaciteten i vägnätet är sjunkande. Detta har medfört att järnvägsgodslinjer som tidigare lagts ner har återuppstått, så som direkttåg Oslo-Trelleborg."



§ 50

Dnr KS/2023:644

Rapportering av visseblåsarärenden för år 2023

Sammanfattning

Kommunen har sedan halvårsskiftet 2022 haft ett visseblåsarssystem i syfte att möjliggöra anmälningar av allvarliga missförhållanden av allmänintresse. Totalt har under 2023 31st anmälningar inkommit varav 9 är eller har varit föremål för någon typ av utredning, några av dessa anmälningar är kopplade till varandra. Inget avslutat ärende under 2023 har inneburit skäl till allvarlig åtgärd inom kommunen eller anmälan till annan samhällsaktör. 2st ärenden har överförts till verksamheter där informationen kan användas för att förbättra verksamheten och inte är en visseblåsarfråga.

Kommunens visseblåsarssystem är avsett att fånga upp och i vissa fall utreda misstänkta missförhållanden av allmänt intresse. Systemet består förenklat av en mottagande funktion, en gallrande funktion samt en utredande funktion. Under 2024 ska den mottagande funktionen som idag är intern bytas mot en extern funktion.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2023-12-06.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen av kommunens visseblåsarverksamhet för 2023.



§ 51

Dnr KS/2023:671

Revidering av hälsopolitiska rådets bestämmelser

Sammanfattning

Enligt Samverkansavtal med Västra Götalandsregionen om gemensamma folkhälsoinsatser i Uddevalla Kommun för perioden 2024–2025, ska varje Hälsopolitiskt råd ha en arbetsordning eller likvärdigt dokument som tydliggör de medverkandes ansvar i folkhälsorådet. Arbetsordningen ska revideras i samband med nytt avtal, eller vid behov. Beslut om förlängning av avtal är taget för perioden 2024–2025 och behov finns för bland annat uppdatering av styrande dokument. Bestämmelserna beskriver rådets uppdrag, organisering och arbetsformer, baserat på aktuellt samverkansavtal. Hälsopolitiska rådet finns organisatoriskt direkt under kommunstyrelsen som har det övergripande ansvaret för folkhälsofrågorna i kommunen.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2023-12-18
Bestämmelser för Uddevallas Hälsopolitiska råd, nu gällande
Förslag till Bestämmelser för Uddevallas Hälsopolitiska råd 2024–2025

Beslut

Hälsopolitiska föreslår kommunstyrelsen besluta

att anta reviderade bestämmelser för Hälsopolitiska rådet.



§ 52

Dnr KS/2023:266

Redovisning av projekt 2023, utifrån tertiärrapport

Sammanfattning

Ett avtal avseende gemensamma folkhälsoinsatser i Uddevalla kommun 2020–2023 är slutet mellan kommunen och Västra Götalandsregionen delregional nämnd norra. Enligt avtalet ska en redovisning sammanställas senast 25 januari varje år och tillhandahållas Delregional nämnd norra. Uppföljningen beskriver Hälsopolitiska rådets arbete under 2023 samt de insatser som erhållit utvecklingsmedel från Hälsopolitiska rådet. Under 2023 har Hälsopolitiska rådets arbete utgått från det övergripande målet att förbättra befolkningens hälsa och utjämna skillnader i hälsa samt utifrån inriktningen att ge barn och unga likvärdiga möjligheter till en god start i livet genom en trygg och utvecklande uppväxt.

Tolv utvecklingsprojekt har pågått under året och ett antal tvärssektoriella folkhälsoinsatser. Insatserna har både varit främjande och förebyggande och har riktats till målgrupper utifrån behov. Resultatet för 2023 hamnar på ett överskott på 140 tkr som kommer att överföras till 2024. Överskottet beror främst på att personal- och omkostnader ligger något lägre än budgeterat, ÖK Idé har inte använt alla de medel som de tilldelats för folkhälsoinsatser samt att finansiering av projektet Tanke och hälsa uteblev då de fick finansiering från annat håll. De medel som budgeterats till Tanke och hälsa har använts till tvärssektoriellt folkhälsoarbete samt har bidragit till överskottet.

