



Protokoll
Kommunstyrelsen

2021-12-15

Sammanträde	Kommunstyrelsen
Plats och tid	Samlingssal 123, Vuxenutbildningen, Kaserngården 1b, kl.11:00-16:32 med ajourneringar kl. 12:15-13:45 och 14:35-14:50.
Ledamöter	Ingemar Samuelsson (S), Ordförande Monica Bang Lindberg (L), 1:e vice ordförande Christer Hasslebäck (UP), 2:e vice ordförande Mikael Staxäng (M) Roger Ekeroos (M) t.o.m. § 337 Camilla Johansson (C) David Sahlsten (KD) fr.o.m. § 336 Paula Berger (S) Stefan Skoglund (S) Annelie Högberg (S) David Höglund Velasquez (V) t.o.m. § 344 Jarmo Uusitalo (MP) Martin Pettersson (SD) Rolf Carlson (SD) Ann-Charlott Gustafsson (UP)
Tjänstgörande ersättare	Niklas Moe (M) för David Sahlsten (KD) § 333-335, för Roger Ekeroos (M) § fr.o.m. § 338 Kerstin Joelsson-Wallsby (V) för David Höglund Velasquez (V) fr.o.m. § 345
Ersättare	Niklas Moe (M) Maria Johansson (L) Elving Andersson (C)

Utses att justera	Christer Hasslebäck	
Justeringens plats och tid	Stadshuset, 2021-12-17 kl. 09:00	Paragrafer §§ 333-370
Underskrift sekreterare Sebastian Johansson	
Underskrift ordförande Ingemar Samuelsson	
Underskrift justerande Christer Hasslebäck	

BEVIS och ANSLAG om justeringens tillkännagivande

Sammanträde	Kommunstyrelsen 2021-12-15
Förvaras hos	Kommunledningskontoret
Anslaget sätts upp	2021-12-17
Anslaget tas ner	2022-01-08
Underskrift Sebastian Johansson

Justerandes signatur



Protokoll
Kommunstyrelsen

2021-12-15

Anna-Lena Heydar (S) ej § 364 p.g.a. jäv
Sonny Persson (S)
Kerstin Joelsson-Wallsby (V)
Mattias Forseng (SD) frånvarande kl. 13:45-15:00
Kent Andreasson (UP) inkommer kl. 13:45

Övriga

Sara Gustafsson, tillförordnad förvaltningschef
Björn Segelod, säkerhetschef, § 334
Robert Börjesson, projektledare, § 335
Anders Emilsson, projektledare, § 335
Britt-Inger Berndtsson, IT-chef, § 336
Malin Krantz, tillträdande kommundirektör
Sebastian Johansson, kommunsekreterare



§ 333

Dnr KS 303472

Förändring av föredragningslistan

Sammanfattning

Ordföranden meddelar att IT-chef Britt-Inger Berndtsson är inbjuden till dagens sammanträde för att informera om kommunens hantering av störningar i IT-miljön. Informationsärendet läggs till som nummer fyra dagens föredragningslista.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa föredragningslistan med ovan nämnd förändring.



§ 334

Dnr KS 316208

**Information om kommunens arbete med säkerhet och trygghet
samt det drogförebyggande arbetet**

Sammanfattning

Säkerhetschef Björn Segelod informerar om det brottsförebyggande arbetet och de aktörer som kommunen samverkar med samt de politiska uppdrag som kommunens säkerhetsarbete bedrivs utifrån.

Information lämnas om säkerhetsenhetens organisation och vad som är aktuellt inom det brottsförebyggande och drogförebyggande arbetet

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 335

Dnr KS 316324

Information om upprustningen av Rimnersvallen

Sammanfattning

Projektledarna Robert Börjesson och Anders Emilsson informerar om det pågående arbetet med att verkställa kommunfullmäktiges beslut att renovera Rimnersvallen.

Information lämnas om arenans utformning och de delvis nya föreslagna förändringarna gentemot förstudien.

Rivningslov är beviljat och en bygglovsansökan kommer lämnas in inom kort.

Renoveringen planeras vara färdigställd i augusti 2023.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 336

Dnr KS 316610

Information om kommunens hantering av störningar i IT-miljön

Sammanfattning

IT-chef Britt-Inger Berndtsson informerar om de störningar i IT-miljön som ägde rum under förra veckan och bakgrunden till dem.

Diskussion förs om hur information om uppdateringar och driftstörningar kan nå ut snabbt till förtroendevalda, till exempel via SMS.

Kommunledningskontoret förväntas återkomma i februari 2022 med en handlingsplan för att säkerställa att de demokratiska processerna fungerar under störningar i IT-miljön.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 337

Dnr KS 2021/00442

Medborgarförslag om seniorbiljett lokaltrafik

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att hela pensionärskollektivet ska få seniorbiljett från 65 års ålder. I Uddevalla kommun är åldersgränsen 75 år medan den i flertalet andra kommuner i Västra Götaland är 65 år. En sådan förmån är bra ur miljöaspekt och med tanke på ekonomiska begränsningar i åldersgruppen.

Kommunstyrelsen ställer sig positiv till det arbete som sker mellan regionen och kommunalförbundet om gemensamma riktlinjer för seniorskort

Införande av seniorkort från 65 år kan ha positiva effekter på resandet i kollektivtrafiken liksom för rörligheten i denna åldersgrupp vilket också kan ge positiva effekter på hälsa och på det sociala området. Kommunens förvaltning har för närvarande inget uppdrag och inte heller några ekonomiska resurser för införande av seniorkort från 65 års ålder varför detta inte kan genomföras.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2021-07-31.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse från 2021-11-24.

Yrkanden

Ingemar Samuelsson (S): ändring av förslaget i handlingarna enligt följande:
att med hänvisning till Västtrafiks och kommunernas arbete i frågan anse medborgarförslaget besvarat.

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på sitt eget ändringsyrkande och finner kommunstyrelsen bifalla detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att med hänvisning till Västtrafiks och kommunernas arbete med riktlinjer för seniorkort anse medborgarförslaget besvarat.

Protokollsanteckning

Martin Pettersson (SD) lämnar följande anteckning till protokollet.

Då Västtrafik för närvarande inte erbjuder den här typen av kommunala tillköp som medborgarförslaget föreslår, med hänvisning till pågående diskussion om regiongemensamt utbud, så ser vi dessvärre ingen praktiskt möjlighet att bifalla medborgarförslaget.



Forts. § 337

David Höglund Velasquez (V) lämnar följande anteckning till protokollet.

Vänsterpartiet anser att det är angeläget att seniorbiljett införs i Uddevalla kommun. Dels pga miljöaspekten och de ekonomiska begränsningar som pensionärer kan ha. Så snart som det är möjligt så kommer vi att bidra till att det genomförs i Uddevalla.

Jarmo Uusitalo (MP) lämnar följande anteckning till protokollet.

Vi i Miljöpartiet vill gynna kollektivtrafiken och vi vet att barn och pensionärer är två av de största grupperna i kollektivtrafiken.

Det är en av orsakerna till att vi är positiva till utökad seniorrabatt.

Dessutom så har vi fortfarande många pensionärer som har svag ekonomi vilket gör behovet av pensionärsrabatt viktigt även av social synpunkt.

Däremot väljer kommunen att besvara medborgarförslaget innan Västtrafiks arbete tillsammans med kommunalförbunden är färdigt. Vi vet inte i dag hur Västtrafiks förslag till pensionärsrabatter kommer att se ut, vilket gör att vi inte kan fatta beslut i frågan i dag.



§ 338

Dnr KS 2021/00569

Motion från Ann-Charlott Gustafsson (UP), Kent Andreasson (UP) och Christer Hasslebäck (UP) om införande av hållbar Grön busslinje

Sammanfattning

Uddevallapartiet (UP) vill att kommunen ska införa en hållbar grön busslinje mellan Uddevalla central, Kampenhof, Kungstorget, Agnebergsskolan, Östra stationen och Idrottscentrum/Rimnersområdet. Kommunen ska också stå för avgiftsfri pendelparkering. Motionen syftar till att knyta samman målpunkter i Uddevalla och göra det möjligt att resa med kollektivtrafik eftersom centralstationen enligt UP som enda station i Bohuslän saknar pendelparkering.

