

Trafikalstringsverktyg - Uddevalla - Skäret kopia - Boende

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektname**

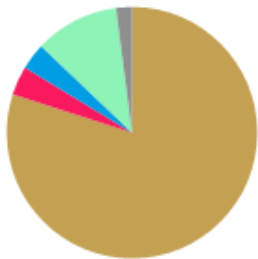
Projektname	Uddevalla - Skäret kopia - Boende
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2021-07-29 10:45

Verktyget

Version	1.0
----------------	-----

Resultat**Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 747 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning

med bil: 80 %
 med kollektivtrafik: 4 %
 med cykel: 3 %
 till fots: 11 %
 med annat: 2 %

Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	597	28	25	81	15	747

Resor uppdelat efter markanvändning**Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	597	28	25	81	15	747
Totalt	597	28	25	81	15	747

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 597 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 439 bilar (ADT),

vilket motsvarar ungefär 488 AVDT.

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	18 924	117	272	65	-	19 378

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering

Kommun	Uddevalla
Var i kommunen	I mindre tätort i kommunen

Markanvändning

Villa	100 bostadsenheter 248 boende (automatiskt värde)
-------	--

Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	31-minuterstrafik eller längre
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är)	En del linjer har taktfasta tidtabeller. i alla fall under högtrafik.

det regelbundna minuttal alla timmar)?	
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.
Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	Mer sällan än 60-minuterstrafik
Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)	Mer än 1500 m
Avstånd till station med regional tågtrafik (genomsnitt i området)	Mer än 1500 m

Svar på frågor om Gång

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	Mer än 2 km
Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?	Gångvägnätet är inte sammanhängande. Ofta saknas infrastruktur för gående.
Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?	Det är vanligt med relativt stora brister i standarden.
Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?	Tryggheten är låg på många håll.

Svar på frågor om Cykel

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	Mer än 5 km
Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg. cykelbana. cykelfält eller 30 km/h-gator)?	Cykelvägnätet har relativt stora brister och är inte sammanhängande.

Svar på frågor om Bil

Inga besvarade frågor

Svar på frågor om Mobility Management

Inga besvarade frågor

Version: 1.0