Hälsopolitiska rådets budget för 2024 har korrigerats utifrån det faktiska bokslutet.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2023-12-20

Samverkansavtal gemensamma folkhälsoinsatser i Uddevalla kommun för perioden 2020 - 2023

Uppföljning av samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete 2023 mellan

Delregional nämnd Norra och Uddevalla kommun

Ekonomisk redovisning 2023, samverkansavtal folkhälsa

Hälsopolitiska rådets budget 2024, korrigerad

Rapportering 3 Mot en ökad inkludering i fysisk aktivitet

Rapportering 3 Barn i föräldrars fokus och mina föräldrar är skilda

Rapportering 3 Bokstart

Rapportering 3 Elevhälsan gymnasiet, psykisk ohälsa och suicidprevention

Rapportering 3 Familjens ekonomi påverkan på barnen

Rapportering 3 Få fler pojkar att lyckas i skolan

Rapportering 3 Hitta ut i Uddevalla och Ljungskile

Rapportering 3 Hållbar infrastruktur för egenorganiserad fysisk aktivitet

Rapportering 3 Jämlikt föräldraskapsstöd

Rapportering 3 Tanke och hälsa

Rapportering 3 Utveckling av familjecentralsarbete

Rapportering 3 SM i rörelse



**Protokoll
Kommunstyrelsen**

2024-02-28

§ 52 forts

Beslut

Hälsopolitiska rådet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna uppföljningen av samverkansavtalet 2022 och den ekonomiska redovisningen.



§ 53

Dnr KS/2023:674

Nämndernas genomförda granskningar enligt internkontrollplan för år 2023

Sammanfattning

Enligt kommunallagen ska kommunstyrelsen och nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig. Kommunrevisionen prövar sedan om den interna kontrollen som görs inom nämnderna är tillräcklig.

I ”Riktlinjer för intern kontroll för Uddevalla kommun” som har fastställts av kommunfullmäktige anges att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att tillse att det finns en god intern kontroll. I detta ligger ett ansvar för att en organisation kring intern kontroll upprättas inom kommunen samt tillse att denna utvecklas utifrån kommunens behov av intern kontroll. Genom att utvärdera nämndernas arbete med intern kontroll säkerställer kommunstyrelsen att kommunens riktlinjer för intern kontroll följs.

Under 2023 har det i den kommunövergripande internkontrollgruppen, som består av de internkontrollansvariga från alla förvaltningar och som samordnas av kommunledningskontoret, bedrivits ett visst utvecklingsarbete bl a genom att titta på hur andra kommuner jobbar med internkontrollprocessen. En viss dialog har även skett med kommunrevisionen. Områden med utvecklingspotential har identifierats, vilka kommer att hanteras vidare inom organisationen.

Många kommuner har valt att lägga in internkontrollen som en del i den ordinarie planerings- och uppföljningsprocessen, internkontrollplanerna tar avstamp från en genomarbetad riskidentifiering och riskbedömning och man arbetar i ett gemensamt IT-stöd. Detta är exempel på arbetssätt som även Uddevalla kommun bör titta närmare på.

Sammanfattningsvis bedöms att 2023 års arbete med den interna kontrollen sker på ett tillfredsställande sätt och i enlighet med beslutade riktlinjer.

Baserat på nämndernas genomförda granskningar utifrån 2023 års internkontrollplaner görs bedömningen att den interna kontrollen i organisationen är god.

Samtliga nämnders granskningar ligger diarieförda under samma diarienummer som detta ärende (KS/2023:674).

Samtliga nämnder har fastställt sina internkontrollplaner för 2023 med utgångspunkt i genomförda risk- och väsentlighetsanalyser.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-02.

Översiktlig sammanställning över nämndernas arbete med intern kontroll 2023.