Västra Götalandsregionen ansvarar för länets kollektivtrafik vilket även omfattar stadstrafiken i Uddevalla. Stadstrafikens bussar trafikerar idag, med undantag för Kungstorget och Rimnersområdet, de målpunkter UP föreslår med sin gröna linje. Rimnersområdet väntas dock få busstrafik från och med 2024. Vill kommunen öka kollektivtrafikutbudet utöver vad regionen erbjuder kan detta enkelt ordnas genom ett kommunalt tillköp av ytterligare busstrafik från Västtrafik. Kommunen får då stå för busstrafikens nettokostnader, dvs fordons- och trafik kostnaden minskat med biljettintäkterna. Nettokostnaden för ett bussfordon i trafik enligt UP:s förslag uppskattas till i storleksordningen 2 mkr/år.

Antalet parkeringsplatser på stationsområdet vid centralstationen uppgår till omkring femtio. Ytterligare parkering finns på fastigheter i omedelbar närhet till stationen. Samtliga är i privat ägo och avgiftsbelagda. Önskar kommunen tillhandahålla avgiftsfri parkering på dessa platser måste en överenskommelse med aktuella fastighetsägare ingås. Någon form av parkeringsbevis, bom eller liknande behöver införas för att parkeringsplatserna inte ska användas för exempelvis närboendes behov.

Kommunens förvaltning saknar f.n. uppdrag att ingå avtal om avgiftsfri parkering vid centralstationen liksom tillköp av ny busslinje inom centralorten. Om sådant uppdrag lämnas till förvaltningen kan sannolikt bägge förslagen genomföras.

Beslutsunderlag

Motion (UP) Grön hållbar busslinje, 2021-10-12.

Kommunfullmäktiges protokoll, 2021-10-13.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-24.

Yrkanden

Christer Hasslebäck (UP), David Höglund Velasquez (V) och Jarmo Uusitalo (MP):
Bifall till motionen.



Forts. § 338

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på förslaget i handlingarna mot Christer Hasslebäcks (UP) m.fl. yrkande och finner kommunstyrelsen besluta i enlighet med förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Protokollsanteckning

Jarmo Uusitalo (MP) lämnar följande anteckning till protokollet.

Västtrafik kommer att ändra tågtrafiken på ett sådant sätt att tågen inte längre kommer att passera Östra station utan kommer att gå från Uddevalla Central till Trollhättan för att gå vidare till Göteborg.

När detta händer kommer många hundra gymnasieelever att vara tvungna att ta sig från centralen i västra delen av centrum till gymnasieskolorna i östra delen av centrum. Detta innebär att det finns ett underlag för, och ett behov av, buss (eller tåg) mellan Centralen och Östra station.

På samma sätt kommer det på sikt att finnas ett behov av att kunna ta sig med kollektivtrafik mellan centrum och Rimmersområdet. Argumentet att det finns få boende kring Rimmersområdet innebär inte att det inte finns ett passagerarunderlag, utan vi ser Rimmersområdet som en kommande stor besökspunkt.

Detta innebär att Uddevallapartiets motion lyfter två viktiga behov för kollektivtrafiken. Miljöpartiet skulle dock vilja modifiera att-satsen i syfte att Uddevalla kommun ska arbeta för att få Västtrafik att infoga dessa två behov i stadstrafiken, men väljer trots detta att yrka bifall till motionen för att understryka behovet av dessa linjer.

David Höglund Velasquez (V) och Kerstin Joelsson-Wallsby (V) lämnar följande anteckning till protokollet.

*Vänsterpartiet yrkade bifall till motionen med följande motivering:
I vår budget har vi med att kollektivtrafiken bör öka i Uddevalla. Vi har också haft en motion tidigare om pendeltrafik mellan våra tågstationer och centrum. Vi anser att Uddevalla kommun bör, i samråd med Västtrafik, se till att busslinje införs som ovan.*

Reservation

Uddevallapartiets ledamöter reserverar sig mot beslutet och bifogar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.



§ 339

Dnr KS 2021/00619

Ändring av ungdomsfullmäktiges arbetsordning gällande ersättarnas roll samt mötestider

Sammanfattning

På demokratiberedningens sammanträde den 13 oktober 2021 diskuterades ersättarnas roll i ungdomsfullmäktige. En sak som lyftes var att ersättare endast arvoderas när de tjänstgör i stället för ordinarie ledamot. Det är en skillnad från kommunfullmäktige där ersättare arvoderas när de närvarar på sammanträden.

Demokratiberedningen uttryckte att det är önskvärt att ungdomsfullmäktiges regler liknar de i kommunfullmäktige. Arvoderingen till ersättare ger också en signal om att ersättarnas roll är viktig och att engagemang uppmuntras hos alla invalda ungdomar i ungdomsfullmäktige. Därför är förslaget till beslut att revidera § 9 Arvodering så att mötesarvode utgår till både ordinarie ledamöter och ersättare.

Ungdomsfullmäktige har också lyft behovet att ha sina sammanträden efter skoltid för att minska risken att möten krockar med skolarbete. I nuvarande bestämmelse i arbetsordningen § 2 Tid och plats för sammanträdena står att vissa möten per termin ska förläggas under skoltid. I stället föreslås formuleringen: mötena ska i huvudsak läggas efter skoltid. Om möten av olika skäl behöver läggas under skoltid ska ledamöter inte få ogiltig frånvaro i skolan för sitt deltagande i ungdomsfullmäktige.

I arbetsordningen har också en notering gjorts om att det i § 5 står kommunens ungdomssamordnare. Efter som tjänsten inte längre finns i kommunen föreslås ordet bytas ut mot kommunens samordnare för ungdomsfullmäktige.

På sammanträdet den 10 november är demokratiberedningen överens om att godkänna förslaget till reviderad arbetsordning, med tillägget att byta ut ordet ”ska” mot ”förutsätts” i formuleringen i § 2: ”(..)ledamöter och ersättare ska inte få ogiltig frånvaro i skolan (...)”

Beslutsunderlag

Demokratiberedningens protokoll, 2021-11-10 § 47
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-01
Ungdomsfullmäktiges arbetsordning med föreslagna ändringar

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att revidera ungdomsfullmäktiges arbetsordning §9 Arvodering, så att alla närvarande ersättare får arvode,

att revidera stycket som följer: ”Arvodering utgår till alla närvarande ledamöter och ersättare. Ersättning till ledamöter och ersättare utgår enligt kommunens Riktlinjer för



Forts. § 339

ekonomisk ersättning för förtroendevalda och finansieras ur särskilt anslag i kommunfullmäktiges budget.”

att revidera §2 Tid och plats för sammanträden,

att formuleringen i §2, tillsammans med den nyligen beslutade revideringen om att ungdomsfullmäktiges antal möten, blir:

”Ungdomsfullmäktige sammanträder 6-8 gånger per mandatperiod (läsåår). Mötena ska i huvudsak läggas efter skoltid. Möten kan dock av olika skäl behöva läggas på skoltid. Ledamöter och ersättare förutsätts då kunna delta utan att få ogiltig frånvaro från skolan.”

att i §5 Val av ledamöter och ersättare, byta ut ordet *ungdomssamordnare* till *samordnare för ungdomsfullmäktige*.



§ 340

Dnr KS 2020/00347

Antagande av riktlinjer för ansvar och ekonomisk hantering av exploateringsprojekt

Sammanfattning

1 januari 2015 trädde en ändring i PBL (plan- och bygglagen) i kraft som innebär att kommuner som tecknar exploateringsavtal är skyldiga att anta riktlinjer för exploateringsavtal. Ett exploateringsavtal är ett avtal om genomförande av en detaljplan. Det reglerar ansvarsförhållanden mellan kommunen och byggherre/exploatör när marken är privatägd.

Kommunen ska genom exploateringsavtalen bidra till en god bebyggd miljö i hela kommunen. Exploateringsavtalet hanterar frågor relaterade till genomförandet av en detaljplan. För att påbörja ett exploateringsprojekt krävs ett positivt förhandsbesked från kommunen. Detaljplaneprocessen och utarbetandet av exploateringsavtal är i hög grad sammankopplade. Godkännande av exploateringsavtal och antagande av detaljplan sker samordnat till berörd nämnd. Ett godkänt genomförandeavtal gällande VA ska också godkännas innan detaljplanen antas. Ett exploateringsavtal ska följas upp. Ansvar för uppföljningen ansvarar kommunen för. Eftersom det handlar om långa processer bör det finnas tydliga rutiner för när uppföljning ska ske och hur uppföljningen ska gå till. När området är färdigbyggt och uppföljningen är slutförd har exploateringsavtalet fyllt sin funktion. Uddevalla kommun har antagit Riktlinjer för exploateringsavtal, KS 2019/00786, vilka tydliggör hur avtal om exploatering ska utformas. Rådet för kommunalredovisning (RKR) har publicerat en vägledning för hur redovisningen av exploateringsprojekt ska hanteras. Utifrån RKR:s rekommendationer har Uddevalla kommuns ekonomiavdelningen utfärdat Redovisningsregler för exploatering avseende Uddevalla kommun.

