



## § 59

## Dnr SBN 2019/00081

### Föreläggande om anläggande av bullerreducerande asfalt samt utredning av bullerreducerande åtgärder HAL.2018.2574

#### Sammanfattning

Många medborgare i Ljungskile bor i fastigheter som utsätts för höga ljudnivåer från väg E6. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden med utgångspunkt i arbetsplanen för väg E6 ställer krav på väghållaren Trafikverket att genomföra åtgärder som reducerar bullret från motorvägen. I arbetsplanen för väg E6 anges att bullerreducerande asfaltsbeläggning och bullervall mellan Lyckornamotet och Ljungskilemotet har varit förutsättning för bullerberäkningarna inför den genomförda vägsträckningen. Förvaltningen föreslår att nämnden förelägger Trafikverket att anlägga bullerreducerande asfaltsbeläggning enligt i arbetsplanen angiven sträcka. Förvaltningen föreslår även att nämnden förelägger Trafikverket att utreda om kostnaden för bullerreducerande asfaltsbeläggning på en ytterligare 1,5 km lång sträcka och bullerskärmar på tre sträckor om vardera 1,8-2,6 km är rimlig i förhållande till hälsoytan av dessa åtgärder.

#### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2019-02-06

Bilaga 1 Karta över sträcka med krav på bullerreducerande asfaltsbeläggning

Bilaga 2 Karta över sträcka med krav på att utreda hälsoytan och kostnaden av bullerreducerande asfaltsbeläggning

Bilaga 3 Karta över sträckor med krav på att utreda hälsoytan och kostnaden av bullerskärmar

Bilaga 4 Trafikverkets beräkning 2018-09-30 av bullerreduktion vid olika asfaltsbeläggningar

Bilaga 5 Trafikverkets beräkning 2018-09-30 av bullerreduktion från bullerskärmar utmed östra sidan av väg E6

Bilaga 6 Trafikverkets svar 2018-09-30 på förvaltningens frågor

Bilaga 7 Trafikverkets svar 2018-12-10 på förvaltningens kompletterande frågor

Bilaga 8 Rapporten "Störning och samhällsekonomisk kostnad av vägtrafikbuller i Ljungskile" 2015-09-07, Mikael Ögren, Västra Götalandsregionens Miljömedicinska centrum

Bilaga 9 Samhällsbyggnadsförvaltningens sammanfattning av ärendet 2019-02-06

#### Yrkanden

Jonas Sandwall (KD): Bifall till förvaltningens förslag med följande ändring i punkten 1:  
1. På E6:ans sträcka mellan Lyckornamotet och Ljungskilemotet, inklusive sträckan som går genom motens fulla områden med tillhörande av- och påfarter (se bilaga 1), anlägga bullerreducerande asfaltsbeläggning som minst motsvarar den bullerreducerande effekten hos asfaltsbeläggningen ABS 11.



2019-02-14

## Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Jonas Sandwalls (KD) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

## Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

**att** förelägga Trafikverket, med organisationsnummer 202100-6297, i egenskap av väghållare för väg E6

1. På E6:ans sträcka mellan Lyckornamotet och Ljungskilemotet, inklusive sträckan som går genom motens fulla områden med tillhörande av- och påfarter (se bilaga 1), anlägga bullerreducerande asfaltsbeläggning som minst motsvarar den bullerreducerande effekten hos asfaltsbeläggningen ABS 11.

2. För den i bilaga 2 angivna sträckan utreda hälsonyttan och kostnaden av bullerreducerande asfaltsbeläggning av typen ABS 11.

3. För de i bilaga 3 angivna sträckorna utreda hälsonyttan och kostnaden av bullerskärmar utmed motorvägen.

Åtgärden i punkt 1 ska vara genomförd senast 20 månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

Redovisning av utredningarna i punkt 2 och 3 ska ha inkommit till samhällsbyggnadsnämnden senast fem månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

Vid protokollet  
Aya Norvell

Justerat 2019-02-19  
Mikael Staxäng  
Martin Pettersson

Justeringen tillkännagiven på anslagstavlan 2019-02-19 intygar  
Ola Löfgren

Expedierat 2019-02-20  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Kopia till:  
[jesper.lindgren@trafikverket.se](mailto:jesper.lindgren@trafikverket.se)