**Protokoll
Kommunstyrelsen**

2024-02-28

§ 53 forts

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna uppföljningen av nämndernas arbete med 2023 års internkontroll,

att uppföljning ska ske vid kommunstyrelsens uppsiktsmöten våren 2024.



§ 54

Dnr KS/2024:70

Verksamhetsberättelse 2023 för kommunstyrelsen

Sammanfattning

Kommunledningskontoret har upprättat verksamhetsberättelse för år 2023. Verksamhetsberättelsen innehåller ekonomiskt utfall för verksamheterna och uppföljning av kommunstyrelsens styrkort. Resultatet för kommunstyrelsen uppgick till 25,4 mkr.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-01.
Verksamhetsberättelse 2023 för kommunstyrelsen.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättad verksamhetsberättelse 2023.



§ 55

Dnr KS/2022:76

Projektmedel för en delsträcka med träcykelbana vid väg 675 mellan Ulvesund och Råssbyn

Sammanfattning

I samråd med RISE som är projektägare/ledare föreslår projektgruppen i Uddevalla kommun att den del i projektet som gäller en testbädd i Uddevalla avslutas.

Detta med hänsyn till den budget och de resurser som finns för testbädden och utmaningen att få till en hållbar och tillräckligt lång testbädd som fyller ett syfte i sig, och som kan anslutas till befintlig väg utanför stadskärnan.

Uddevalla kommun är en av flera projektpartners i ett Vinnova-finansierat projekt med RISE som projektägare/-ledare. Projektet benämns ”Förenklad och hållbar cykelbanedesign utanför stadskärnor”. Projektperioden är 2022-04-01 - 2024-12-31. Dåvarande Avdelningen för Hållbar tillväxt i Uddevalla kommun initierade till att Uddevalla kommun skulle delta i projektet, och även ställa upp med en testbädd inom projektet. Kommunens insats är dels i form av tid (InKind), där kommunen tillsammans med projektet har kartlagt möjliga platser utanför stadskärnan för en testbädd, dels en kontant medfinansiering för testbädden i Uddevalla med maximalt 600 tkr. Projektet skulle då bidra med ytterligare ca 600 tkr. Uddevalla Kommuns originalkalkyl visar en budget om knappt 1,3 mnkr inklusive InKind. Eventuellt skulle kommunen kunna ta del av ytterligare medel genom projektet till testbädden, eftersom Åre kommun tidigare drog sig ur gällande testbädd. Men då krävs ytterligare insats från kommunen. Den av projektägaren uppskattade kostnaden för en testbädd enligt projektbeskrivningen är ca 4000 kr/löpmeter, och skulle då ge ca 300 m. På två av de inventerade platser som kommunen mest såg nytta med för en testbädd, utanför vägområdet vid väg 675 mellan Laxbutiken och Ulvesund, samt vid Åh Stifts- och konferensgård, är terrängen sådan att någon form av brolikande konstruktion skulle behövas, och med det även räcken. De tidigare lämnade kalkylerna för genomförande på en sådan testbädd är delvis därför mycket mindre än de som kommer bli aktuellt, vilket gör att testbädden blir kortare och då inte fyller någon större funktion. Kommunen kommer att behöva stå kostnad för drift och underhåll för testbädden. För att det ska vara befogat, bör testbädden som byggs fylla ett syfte.

Platserna som har inventerats för en testbädd vid väg 675 är utanför vägområdet, då vägen är en statlig väg, vilket betyder att Trafikverket ansvarar för vägens trafiksäkerhet och för åtgärder på vägen. Uddevalla kommun har vid två tillfällen ansökt om gc-väg mellan Ljungskile och Ulvesund, utan att få gehör för denna åtgärd. I första omgången medgavs medel till en utredning och i andra ströks åtgärden med hänvisning till att den skulle bli för svår/för dyr att bygga på denna sträcka. Just detta var en av anledningarna till att kommunen valde att gå med som projektpart i projektet för att titta på andra lösningar.