Dessa riktlinjer syftar till att tydliggöra ansvar och ekonomisk hantering av exploateringsprojekt i Uddevalla kommun.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-18.

Riktlinjer för ansvar och ekonomisk hantering av exploateringsprojekt i Uddevalla kommun

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta riktlinjer för ansvar och ekonomisk hantering av exploateringsprojekt.



§ 341

Dnr KS 2021/00341

Antagande av nya riktlinjer för markanvisning samt upphävande av markanvisningspolicyn

Sammanfattning

Kommunledningskontoret har reviderat kommunens markanvisningspolicy från 2013 till nya riktlinjer för markanvisning. Riktlinjerna har anpassats till gällande lagstiftning (SFS 2014:899) och innehåller kommunens utgångspunkter och mål för överlåtelse av markområden för bebyggande. Riktlinjerna beskriver även översiktligt grundläggande villkor för markanvisningar samt principer för markprissättning.

Riktlinjerna vänder sig till exploatörer som kan ha intresse av att bygga och utveckla bostäder eller verksamheter på kommunens mark. Dokumentet har hållits kort och utelämnar medvetet kommunens interna processer i denna typ av ärenden. Ytterligare förklaringar kring markanvisning som metod samt riktlinjernas utformning framgår av ärendebeskrivningen.

Riktlinjerna har remitterats till samhällsbyggnadsnämnden som beslutat att som svar på remissen hänvisa till samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter på de föreslagna riktlinjerna. Kommunledningskontoret har därefter reviderat dokumentet och föreslår nu kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta riktlinjer för markanvisning.

Beslutsunderlag

Riktlinjer för markanvisning, 2021-11-05.
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-19.
Samhällsbyggnadsnämndens protokoll, 2021-09-16.
Samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar, 2021-08-20.

Yrkanden

Mikael Staxäng (M): Bifall till förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att upphäva kommunens markanvisningspolicy (KF 2013-10-09) och

att anta riktlinjer för markanvisning.



§ 342

Dnr KS 2020/00319

Alkolås i kommunens fordon

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2020-05-27 att återremittera ett förslag från samhällsbyggnadsnämnden med betydelsen att kommunens verksamheter ska kunna välja mellan att installera alkoholås i fordon och nyckelskåp med alkoholås. I nuläget är det endast alkoholås i bilar som tillåts enligt ett beslut i kommunfullmäktige år 2005.

Återremissbeslutet innebar att samhällsbyggnadsnämnden skulle göra en fördjupad utredning av olika tekniska lösningar för alkoholås samt att presentera för- och nackdelar för de olika lösningarna samt, att remittera ärendet om alkoholås till socialnämnden för att inhämta synpunkter.

Socialnämnden behandlade ärendet i november 2020. Socialnämndens samlade bedömning är att den förordar alkoholås kopplat till varje bil, samt att nyckelskåp ersätts av mjukvara som hanteras via en mobilapp.

Samhällsbyggnadsnämnden konstaterar att nyckelskåp med alkoholås är en lösning som för att löna sig ekonomiskt måste tillämpas för enheter som har många fordon. För tillfället tycks inte socialnämnden, som var den som förts väckte frågan, efterfråga lösningar med nyckelskåp. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår dock att alternativet nyckelskåp ska tillåtas för det fall någon verksamhet i framtiden efterfrågar det.

De olika lösningarnas för- och nackdelar beskriv i de båda nämndernas beslutsunderlag

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-24.
Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-11-11 § 449.
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-09-24.
Socialnämndens protokoll § 156 2020-11-18.
Socialtjänstens tjänsteskrivelse 2020-11-26.
Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2020-05-27 § 157.
Kommunfullmäktiges protokoll 2005-02-09 § 32

Yrkanden

David Höglund Velasquez (V): avslag på användning av nyckelskåp för kommunens fordon.

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på förslaget i handlingarna mot David Höglund Velasquez (V) yrkande och finner kommunstyrelsen bifalla förslaget i handlingarna.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att både alternativ med alkoholås i bilen samt nyckelskåp med alkoholås ska kunna erbjudas inom kommunen utefter vilken efterfrågan och vilket behov som finns,



Forts. § 342

att Uddevalla kommun vid inköp av fordon säkerställer att finns antingen nyckelskåp med alkolås där man blåser för att hämta samt lämna nyckel eller alkolås i fordon,

att kommunen vid upphandling kräver att alla fordon som nyttjas för personbefordran, där kommunen är betalningsansvarig, ska ha alkolås eller nyckelskåp med alkolås där man blåser vid hämtning och lämning av nyckel.



§ 343

Dnr KS 2021/00672

Delårsrapport 2021-08-31 från Fyrbodals kommunalförbund

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund har inkommit med delårsrapport per 2021-08-31. Enligt förbundsordningen ska direktionen översända delårsrapporten till respektive medlemsfullmäktige för behandling. Förbundet anger att det sedan delårsrapporten föregående har arbetat vidare med utveckling av dokumentet utifrån revisorernas granskningar och synpunkter. I förvaltningsberättelsen finns därmed ett avsnitt för måluppfyllelse för de strategiska målområdena i verksamhetsplanen. Vidare finns bilagan Uppföljning av aktivitetsplan för en mer detaljerad beskrivning av vilka aktiviteter förbundet har genomfört under perioden. Den ekonomiska rapporten för årets två första tertial visar ett överskott om 991 tkr vilket är en avvikelse mot budget med +801 tkr jämfört med budgeterat helårsresultat på +190 tkr och en avvikelse med +864 tkr i förhållande till budget för perioden på +127 tkr. Överskottet i delårets resultat härleds till basverksamheten där de främsta orsakerna är ej upparbetade personalkostnader och lägre rörliga administrativa kostnader främst på grund av pandemin. Prognosen för tredje tertialen är baserad på utfallet per den 31 augusti 2021 och kända faktorer för kommande period och den löpande basverksamheten. Det beräknade resultatet för helåret är +998 tkr jämfört med budgeterat resultat på +190 tkr. Detta är en avvikelse mot budget med +808 tkr. Förbundets bedömning är att om inget oförutsett händer kommer prognosen att hålla. Revisorernas rapport över delårsbokslutet kommer att behandlas av direktionen under december månad och ärendet kompletteras så snart handlingarna inkommit till kommunen.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-19.
Direktionens Fyrbodals kommunalförbund protokoll 2021-10-28 § 85.
Delårsrapport Fyrbodals kommunalförbund 2021-08-31.
Aktivitetsplan 2021-08-31 (bilaga till delårsrapport).

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna informationen.



§ 344

Dnr KS 2021/00706

Återföring av avsättning

Sammanfattning

År 2010 gjordes en avsättning i bokslutet för akuta åtgärder som behövde göras i hamnen. Syftet var att de företag som arrenderade mark av kommunen inte skulle lida någon skada och kunna fortsätta bedriva sin verksamhet i området. Vid tillfället som avsättningen gjordes var det en kaj som rasat och två andra kajer som kunde rasa när som helst. Det ansågs då vara akut och arbetet skulle påbörjas redan hösten 2011. Uppskattningen av vilka kostnader som var knutna till detta gjordes och var grunden till avsättningen. Avsättningen gjordes i bokslutet 2010 och uppgick till 37,6 mkr. I beslut KS/2013:339, gav kommunfullmäktige tekniska nämnden rätt att disponera medel ur avsättning. 2014 utökades avsättningen med 3,6 mkr som motsvarade 1,5 heltidstjänst i 3 år för projektledningskostnad.

