

Trafikalstringsverktyg - Uddevalla - Skäret

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektnamn**

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Projektnamn | Uddevalla - Skäret |
| Egna kommentarer | |
| Senast ändrad | 2021-07-26 11:03 |

Verktyget

| | |
|----------------|-----|
| Version | 1.0 |
|----------------|-----|

Resultat**Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 2 499 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning

med bil: 61 %
 med kollektivtrafik: 12 %
 med cykel: 7 %
 till fots: 18 %
 med annat: 2 %

Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|---------------------------|-------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 1 527 | 288 | 179 | 451 | 54 | 2 499 |

Resor uppdelat efter markanvändning**Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------------|-------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Låg/mellanstadiet | 1 527 | 288 | 179 | 451 | 54 | 2 499 |
| Totalt | 1 527 | 288 | 179 | 451 | 54 | 2 499 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 527 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 1 124 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 1 249 ÅVDT.

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|------------------------|--------|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Area (m ²) | 48 419 | 1 209 | 1 913 | 360 | - | 51 902 |

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering

| | |
|----------------|----------------------------|
| Kommun | Uddevalla |
| Var i kommunen | I mindre tätort i kommunen |

Markanvändning

| | |
|------------------|------------|
| Låg/mellanstadie | 600 elever |
|------------------|------------|

Svar på frågor om Kollektivtrafik

| | |
|--|---|
| Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer) | 31-minuterstrafik eller längre |
| Avstånd till hållplats (genomsnitt i området) | 250-600 m |
| Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)? | En del linjer har taktfasta tidtabeller. i alla fall under högtrafik. |

| | |
|---|--|
| Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät? | Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten. |
| Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer) | Mer sällan än 60-minuterstrafik |
| Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området) | Mer än 1500 m |
| Avstånd till station med regional tågtrafik (genomsnitt i området) | Mer än 1500 m |

Svar på frågor om Gång

| | |
|---|--|
| Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området) | Mer än 2 km |
| Hur är gångvägnätet utformat i tätorten? | Gångvägnätet är inte sammanhängande. Ofta saknas infrastruktur för gående. |
| Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten? | Det är vanligt med relativt stora brister i standarden. |
| Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten? | Tryggheten är låg på många håll. |

Svar på frågor om Cykel

| | |
|--|--|
| Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området) | Mer än 5 km |
| Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg, cykelbana, cykelfält eller 30 km/h-gator)? | Cykelvägnätet har relativt stora brister och är inte sammanhängande. |

Svar på frågor om Bil

| | |
|--|-----------------------|
| | Inga besvarade frågor |
|--|-----------------------|

Svar på frågor om Mobility Management

| | |
|--|------------------------------------|
| Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende? | Nej |
| Grön resplan/mobilitetsplan | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Kampanjer för mer miljövänligt resande | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Samlad reseinformation för flera färsätt | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Utbildning om hållbart resande | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Distansarbete | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Resfria möten | Kommunen arbetar inte med åtgärden |

| | |
|--|------------------------------------|
| Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur) | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Bilpooler | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Sparsam körning/Eco-driving | Kommunen arbetar inte med åtgärden |
| Hur länge har kommunen arbetat med mobility management? | Kortare än 2 år |

Version: 1.0