§ 55 forts

Uddevalla kommun har enligt samtal med projektledaren redan bidragit till projektet med InKind (tid). Inga skadeståndskrav kommer därför enligt projektledaren på RISE att utkrävas av någon part då ingen av parterna i projektet lidit någon större ekonomisk skada. Uddevalla kommun kommer fortsatt kunna ta del av alla projektresultat och får inbjudningar till resterande projektaktiviteter och möten.

Projektgruppen inom Uddevalla kommun anser att sträckan längs väg 675 mellan Ulvesund och Råssbyn i Ljungskile är viktig att prioritera i det fortsatta arbetet som nu pågår med cykelplan och cykelvägar i kommunen och att arbete bör fortskrida för att få till en lösning, och vid behov hitta innovativa alternativa lösningar.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2024-02-14.

Ansökan gällande projektmedel av Vinnova för projektet Träcykelbana.

Beslut gällande beviljat projektstöd Vinnova för projektet Träcykelbana.

Projektparts godkännande RISE dnr 2022:173.

Kommunledningskontorets förslag till beslut om projektmedel GC väg 675.

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2022-08-10.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2022-09-28.

Yrkanden

Camilla Johansson (C), Jarmo Uusitalo (MP), Ingemar Samuelsson (S) och David Höglund Velasquez (V): återremiss för att undersöka om kommunen kan få ta del av ytterligare medel till projektet och vad den ytterligare insatsen från kommunen i så fall skulle behöva vara.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Omröstningsresultat

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för att avgöra ärendet idag.

Nej-röst för att återremittera ärendet.

Ja-röster: 8

Nej-röster: 7



§ 55 forts

Ja-röst	Nej-röst
Martin Pettersson (SD)	Camilla Johansson (C)
Henrik Sundström (M)	Ingemar Samuelsson (S)
Camilla Josefsson (M)	Annelie Högberg (S)
Gösta Dahlberg (M)	Stefan Skoglund (S)
David Sahlsten (KD)	Robert Wendel (S)
Mattias Forseng (SD)	David Höglund Velasquez (V)
Christer Hasslebäck (UP)	Jarmo Uusitalo (MP)
Ann-Charlott Gustafsson (UP)	

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på förslaget i handlingar och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att skriftligen och i samråd med RISE avbryta den del i projektet som gäller en testbädd i Uddevalla kommun,

att uppdra åt kommunledningskontoret att fortsätta arbetet med att möjliggöra gång- och cykelväg längs väg 675.

Reservation/Protokollsanteckning

Camilla Johansson (C), Jarmo Uusitalo (MP), Ingemar Samuelsson (S) och David Höglund Velasquez (V) för respektive partigrupps ledamöter reserverar sig mot beslutet med följande motivering: En GC väg mellan Ljungskile och Ulvesund har länge legat högt på kommunens önskelista.

Från Trafikverket som ansvarar för väg 675 har svaret blivit att det är för svårt och dyrt att anlägga en GC väg på denna sträcka vilket var anledningen till att kommunen valde att gå med i projektet för att hitta en annan lösning. Nu väljer man att avsluta i förtid då man anser att den sträcka man skulle kunna bygga med de medel som idag finns blir för kort och inte skulle fylla något syfte. Dock återstår problemet att lösa en GC väg på sträckan och någon annan och billigare lösning ser vi inte i dagsläget. Vi anser därför att man bör fortsätta med projektet och se över möjligheten att ta del av ytterligare medel för att kunna bygga testbädden tillräckligt lång för att den skulle fylla ett syfte. Om den utpekade platsen visar sig inte möjlig att anlägga testbädden på så bör man istället utreda andra platser där man skulle kunna genomföra projektet, hellre än att man avslutar det.



**Protokoll
Kommunstyrelsen**

2024-02-28

§ 55 forts

Maria Johansson (L) lämnar protokollsanteckning likalydande som Camilla Johanssons (C) m.fl. reservation.