När det gäller avsättningen som avser Exxon så gjordes en avsiktsförklaring mellan Exxon och Uddevalla kommun 2019 där parterna är överens om att vissa åtgärder behöver göras och om det är Exxon eller Uddevalla kommun ska stå för kostnaden. Exxon kommer bli kvar på platsen i ytterligare 20 år så skredsäkringen som behöver göras är av permanent karaktär och ska då aktiveras som en investering. Så den delen av avsättningen försvinner, eftersom man inte får göra avsättningar för framtida verksamhetskostnader. Det som är avsatt för rivning mm tas också bort eftersom det är en kostnad som härrör till anläggningstillgången. Området Bäve, rivning av magasinet är en kostnad som inte kan tas ifrån hamnavsättningen eftersom den posten inte var med i den ursprungliga avsättningen. Kommunen har inte några kända skadeståndsanspråk från företagen som nyttjar marken utan det som har skett är att Exxon fått en sänkt arrendeavgift. I övrigt så har vissa anpassningar skett för att företagen fortsatt ska kunna bedriva verksamhet på området. Hamnverksamheten är att betrakta som en del av den kommunala kompetensen och då är kommande utgifter att betrakta som kommunens egen verksamhet och för sådan kan aldrig en avsättning göras. Bedömningen här är att det är iordningsställande av mark som utgör en reinvestering och bör aktiveras som hamnanläggningar. Av avsättningen återstår per 2021-11-30 till 25,1 mkr. Under 2021 har kommunen tagit upp en återföring av avsättningen som en jämförelsestörande post (intäkt) i resultatprognoser för helåret 2021.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-12-03

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att återföra resterande medel av avsättning till resultaträkningen för 2021.



§ 345

Dnr KS 2021/00336

**Rapportering av kommunstyrelsens
informationssäkerhetsarbete 2021**

Sammanfattning

Enligt Uddevalla kommuns informationssäkerhetspolicy ska kommunens dataskyddsbud halvårsvis rapportera till nämnden om dess informationssäkerhetsarbete. Dataskyddsbudet ansvarar för att granska nämndernas informationssäkerhetsarbete utifrån dataskyddsförordningen.

I rapport daterad 2021-11-25 redogör dataskyddsbudet för de brister och förbättringsarbete inom nämndens verksamhet som har observerats sedan föregående rapportering.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-25.
Dataskyddsbudets rapport, 2021-11-18.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna rapporten.



§ 346

Dnr KS 2021/00586

Långsiktig finansiering och ny utvecklad organisation för Kommunakademien Väst, fråga för ställningstagande

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund har inkommit med fråga om hur medlemskommunerna ställer sig till förbundets samverkansavtal med Högskolan Väst om Kommunakademien Väst (KAV). Svar ska lämnas senast 2021-12-31. Kommunakademien Västs syfte är att bedriva gemensam kunskaps-, kompetens- och verksamhetsutveckling som bidrar till nytta för Fyrbodals kommuner och Högskolan Väst samt samhället i stort. En arbetsgrupp bestående av kommundirektörer och direktionsledamöter har under hösten 2021 haft i uppdrag att ta fram förslag till långsiktig finansiering och på utvecklad organisation för KAV. Detta har resulterat i ett förslag om att tre tematiska beredningsgrupper bildas inom områdena Vård- och omsorg, Lärande och Hållbart samhälle. Arbetsgruppen bedömer också att om samverkansavtalet ska fortsätta innebär det en medfinansiering om 2,75 kr per invånare och år från och med 2023. (För Uddevallas del skulle detta innebära c.a 150 tkr per år.) Förändringen av basfinansieringen innebär att kommunernas åtagande administreras via medlemsavgiften. Detta kräver samtliga medlemskommuners godkännande. Kommunstyrelsen behandlade i september 2020 en remiss om framtida finansiering av KAV och uttalade då att Uddevalla kommun avsåg att avstå från fortsatt medverkan i Kommunakademien Väst (KAV) om det innebär kostnader utöver den ordinarie medlemsavgiften. Istället förordades fortsatt samverkan inom ramen för respektive organisations uppdrag. Kommunledningskontoret har efterhört berörda förvaltningsledningars syn på ett fortsatt deltagande i KAV och dess föreslagna nya organisation. Svaren visar att intresset för fortsatt samverkan i denna form genomgående är låg. Kommunledningskontoret är av samma uppfattning och föreslår att kommunstyrelsens bedömning från 2020 ska kvarstå. Kommunledningskontoret är dock fortsatt positiv till samarbeten med Högskolan Väst, men då inom ramen för ordinarie verksamheter. Kommunledningskontoret avser också att aktivt fortsätta att delta i utvecklingen av Fyrbodals arbete med kompetensförsörjningsfrågor.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-17.

Förbundsdirektionen Fyrbodals, arbetsutskott, protokoll 2021-10-07 § 82.

Sammanställning av samproduktion, Kommunakademien Väst.

Ny organisation och förtydligt uppdrag för Kommunakademien Väst.

Fråga för ställningstagande, långsiktig finansiering och ny utvecklad organisation för Kommunakademien Väst.

Kommunstyrelsens protokoll 2020-09-30 § 277.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förorda att samverkansavtalet sägs upp innebärande att det sker senast den 31 mars 2022 och att avtalet upphör att gälla 31 december 2022.



§ 347

Dnr KS 2021/00658

Bilaga A för 2022 till Uddevalla kommuns finanspolicy

Sammanfattning

Kommunstyrelsen ska årligen fastställa ramar och limiter inom vilka Uddevalla kommuns internbank ska agera på externa finansiella marknader samt inom vilka ramar och riskbegränsningar kommunens internbank har att förhålla sig till. Här ingår också att fastställa ramar för utlåning till varje enskilt koncernföretag.

Med utgångspunkt från bl a EU:s statsstödsregler och lagen om allmännyttiga kommunala bostadsaktiebolag ska kommunen fastställa den nivå på avgift för utlåning respektive lämnad borgen, som likställer koncernföretagens lånekostnader med lånekostnaden för andra företag på samma marknad.

Förslaget till ramar, inklusive checkkredit och låne- och borgensavgifter, i bilaga A har förankrats och godkänts av samtliga koncernföretag via Internbanken finansråd under hösten 2021.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2020-11-18

Bilaga A för 2022 till finanspolicy för Uddevalla kommunkoncern

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa Bilaga A för 2022 till Uddevalla kommuns finanspolicy,

att vid utlåning och borgensåtagande för kommunens koncernföretag för 2022 tillämpa låne- och borgensavgifter enligt tabeller för låne- respektive borgensavgift i Bilaga A.



§ 348

Dnr KS 2021/00609

Avsiktsförklaring mellan Lantmännen ekonomisk förening och Uddevalla kommun gällande etablering i Västra Hamnen

Sammanfattning

I början av 2000-talet konstaterades markföreningar, sättningsproblematik och stabilitetsproblem utmed kajerna på Badöområdet. Detta föranledde att ett arbete med att avveckla verksamheterna på plats påbörjades. Hamnverksamheten ska istället utvecklas på Sörvik och på Fröland, nedan kallad Västra Hamnen. Lantmännen, ekonomisk förening har en verksamhet vars gods går/kommer på båt som angör Uddevalla hamns kaj, och har vid flertalet tillfällen visat intresse för att etablera sin verksamhet i Uddevallas nya industriområde på Västra Hamnen.

Det tänkta etableringsområdet är beläget inom täktområdet på fastigheten Fröland 3:25. För att bolaget ska kunna planera flytten av sin verksamhet från Badöområdet till Västra hamnen behöver de undersöka hur en ny anläggning uppförs och vad den behöver innehålla. Bolaget behöver i god tid projektera en ny anläggning och för att kunna göra det behöver bolaget utföra markundersökningar inom det aktuella området på Västra Hamnen. Både projektering och markundersökningar är kostsamma och för att investera tid och pengar i projektet ser bolaget en fördel i en avsiktsförklaring gällande deras etablering på Västra Hamnen.

Kommunen ser att en avsiktsförklaring för bolaget på Västra Hamnen ligger i linje med stadsutvecklingen gällande avvecklingen av badöområdet samt att bolaget ingått ett avtal med kommunen gällande deras avträde från Badöområdet i mitten av 2025.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse daterad 2021-10-28.

Avsiktsförklaring mellan Uddevalla kommun och Lantmännen ekonomisk förening, Bilaga 1

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättad avsiktsförklaring mellan Uddevalla kommun och Lantmännen ekonomisk förening.



§ 349

Dnr KS 2021/00600

Inbjudan till samråd från Lysekils kommun angående förslag till översiktsplan

Sammanfattning

Lysekils kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan. Planen redovisas i tio avsnitt med text och kartor i en digital handling och i en utskrivbar rapport som ett komplement. I planen beskrivs en utvecklingsstrategi och ett förslag till mark- och vattenanvändningen för kommunens långsiktiga utveckling av den fysiska miljön fram emot år 2050.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontoret tjänsteskrivelse, 2021-11-24.