§ 56

Dnr KS/2023:643

Ansökan om sponsring från GF Kroppskultur för Junicupen 2024, ärendenummer 54972

Sammanfattning

GF Kroppskultur har ansökt om 400 000 kronor i sponsring för att arrangera Junicupen i centrala Uddevalla 14-16 juni 2024. Det inkluderar extra kostnader på grund av flytten till centrum, som vakter, avspärrningar, mattbehandling, toaletthyra och transport. Cupen flyttades från Rimnersområdet 2022 på grund av byggprojekt där. Junicupen 2024 fortsätter satsningen med en spelplats i centrala Uddevalla. Cupen, en av Sveriges största, är nu i sin 48:e upplaga. Matcherna spelas på Kampenhof. Nytt för i år är att cupen är barn upp till 14 år och att alla matcher spelas utomhus. Runt 200 lag har tidigare varit med och GF Kroppskultur förväntar sig cirka 5000 besökare per dag. För 2024 föreslås att kommunen sponsrar GF Kroppskultur med totalt 300 000 kr för att stödja fortsättningen och uppmuntran av arrangemanget i centrum. Fakturor för utförda tjänster kommer att utfärdas av respektive förvaltning till GF Kroppskultur.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-12.
Avtal mellan Uddevalla kommun och GF Kroppskultur.
Budget tillhörande sponsringsansökan.
Ansökan från GF Kroppskultur.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att sponsra GF Kroppskultur med totalt 300 000 kronor för Junicupen 2024 i centrala Uddevalla,

att finansiering sker inom kommunstyrelsens budget för sponsring.



§ 57

Dnr KS/2024:52

Särskilt anslag för elitsponsring år 2024-2025 till Hälle IF

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Uddevalla kommun har beslutat om 1 mkr i särskilt anslag för elitsponsring enligt kommunstyrelsens beslut 2014-09-24 § 217.

Riktlinjerna för sponsring klargör vilka som är berättigade till detta stöd och därmed kan ansöka om det. Den totala summan av elitsponsring delas mellan de lag som tilldelas stödet. För att anpassa sig till att fler lag har kvalificerat sig för elitsponsring detta år kommer varje lag som ingår ett nytt avtal att få 200 tkr. Tidigare avtal gäller enligt de avtalade tidsramarna och kommer att justeras vid en eventuell förlängning.

Förslaget är att Hälle IF får ta del av elitsponsringen.

Kommunledningskontoret har i samråd med kommunstyrelsens ordförande upprättat förslag på avtal mellan Uddevalla kommun och föreningen i enlighet med beslutet och kommunens riktlinjer för sponsring.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-31.

Avtal om elitsponsring mellan Hälle IF och Uddevalla kommun år 2024-2025.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreningen Hälle IF för respektive år 2024 och 2025 tilldelas 200 tkr enligt ovan, och i enlighet med upprättat avtal,

att finansiering sker genom kommunstyrelsens anslag för sponsring,

att i övrigt godkänna avtalet.



§ 58

Dnr KS/2024:53

Särskilt anslag för elitsponsring år 2024-2025 till Uddevalla Sim

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Uddevalla kommun har beslutat om 1 mkr i särskilt anslag för elitsponsring enligt kommunstyrelsens beslut 2014-09-24 § 217.

Riktlinjerna för sponsring klargör vilka som är berättigade till detta stöd och därmed kan ansöka om det. Den totala summan av elitsponsring delas mellan de lag som tilldelas stödet. För att anpassa sig till att fler lag har kvalificerat sig för elitsponsring detta år kommer varje lag som ingår ett nytt avtal att få 200 tkr. Tidigare avtal gäller enligt de avtalade tidsramarna och kommer att justeras vid en eventuell förlängning.

Förslaget är att Uddevalla Sim får ta del av elitsponsringen.

Kommunledningskontoret har i samråd med kommunstyrelsens ordförande upprättat förslag på avtal mellan Uddevalla kommun och föreningen i enlighet med beslutet och kommunens riktlinjer för sponsring.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-16,
Avtal om elitsponsring mellan Uddevalla Sim och Uddevalla kommun år 2024-2025.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreningen Uddevalla Sim för respektive år 2024 och 2025 tilldelas 200 tkr enligt ovan, och i enlighet med upprättat avtal.

att finansiering sker genom kommunstyrelsens anslag för sponsring.

att i övrigt godkänna avtalet.



§ 59

Dnr KS/2024:54

Särskilt anslag för elitsponsring år 2024-2025 till IK Oddevold

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Uddevalla kommun har beslutat om 1 mkr i särskilt anslag för elitsponsring enligt kommunstyrelsens beslut 2014-09-24 § 217.

Riktlinjerna för sponsring klargör vilka som är berättigade till detta stöd och därmed kan ansöka om det. Den totala summan av elitsponsring delas mellan de lag som tilldelas stödet. För att anpassa sig till att fler lag har kvalificerat sig för elitsponsring detta år kommer varje lag som ingår ett nytt avtal att få 200 tkr. Tidigare avtal gäller enligt de avtalade tidsramarna och kommer att justeras vid en eventuell förlängning.

Förslaget är att IK Oddevold får ta del av elitsponsringen.

Kommunledningskontoret har i samråd med kommunstyrelsens ordförande upprättat förslag på avtal mellan Uddevalla kommun och föreningen i enlighet med beslutet och kommunens riktlinjer för sponsring.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens tjänsteskrivelse 2024-01-31.

Avtal om elitsponsring mellan IK Oddevold och Uddevalla kommun år 2024-2025.

Yrkanden

Ingmar Samuelsson (S), Jarmo Uusitalo (MP), Camilla Johansson (C): att Oddevold för respektive år 2024 och 2025 tilldelas 400 tkr.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på förslaget i handlingarna och Ingmar Samuelssons (S) m. fl. yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget i handlingarna.

Omröstningsresultat

Omröstning begärs. Kommunstyrelsens godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till förslaget i handlingarna.

Nej-röst för bifall till Ingmar Samuelssons (S) m.fl. yrkande.

Ja-röster: 8

Nej-röster: 7



§ 59 forts

Ja-röst	Nej-röst
Martin Pettersson (SD)	Camilla Johansson (C)
Henrik Sundström (M)	Ingemar Samuelsson (S)
Camilla Josefsson (M)	Annelie Högberg (S)
Gösta Dahlberg (M)	Stefan Skoglund (S)
David Sahlsten (KD)	Robert Wendel (S)
Mattias Forseng (SD)	David Höglund Velasquez (V)
Christer Hasslebäck (UP)	Jarmo Uusitalo (MP)
Ann-Charlott Gustafsson (UP)	

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreningen Oddevold för respektive år 2024 och 2025 tilldelas 200 tkr enligt ovan, och i enlighet med upprättat avtal,

att finansiering sker genom kommunstyrelsens anslag för sponsring,

att i övrigt godkänna avtalet.

Reservation/Protokollsanteckning

Ingemar Samuelsson (S), Camilla Johansson (C) och Jarmo Uusitalo (MP) för respektive partigrupps ledamöter reserverar sig mot beslutet med följande motivering: Elitidrotten är viktig för kommunen utifrån dels marknadsföring och dels för att skapa bättre förutsättningar till en utveckling av idrotten. Det stöd som kommunen har möjlighet att bidra med är en liten del av vad det kostar föreningen att bedriva verksamheten. Vi menar att det med detta som bakgrund väldigt viktigt att föreningarna behandlas lika och med samma värderingar. Inom regelverket för Elitstöd har fotbollen värderats till ett årligt stöd om 400 000 kr årligen. Detta har gällt både LSK och IK Rössö. Nu väljer den sittande majoriteten, SD M Kd och Up, att halvera summan för IK Oddevold. Denna inkonsekvens och orättvisa anser vi är anmärkningsvärd.

Maria Johansson (L) lämnar protokollsanteckning likalydande som Ingemar Samuelsson (S), m.fl. reservation.