Samrådshandling tillhörande inbjudan till samråd från Lysekils kommun angående förslag till översiktsplan, 2021-10-26.

e-post tillhörande Inbjudan till samråd från Lysekils kommun angående förslag till översiktsplan, 2021-10-26.

Inbjudan till samråd från Lysekils kommun angående förslag till översiktsplan 2022. 2021-10-26.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att inget erinra.



§ 350

Dnr KS 2021/00425

Byggnation av förskola i Råssbyn, enligt samverkansavtal med Hemsö AB, Forshälla-Strand 5:1, beslut om avrop 2

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2020 att ingå samverkansavtal med Hemsö Fastighets AB om samhällsfastigheter. Avtalet omfattar både försäljning av kommunala fastigheter och nybyggnationer.

Ett av projekten är nybyggnation av Råssbyns förskola. Skolan skall byggas i två plan med en BTA på ca 1500 kvm. Förskolan skall planeras till 8 avdelningar och 160 barn. Förskolan Ljungs-Hälles koncept skall kopieras till denna förskola i största möjliga mån. Uddevalla kommun kommer att hyra lokalerna.

Projektet innefattas av Avrop 1 – förstudien, Avrop 2 innefattas av projektering interiört och exteriört, avtal för markförsäljning, hyreskontraktet samt program för genomförandet. Avrop 3 - genomförandefasen som innefattas av LOU upphandling av entreprenad, lantmäteriansökan, bygglovsansökan och byggnation.

Avrop 2 innebär att projektet går in i en ny fas, där projektering, utredningar och program för genomförande är en primär del. I denna fas värderas mark och byggrätt inför upprättande av avtal för markförsäljning. Hyreskontraktet upprättas inkl. bilagor om särskilda bestämmelser och gränsdragningslista som är ansvarsfördelningen mellan Hyresgäst och Hyresvärd. Projektgenomförandebilagan reglerar hur kommunen och Hemsö skall samarbeta under Fas 3.

Tidplanen medger att

- Markupplåtelseavtal och Hyreskontrakt beslutas under sommaren 2022.
- LOU upphandling för totalentreprenad sker under årsskiftet 2022 / 2023
- Byggstart 2023 mars.
- Tillträdesdatum 2024 december
- Invigning 2025 februari

Projektbudget för programfasen innefattas av projektering exteriört och interiört med konsultstöd, utredningar, avtal med bilagor, underlag för upphandling, övriga kostnader samt 15 % oförutsedda utgifter. Budgetbelopp: 5 571 750 kr.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-23.

Bilaga 1 Tidplan för projektet.

Bilaga 2 Programbudget.



Forts. § 350

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna Avrop 2 i Hemsöprojekt: Råssbyns förskola

att godkänna Projektets tidplan, bilaga 1

att godkänna Projektbudget på 5 571 750 kr enligt bilaga 2,

att Cecilia Friberg är kommunens ombud i detta projekt.

Deltar ej i beslut

Sverigedemokraternas ledamöter avstår från att delta i beslutet.

Protokollsanteckning

Martin Pettersson (SD) lämnar följande anteckning till protokollet.

Sverigedemokraterna har av respekt för skattebetalarnas pengar krävt en konkurrensutsättning av denna upphandling med syfte att säkerställa marknadens bästa pris. Då så inte säkerställts väljer vi att inte medverka i detta beslut.



§ 351

Dnr KS 2020/00630

Byggnation av skola Skäret , enligt samverkansavtal med Hemsö fastighets AB, beslut om avrop 2

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2020 att ingå samverkansavtal med Hemsö Fastighets AB om samhällsfastigheter. Avtalet omfattar både försäljning av kommunala fastigheter och nybyggnationer.

Ett av projekten är nybyggnation av Skärets skola. Nybyggnation av skola och idrottshall som är en fullmättshall och kan delas i två delar. Skolan skall planeras till åk F-6 och 600 elever. Skolan skall använda samma koncept som nya Ljungskilekolans åk F-6 i största möjliga mån. Uddevalla kommun kommer att hyra lokalerna.

Projektet innefattas av Avrop 1 – förstudien, Avrop 2 innefattas av projektering interiört och exteriört, avtal för markförsäljning, hyreskontraktet samt program för genomförandet. Avrop 3 - genomförandefasen som innefattas av LOU upphandling av entreprenad, lantmäteriansökan, bygglovsansökan och byggnation.

Avrop 2 innebär att projektet går in i en ny fas, där projektering, utredningar och program för genomförande är en primär del. I denna fas värderas mark och byggrätt inför upprättande av avtal för markförsäljning. Hyreskontraktet upprättas inkl. bilagor om särskilda bestämmelser och gränsdragningslista som är ansvarsfördelningen mellan Hyresgäst och Hyresvärd. Projektgenomförandebilagan reglerar hur kommunen och Hemsö skall samarbeta under Fas 3.

Tidplanen medger att

- Markupplåtelseavtal och Hyreskontrakt beslutas 2022 sep-nov.
- LOU upphandling för totalentreprenad sker 2023 jan-apr
- Byggstart 2023 september
- Tillträdesdatum 2025 juni
- Invigning 2025 augusti

Projektbudget för programfasen innefattas av projektering exteriört och interiört med konsultstöd, utredningar, avtal med bilagor, underlag för upphandling, övriga kostnader samt 15 % oförutsedda utgifter. Budgetbelopp: 9 894 000 kr.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-23.

Bilaga 1 Tidplan för projektet.

Bilaga 2 Programbudget.

Yrkanden

David Sahlsten (KD) och Christer Hasslebäck (UP): återremittera ärendet för att utreda alternativ placering.



Forts. § 351

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på att avgöra ärendet idag eller återremittera det och finner kommunstyrelsen besluta att avgöra ärendet idag. Ordföranden ställer därefter proposition på förslaget i handlingarna och finner kommunstyrelsen bifalla detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna Avrop 2 i Hemsöprojekt: Skäret skolan,

att godkänna Projektets tidplan, enligt bilaga 1,

att godkänna Projektbudget på 9 894 000 kr enligt bilaga 2,

att Cecilia Friberg är kommunens ombud i detta projekt.

Deltar ej i beslut

Sverigedemokraternas ledamöter avstår från att delta i beslutet.

Reservation

Kristdemokraternas ledamöter reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Uddevallapartiets ledamöter reserverar sig mot beslutet och bifogar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

Protokollsanteckning

Martin Pettersson (SD) lämnar följande anteckning till protokollet.

Sverigedemokraterna har av respekt för skattebetalarnas pengar krävt en konkurrensutsättning av denna upphandling med syfte att säkerställa marknadens bästa pris. Då så inte säkerställts väljer vi att inte medverka i detta beslut.



§ 352

Dnr KS 2020/00718

Justering av kommunbidrag 2021

Sammanfattning

Nämndernas kommunbidrag för 2021 behöver justeras för kapitalkostnader som inte ryms inom tilldelat kommunbidrag, omklassificering av regeringens äldreomsorgssatsning samt kompensation för att vissa taxor och avgifter har varit nedsatta under året. Justering görs för att nämnderna ska ha en överensstämmelse mellan faktiska kostnader och kommunbidrag.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-24

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att nämnderna tillförs kommunbidrag om 2 970 tkr för ökade kapitalkostnader,

att socialnämnden tillförs kommunbidrag om 23 230 tkr avseende regeringens äldreomsorgssatsning 2021,

att socialnämnden och samhällsbyggnadsnämnden tillförs kommunbidrag om 2 901 tkr som kompensation för nedsatta avgifter 2021,

att finansiering sker genom kapitalkostnadsreserven, reserv för riktade statsbidrag samt minskning av kommunens budgeterade resultat.



§ 353

Dnr KS 2021/00486

Justering av kommunbidrag 2022

Sammanfattning

Nämndernas kommunbidrag för 2022 behöver justeras för kapitalkostnader som inte ryms inom tilldelat kommunbidrag, ökade personalkostnader, omklassificering av regeringens äldreomsorgssatsning samt förändringar i generella statsbidrag. Justering görs för att nämnderna ska ha en överensstämmelse mellan faktiska kostnader och kommunbidrag. Därutöver ges kommundirektören i uppdrag att återkomma med förslag på fördelning av 7 mkr i upphandlingseffekter.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-24

Yrkanden

Monica Bang Lindberg (L): Tillägg till förslaget i handlingarnas tredje beslutssats enligt följande: Att kommundirektören får i uppdrag att återkomma med förslag på fördelning av 7 mkr i upphandlingseffekter *utifrån förväntade effekter*.