§ 60

Dnr KS/2024:66

Granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, PLAN.2020.2210 handlingar finns hos samhällsbyggnad dnr 2023:537

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen för en ny skola inom fastigheterna Forshälla-Röd 2:12 m.fl är att pröva marken inom området för ny skola.

Detaljplanen för del av Forshälla-Röd 2:12 m.fl, Skola Skäret, antogs av Uddevalla Kommun 2022-05-11. Domstolen beslutade därefter om upphävande av kommunens beslut om att anta detaljplanen. Domslutet från Mark- och miljödomstolen fick laga kraft 2023-03-13. Beslutet att upphäva detaljplanen motiverades med detaljplanens utformning inte ansågs tillförsäkra i 2 kap. 6 § första stycket punkten 1 PBL föreskrivna skyddet för natur- och kulturvärdena på platsen. Detta genom att bevarandet av fornlämningarna L2020:10578 samt L2020:10580 inte bedömdes vara förenligt med antaget planförslag.

Kommunen har efter upphävande av antagandet tillsammans med Länsstyrelsen utvärderat om ett meningsfullt bevarande av fornlämningarna kunnat vara möjligt. Kommunen har gjort bedömningen att fornlämningarna inte bedöms kunna bevaras på ett rimligt sätt inom naturmark eller annan opåverkad mark. Kommunen erhöll tillstånd den 23 augusti 2023, med villkor om en arkeologisk förundersökning i syfte om borttagande av fornlämningarna. Kommunen avser att ansöka om tillstånd för borttagande genom arkeologisk slutundersökning enligt 2 kap 14§ KML, som villkoras med att planförslaget får laga kraft.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till beslut om Granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret 2024-02-06.

Begäran samt svar om anstånd att inkomma med yttrande för detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, 2024-02-07.

Planbeskrivning från samhällsbyggnadsnämnden tillhörande granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret 2024-01-18.

Illustrationskarta från samhällsbyggnadsnämnden tillhörande granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, 2024-01-18.

Översiktskarta, flygfoto från samhällsbyggnadsnämnden tillhörande granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, 2024-01-18.

Underrättelse om granskning från samhällsbyggnadsnämnden tillhörande granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, 2024-01-18.

Sändlista från samhällsbyggnadsnämnden tillhörande granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, 2024-01-18.



**Protokoll
Kommunstyrelsen**

2024-02-28

§ 60 forts

Ny plankarta från samhällsbyggnadsnämnden tillhörande granskningshandlingar för yttrande, detaljplan Forshälla-Röd 2:12 m.fl. skola skäret, 2024-01-18.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-23, Forshälla-Röd 2:12 m.fl. detaljplan för Skola Skäret, beslut om granskning 2, 2024-01-18

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna granskningen utan erinringar.



§ 61

Dnr KS/2024:90

Granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. ny detaljplan för villatomter PLAN.2020.2701, handlingar finns hos samhällsbyggnad dnr 2023:580

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten av bostadsbebyggelse i form av villor och parhus inom planområdet.

Möjligheten att skapa cirka 55 bostäder i kustnära miljö undersöks med förutsättningarna att ingen negativ påverkan ska ske på landskapsbilden eller på bevarandestatusen av groddjur i området och med ett naturnära boende i fokus.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till beslut om Granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240213.

Samhällsbyggnadsnämndens protokollsutdrag 2024-01-23 § 6, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-12-18, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Orienteringskarta tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Plankarta tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Planbeskrivning tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Underrättelse om granskning tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Planillustration tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Sändlista tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Samrådsredogörelse tillhörande granskningshandlingar för yttrande, Hog 1:1 m.fl. 20240205.

Yrkanden

Jarmo Uusitalo (MP) återremiss för att ta fram ett förslag där kvartersmarken inom nu strandskyddat område ersätts av naturmark.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer proposition på förslaget i handlingarna och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna granskningsförslaget utan erinringar.



§ 62

Dnr KS/2024:120

Hemställan från samhällsbyggnadsnämnden om igångsättningsbeslut för nytt centralkök

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har inkommit med hemställan om igångsättningsbeslut för nytt centralkök.

Avdelningen Måltid och Lokalvård inom samhällsbyggnadsförvaltningen har beställt en förstudie om ett nytt centralkök inom Uddevalla Kommun. Det nya centralköket föreslås placeras på en kommunal tomt vid Dyrstens industriområde i Herrestad. Köket ska ersätta dagens centralkök som är placerat vid Äsperödsskolan i Uddevalla och lämna plats för kommande ombyggnationer där.

I kommunfullmäktiges antagna flerårsplan 2024–2026 ligger Centralkök som ett investeringsprojekt med en total investering om 170 miljoner kronor.

En förstudie har färdigställts för nytt centralkök och projektet planeras att gå in i nästa fas om genomförande. I enlighet med kommunfullmäktiges beslut i samband med flerårsplanen begär nämnden igångsättningsbeslut för genomförande av investeringsprojektet.

I samband med igångsättningsbeslut krävs även ett beslut om hur kommande drift- och kapitalkostnader (internhyra) ska finansieras. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att internhyran för centralköket finansieras med ett kommunbidrag till samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-15.
- Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2024-01-23 § 26.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-20.
- Sammanställning förstudie, Centralkök 2023-02-24.
- Huvudtidplan Centralkök P21742 Förstudie 2023-02-24.
- Bilaga 1, Äsperöd Centralkök befintligt, daterad 2023-02-24.
- Bilaga 2 Förslag nytt Centralkök – Förstudie 2023-02-15.
- Bilaga 3, Kalkyl Nytt Centralkök, daterad 2023-02-24.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna förstudien om nytt centralkök med tillhörande underlag,

att ge igångsättningsbeslut för investeringsprojekt Centralkök,

att investeringens kapitalkostnad finansieras av kommunens kapitalkostnadsreserv.



§ 63

Dnr KS/2024:2

Redovisning av delegationsbeslut 2024

Sammanfattning

I förteckningar daterade 2024-02-19 redovisas de delegationsbeslut som har fattats å kommunstyrelsens vägnar till och med 2024-02-19.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2024-02-19.
Förteckningar över delegationsbeslut 2024-02-29.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningar av delegationsbesluten.



§ 64

Dnr KS/2024:3, KS/2024:9

Anmälningsärenden till kommunstyrelsen 2024

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga anmälningsärenden i förteckning daterad 2024-02-20 till handlingarna.



§ 65

Dnr KS/2024:4

Information från kommunstyrelsens ordförande samt från Fyrbodals 2024

Sammanfattning

Kommunstyrelsens ordförande samt vice ordförande informerar om bland annat följande:

- Företagsmaraton har genomförts,
- Berörda förtroendevalda uppmanas att anmäla sig till företagsdagen samt budgetdialogen. Anmälan ska ske via särskilt formulär,
- Aktuella företagsetableringar,
- Ägarsamråd med Bohusläns museum har hållits,
- Fyrstad Flygplats AB har anställt en ny verkställande direktör.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 66

Dnr KS/2024:59

**Information från kommundirektören samt
stadsutvecklingsprojekten 2024**

Sammanfattning

Kommundirektören och projektchef stadsutveckling informerar om bland annat följande:

- Befolkningsutveckling i Fyrbodalsområdet,
- Utvecklingen av användandet av kommunens e-tjänster,
- IT-säkerhetsarbetet,
- Medarbetarenkät kommer fortsättningsvis att genomföras en gång per år istället för som nu två gånger per år,
- Flytt av spannmålsverksamhet där första spadtag på Fröland tas den 29 februari,
- Lägesrapport för arbetet med kulturstråket.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer

Alla elektroniska underskrifter listas i signaturpanelen. De tio första underskrifterna listas även på den här sidan.

Detta dokument med sina elektroniska underskrifter gäller som självständig handling och uppfyller krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS.

Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering eller med SignPorts valideringstjänst. Andra valideringstjänster kan användas förutsatt att dessa uppfyller de tekniska kraven enligt internationella standarder.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.