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på förslaget i handlingarna med Monica Bang Lindbergs (L) tilläggsyrkande och finner kommunstyrelsen bifalla det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att nämnderna tillförs kommunbidrag om 11 176 tkr för ökade kapitalkostnader,

att socialnämnden tillförs kommunbidrag om 1 732 tkr för ökade personalkostnader,

att kommundirektören får i uppdrag att återkomma med förslag på fördelning av 7 mkr i upphandlingseffekter *utifrån förväntade effekter*,

att socialnämnden tillförs kommunbidrag om 23 230 tkr avseende regeringens äldreomsorgssatsning 2022,

att barn- och utbildningsnämndens kommunbidrag minskar med 1 079 tkr på grund av förändringar i generella statsbidrag,

att finansiering sker genom kapitalkostnadsreserven, pris- och lönereserven samt ökade generella statsbidrag.



§ 354

Dnr KS 2021/00093

Ansökan om stöd till SSF Stöldskyddsföreningen 2021 - Grannsamverkan

Sammanfattning

Den 2 februari 2021 inkom en ansökan om stöd till Grannsamverkan från SSF Stöldskyddsföreningen. Syftet med Grannsamverkan är att göra bostadsområden mindre attraktiva för brottslig verksamhet genom ökad uppmärksamhet från de boende i området samt kunskap om hur man skyddar sig, vilket avskräcker och försvårar för tjuven. Målet är att minska brottsligheten och öka tryggheten och därmed också trivselen i bostadsområden.

Uddevalla kommun och polisen gör nu en omstart för att få i gång nya grannsamverkansområden men också för att aktivera och stödja redan befintliga områden. Enheten för trygghet och samhällsskydd anser att omstarten bör göras med samma förutsättningar som under tidigare år, skyltar och material skall vara gratis för de som medverkar, då kommunen har ansvaret för grannsamverkan. För att stärka de ideella krafterna och få aktiva grannsamverkansområden är det viktigt att vi i det brottsförebyggande arbetet inte lägger kostnaden för material på områdena därför bör vi betala en summa till Samverkan mot brott på 10 000 SEK för år 2022.

Nuläge för arbetet kring grannsamverkan i Uddevalla:

- Uppdaterat kontaktuppgifter.
- Personligt brev och mail om att det är en omstart på gång.
- Möte med fastighetsägarna på Jarlsgatan, information om grannsamverkan.
- Uppstart på Jarlsgatan inom kort.
- Planering pågår för uppstart av grannsamverkan i flerfamiljshus på Hovhult, Dalaberg, Skogslyckan och Tureborg.
- Informationsmöte inplanerat den 18/1 på Bohusläns museum.
- Utdelning av foldrar, skyltar med mera sker löpande.

Planering för år 2022:

- Utveckla informationen på sociala medier, ex uddevalla.se.
 - Möjlighet att intresseanmälan.
 - Brottstatistik från polisen, evidensbaserad information.
 - Råd och tips till grannsamverkansområden kring hur de kan förebygga brott.
 - Nyhetsbrev en gång i kvartalet.
 - Få i gång grannsamverkan i flerfamiljshus, främst DHTS.
 - Undersöka möjligheter för företagssamverkan, ex Lillesjöområdet.



- **Forts. § 354**
- Trygghetsvandringar i grannsamverkansområden.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-24
Ansökan om stöd till SFF stöldskyddsförening 2021 – Grannsamverkan.
Sammanfattning Grannsamverkan resultat.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att utbetala 10 000 SEK.



§ 355

Dnr KS 2021/00615

Uppdrag från kommunstyrelsen med anledning av den redan tidigare besvarade motionen om Huskurage att senast 2021-12-15 besvara på hur man idag arbetar med det våldspreventiva arbetet utifrån det brottsförebyggande rådets arbete

Sammanfattning

Arbetet med trygghet så som våldspreventiva åtgärder i olika miljöer bör bedrivas i ett spektrum av aktiviteter. Att särskilt separera verksamheter eller aktiviteter från varandra är i brottsförebyggande sammanhang inte en framgångsrik metod.

Det finns ett antal olika pågående och planerade aktiviteter runt just trygghet och säkerhet i hemmet. Dessa aktiviteter får ses som delar ur det lokala brottsförebyggande rådets verksamhet även om de bedrivs av enskilda samhällsaktörer ingående i BRÅ.

Bland de verksamheter som bedrivs med inriktning mot trygghet i hemmiljön kan nämnas trygga trappan, grannsamverkan mot brott och det familjefritids som bedrivs av kultur och fritidsförvaltningen. Samtliga dessa aktiviteter är beprövade, ger effekt och innebär ingen ökad riskbild för inblandande.

Utöver detta kommer kommunens kommande system för trygghetsövervakning, EMBRACE i egenskap att användas för att hitta hot-spots avseende olika former av ordningsstörningar.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges protokoll 2020-01-08 § 6, motion om att införa Huskurage.
Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2021-10-27 § 263.
Medborgarförslag från Malin Göthberg om att införa huskurage.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna informationen.



§ 356

Dnr KS 2021/00541

Remiss från Länsstyrelsen om beredskapsplan för civilt försvar

Sammanfattning

Den 29 september 2021 inkom en remiss från Länsstyrelsen Västra Götaland angående en reviderad beredskapsplan för civilt försvar i Västra Götaland. Uddevalla kommun förväntades läsa och yttra sig över missiv, huvuddokument, bilaga 1, bilaga 7.1, bilaga 7.2, bilaga 7.3, bilaga 13 samt bilaga 14. Länsstyrelsen ville ha yttranden om planens syfte och målbild. Om innehållet i de olika dokumenten är förståeligt samt om något behöver läggas till eller om något behöver tas bort. Länsstyrelsen önskade kommunens synpunkter och kommentarer senast den 31 december 2021.

Enheten för trygghet och samhällsskydd bedömer samtliga bilagor som mycket välskrivna där syftet med beredskapsplanen når fram med ett förståeligt och pedagogiskt språk. Innehållet är kärnfullt och det uppfattades inte som att det saknades några centrala delar. Således har enheten för trygghet och samhällsskydd inget att tillägga till några av bilagorna.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-24

Följebrev till remiss från Länsstyrelsen avseende beredskapsplan för civilt försvar Västra Götaland.

Missiv till remiss från Länsstyrelsen avseende beredskapsplan för civilt försvar Västra Götaland.

Huvuddokument remiss från Länsstyrelsen avseende beredskapsplan för civilt försvar Västra Götaland med bilagor.

Skrivelse från Länsstyrelsen om förlängd svarstid avseende remiss och beredskapsplan om civilt försvar.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att översända kommunledningskontorets tjänsteskrivelse som Uddevalla kommuns svar.



§ 357

Dnr KS 2021/00688

Upphandling av Flexlinjen i Uddevalla kommun

Sammanfattning

Nuvarande avtal för Flexlinjen i Uddevalla löper ut i juni 2024. Flexlinjen är ett tillköp som kommunen gör av Västtrafik för att tillhandahålla en högre grad av service för resenärer med behov av extra stöd och hjälp vid sin resa. Flexlinjen trafikerar inom centralorten Uddevalla inklusive Herrestad/Torp. Resenärer kan åka mellan valfria mötesplatser vilka är belägna nära målpunkter och inne i bostadsområden. Västtrafik ska upphandla stadstrafik och landsbygdstrafik i Uddevalla kommun med trafikstart 2024 och ställer nu frågan om kommunens tillköp av Flexlinjen ska kvarstå.

Västtrafik har tillsammans med kommunen genomfört en förstudie av Flexlinjen vilken redovisar dagens trafik och en bedömning av framtida behov. Kommunfullmäktige beslutade 2017 om en successiv utökning av flexlinjens öppethållande kvällar och helger. Kostnaden för Flexlinjen uppgår idag till ca 4,8 mkr per år. Om kostnaden skulle bli högre än vad kommunen accepterar kan kommunen avbryta upphandlingen på villkor som regleras i ett uppdragsavtal med Västtrafik.

Flexlinjen är ett uppskattat trafikslag i Uddevalla och bidrar också till att färdtjänsttransporterna kan hållas nere. Socialtjänsten hänvisar alltid till Flexlinjen när så är möjligt. Flexlinjens fordon merutnyttjas även för socialtjänstens behov av transporter till dagliga verksamheter. Kommunledningskontoret föreslår att Flexlinjen upphandlas med motsvarande trafikomfattning som idag, och att det under avtalstiden ska finnas möjlighet till eventuell utökning när kommunen så önskar.

Västra Götalandsregionens miljö- och klimatstrategi förordar på kort sikt att all stadstrafik, inklusive flexlinjer, bör drivas med el. Västtrafik kommer därför att upphandla ordinarie stadstrafik med krav om eldrift. Kommunen har dock möjlighet att kravställa annat fossilfritt bränsleslag för Flexlinjen vilket utöver el är RME, HVO, biogas eller vätgas. Ställer kommunen inget specifikt krav på drivmedel kommer Västtrafik i upphandlingen att ange att drivmedlet är valfritt och det blir då upp till trafikföretagen att själva välja drivmedel. Tillgång till drivmedel och bussfordon av aktuell typ kommer dock att påverka valet av drivmedel. Med tanke på flexlinjefordonens trafikeringsnära bostäder och målpunkter är frågan om buller från fordonen en faktor som bör värderas. Eldrivna fordon är ur denna aspekt fördelaktigt, utöver betydelsen för god miljö. Eldrivna fordon har även ett tydligt signalvärde i omställningen till hållbara transporter.

Beslutsunderlag

Förstudierapport Flexlinjen, 2021-12-03.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-24.

Yrkanden

Monica Bang Lindberg (L): Bifall till förslaget i handlingarna med följande ändring i andra beslutssatsen: Att trafiken bör utföras med fordon enligt Västtrafiks specifikation för denna trafiktyp och med *klimatneutrala och fossilfria drivmedel* samt följande nya beslutssats: *Att kommunen skall godkänna upphandlingsunderlaget.*



Forts. § 357

Christer Hasslebäck (UP): I första hand återremittera ärendet, i andra hand avslå det.

Jarmo Uusitalo (MP): Bifall till Christer Hasslebäcks (UP) yrkande.

Propositionsordningar

Ordföranden ställer proposition på att avgöra ärendet idag eller återremittera det och finner kommunstyrelsen besluta att avgöra ärendet idag. Ordföranden ställer därefter proposition på förslaget i handlingarna med Monica Bang Lindbergs (L) yrkanden och finner kommunstyrelsen bifalla dessa.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att meddela Västtrafik AB att kommunen önskar att Västtrafik upphandlar Flexlinjen med omfattning motsvarande dagens trafik, och

att trafiken bör utföras med fordon enligt Västtrafiks specifikation för denna trafiktyp och med klimatneutrala och fossilfria drivmedel,

att kommunen skall godkänna upphandlingsunderlaget.

Reservation

Jarmo Uusitalo (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Uddevallapartiets ledamöter reserverar sig mot beslutet och bifogar en skriftlig reservation som biläggs protokollet.



§ 358

Dnr KS 2021/00670

Kommunstyrelsens val av ombud, ledamöter och ersättare i stiftelser, föreningar m.m. från och med 2022

Sammanfattning

Kommunledningskontoret har upprättat ett förslag till valhandling för de ombud, ledamöter och ersättare som ska väljas för år 2022. Partierna har inkommit med nomineringar.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till valhandling

Yrkanden

Niklas Moe (M) nominerar Gösta Dahlberg (M) till ombud för Bohuskustens vattenvårdsförbund.

Ingemar Samuelsson (S) nominerar Gustaf Rydelius (-) till ersättare i Destination Uddevallas styrelse.

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på förslaget i handlingarna samt de, under sammanträdet, framställda nomineringarna och finner kommunstyrelsen bifalla dessa.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att välja ledamöter, ersättare, ombud och ombudsersättare enligt upprättad valhandling och kompletterande nomineringar under sammanträdet.



§ 359

Dnr KS 2021/00674

Ansökan om sponsring från BMK Uddevalla gällande Uddevalla Grand Prix of Sweden 2022 ärende 14044

Sammanfattning

BMK Uddevalla har inkommit med ansökan om sponsring med 800 000 kr, arbetsinsatser och material för VM-deltävling i motocross-Uddevalla Grand Prix of Sweden 6-7 augusti 2022. Av den sökta summan utgör en del förbättringar av arenan som inte kunnat komma till stånd under de år tävlingarna blev inställda. BMK Uddevalla har under åren framgångsrikt arrangerat VM-deltävlingarna på Glimmingen. År 2019 var det 23:e deltävlingen i BMKs historia. Uddevalla kommun beviljade 400 000 kr i sponsring för tävlingarna år 2020 och även år 2021, men som pga Covid-19 blev inställt båda gångerna. Kommunen betalade ut hälften av det beviljade beloppen dvs 200 000 kr innan tävlingarna ställdes in, som föreningen fick behålla.

VM-deltävlingen är en av 20 deltävlingar världen över. Antal deltagare i Uddevalla beräknas till ca 200-250 st. och antal besökare beräknas till ca 20 000-22 000 under de båda dagarna. Tävlingarna i Uddevalla är en av ca 20 deltävlingar världen över. De kan ses av ca 900 miljoner människor i direktsänd TV över hela världen, samt i webb-TV, i eftersändningar och på YouTube. BMK Uddevalla är enligt ansökan en av de motorföreningar i Sverige som ligger i täten vad det gäller bland annat miljöarbetet i sporten.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-11-29.
Avtal mellan BMK Uddevalla och Uddevalla kommun, 2021-11-24.
Budget anläggningsarbeten 2021-2022, 2021-11-24.
Budget förslag 2022 Uddevalla GP, 2021-11-24.
Ansökan om sponsring från BMK Uddevalla 2021-11-16.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att sponsra BMK Uddevalla med 400 000 kronor för VM-deltävlingarna i motocross 2022 enligt upprättat avtal,

att finansiering sker inom kommunstyrelsens budget för sponsring,

att stödja BMK Uddevalla med ytterligare 200 000 kronor för förbättring av tävlingsanläggningen,

att BMK Uddevalla får behålla totalt 200 000 kronor av beviljade medel för tävlingen, om tävlingen måste ställas in även 2022 pga Covid-19 och då rådande restriktioner.



§ 360

Dnr KS 2021/00643

Särskilt anslag för elitsponsring år 2022-2023 till Hälle IF och Uddevalla Sim, samt till Kropps Damer säsong 2022/2023 och 2023/2024

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Uddevalla kommun har beslutat om 1 mkr i särskilt anslag för elitsponsring enligt kommunstyrelsens beslut 2014-09-24 § 217. Förslaget är att Hälle IF och Uddevalla Sim under 2022 och 2023 får del av den extra sponsringen för sina satsningar på svensk och internationell elitnivå. Kommunledningskontoret har i samråd med kommunstyrelsens ordförande upprättat förslag på avtal mellan Uddevalla kommun och respektive förening i enlighet med beslutet och kommunens riktlinjer för sponsring. I bedömningen har även tagits del av ett rådgivande dokument med kompletterande kriterier för utökad sponsring av elitidrott.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens tjänsteskrivelse 2022-11-24.

Avtal om elitsponsring mellan Hälle IF och Uddevalla kommun år 2022-2023.

Avtal om elitsponsring mellan Uddevalla Sim och Uddevalla kommun år 2022-2023.

Avtal om elitsponsring mellan GF Kroppskultur Damer och Uddevalla kommun säsong 2022/2023 och 2023/2024.

Riktlinjer för sponsring i Uddevalla kommun, 2005-01-12.

Kompletterande kriterier för utökad sponsring av elitidrott, 2014-10-17, reviderat 2018-12-10 Dnr. 2018/00848

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att föreningarna Hälle IF och Uddevalla Sim för år 2022 och 2023 tilldelas elitsponsring enligt ovan, och i enlighet med upprättat avtal,

att GF Kroppskultur Damer för säsong 2022/2023 och 2023/2024 tilldelas elitsponsring enligt ovan, och i enlighet med upprättat avtal

att finansiering sker genom kommunstyrelsens anslag för sponsring

att i övrigt godkänna avtalen



§ 361

Dnr KS 2021/00652

Uppföljning av kommunstyrelsens internkontrollplan 2021

Sammanfattning

Kommunstyrelsens internkontrollplan för 2021 innehåller två kontrollpunkter. Dessa är efterlevnad resepolicy samt tillämpning av kommunens projektmodell inom kommunledningskontoret. Utöver dessa finns också den kommungemensamma kontrollpunkten Distansarbete/tecknande av avtal om distansarbete mellan arbetsgivare och medarbetare.

Internkontrollen har påverkats av covid-19-pandemin. Resandet är en bråkdel av ett normalt år. Inga flygresor och därmed inte heller taxiresor i anslutning till sådana har bokförts under kontrollperioden. Resandet med egen bil är också mycket lågt och kostnaderna för ersättning för resor med egen bil är endast drygt fem procent av 2019 års siffror. Kommunledningskontoret bedömer att det inte är motiverat att göra någon djupare analys av resultatet. En redogörelse lämnas dock i granskningsrapporten. Uppföljning resepolicyn är upptagen som en kommungemensam kontrollpunkt inför 2022.

Den kommungemensamma kontrollpunkten om distansarbete kommer på grund av pandemin att skjutas upp och istället rapporteras vid kommunstyrelsens sammanträde den 26 januari. Från oktober 2021 har kommunen successivt börjat återgå till arbetsplatsen och från 1 november har kommunen börjat tillämpa gällande bestämmelser för distansarbete. På grund av detta anser personalavdelningen att internkontrollen ska ske i slutet av november och början av december. Detta ger verksamheten tid att tillämpa avtalet och därmed ges bättre underlag att utgå ifrån.

Kontrollen av tillämpning av projektmodellen visar på att modellen inte används fullt ut. Detta har resulterat i ett arbete för att göra om modellen till en mer användarvänlig och förenklad version.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-24.

Granskningsrapport: tillämpning av kommunens projektmodell inom kommunledningskontoret

Granskningsrapport: efterlevnad resepolicy.

Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2021.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna uppföljningen av kommunstyrelsens internkontrollplan 2021.



§ 362

Dnr KS 2021/00686

Internkontrollplan 2022 för kommunstyrelsen

Sammanfattning

Till kommunstyrelsens internkontrollplan föreslås två punkter.

Den ena är kontroll av anmälan av bisyssla. Anmälan ska följa strukturen i medarbetarsamtalet och om bisyssla finns ska en särskild dokumentation ske. Kontrollen består av att undersöka om fråga om bisyssla ställs och att rätt dokumentation finns.

Den andra föreslagna punkten är kontroll av att fullständig kravprofil finns i rekryteringar.

Två kommunövergripande punkter antogs av kommunstyrelsen 2021-10-27 § 279, där uppföljningsansvaret/-samordningen åligger kommunledningskontoret. Dessa är efterlevnad resepolicy och tecknande av externa hyresavtal.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-12-06.

Internkontrollplan för kommunstyrelsen 2022.

Risk- och väsentlighetsanalys bisyssla.

Riks- och väsentlighetsanalys kravprofil.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta upprättat förslag till internkontrollplan 2022 för kommunstyrelsen.



§ 363

Dnr KS 2021/00276

Budget för Fyrstads Flygplats AB för år 2022

Sammanfattning

När en kommun ger stöd till en flygplats ska EU:s statsstödsregler beaktas. Av de kommunala besluten om stöd ska det framgå på vilken grund kommunen fattar beslut om stöd. Fyrstads Flygplats AB (FFAB) har i dagsläget mindre än 200 000 passagerare per år varför stöd till flygplatsen ska ges med tillämpningen av regelverket i gruppundantagsförordningen - kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 (GBER).

Enligt gällande aktieägaravtal för FFAB skall bolaget årligen redovisa budget för nästkommande kalenderår. Utkast till budget för bolaget skickades till ägarkommunerna under våren och behandlades av kommunstyrelsen i maj månad som ett informationsärende .

Bolaget har i november inkommit med uppdaterad slutlig budget. I enlighet med aktieägaravtalets bestämmelser ska verksamhetsanslag till FFAB fördelas efter respektive ägares andel av resandet. För resande till/från andra än ägarkommunerna ska ägare belastas utifrån sin andel av aktiekapitalet.

För 2022 uppgår ägarkommunernas verksamhetsanslag för täckning av förluster till totalt 5,5 mkr fördelat på ordinarie anslag om 4,5. Uddevalla kommuns del uppgår till 945 tkr.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-26.

Uppdaterad budget för Fyrstads Flygplats AB år 2022 (november).

Yrkanden

Jarmo Uusitalo (MP), Kerstin Joelsson-Wallsby (V): avslag på förslaget i handlingarna samt att Uddevalla kommun ska lämna Fyrstads Flygplats AB.

Niklas Moe (M): Bifall till förslaget i handlingarna.

Propositionsordningar

Ordförande ställer proposition på förslaget i handlingarna mot Jarmo Uusitalo (MP) m.fl. yrkande och finner kommunstyrelsen bifalla det förstnämnda.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja 945 tkr till Fyrstads Flygplats AB för täckning av förluster 2022,

att medlen överförs till Trollhättans kommun som ansvarar för utbetalning till Fyrstads Flygplats AB och som gör bedömningen av att samtliga villkor i kommissionens förordning är uppfyllda,



Forts. § 363

att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilka vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).

Reservation

Jarmo Uusitalo (MP) och Kerstin Joelsson-Wallsby (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.



§ 364

Dnr KS 2020/00344

Överenskommelse om Idéburet Offentligt Partnerskap mellan Uddevalla kommun och ABF FyrBoDal om Mobil Kulturverkstad i Samverkan

Sammanfattning

Uddevalla kommun har en överenskommelse om samverkan med idéburen sektor i Uddevalla, ÖK Idé. En form av samverkan är genom Idéburens Offentliga Partnerskap (IOP). ABF FyrBoDal har inkommit med ett initiativ till samverkan genom IOP med Uddevalla kommun. Den initiala idén byggde på en kulturverkstad för barn och unga på Tureborg. Utifrån dialog med politiker och tjänstepersoner kopplade till ÖK Idé samt med tjänstepersoner från berörda verksamheter utvecklades innehållet till att omfatta en ”Mobil Kulturverkstad i Samverkan” i form av en buss med hela kommunen som arena men med fokus på Tureborg, Hovhult och Skogslyckan. Bussen kommer utrustas med en musik-, film- och Pod-studio där kreativ verksamhet kommer kunna bedrivas med stöd av projektledare. Målgruppen kommer utifrån dessa förutsättningar att kunna styra verksamhetens innehåll. Därtill kommer publika arrangemang genomföras i och utanför den mobila mötesplatsen upp till fem gånger i veckan. Målsättningen med partnerskapet är att skapa förutsättningar för ungdomar i åldern 10–15 år att kunna ta del av, och utöva, kultur i flera olika former. Insatsen ska bidra till minskat utanförskap, meningsfull fritid, ökad vuxennärvaro och möten med utgångspunkt i kulturutövande, runt om i kommunen, men med fokus på områden med behov av verksamhet riktad till barn och unga.

Överenskommelsen är treårig och ska resultera i ett koncept och ett metodmaterial för spridning. Efter de första årens investeringar planeras verksamheten bli mer självförsörjande genom rapporterade folkbildningstillfällen till folkbildningsrådet. Det finns förvaltningsövergripande beröringspunkter och vinster med samverkan kring insatser för målgruppen och en koppling till det politiska uppdraget till samtliga nämnder att tillsammans arbeta för barn och unga på Tureborg. Initiativet föreslås medfinansieras med de centrala medel som avsatts för IOP:er.

Beslutsunderlag

Arbetsmarknads- och integrationsutskottets protokoll 2021-11-30§ 65

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-11-10.

Förslag till Överenskommelse om Idéburet Offentligt Partnerskap mellan Uddevalla kommun och ABF FyrBoDal om Mobil kulturverkstad
Initiativ till Idéburet offentligt partnerskap mellan Uddevalla Kommun och ABF FyrBoDal
ABF FyrBoDals ekonomiska redovisning 2020

Yrkanden

Kerstin Joelsson-Wallsby (V): Bifall till förslaget i handlingarna.



Forts. § 364

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ingå överenskommelsen om Idéburet Offentligt Partnerskap mellan Uddevalla kommun och ABF FyrBoDal gällande mobil kulturverkstad, samt att medfinansiera överenskommelsen i enlighet med föreslagen budget med medel från den centrala budgetposten för Idéburet Offentligt Partnerskap/IOP.

Jäv

Anna Lena Heydar (S) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning.



§ 365

Dnr KS 2021/00467

Uppdrag från kommunstyrelsen att göra en utvärdering och kartläggning av förekomsten av hjärtstartare i Uddevalla kommun

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade, i samband med behandling av ett medborgarförslag om hjärtstartare för allmänheten i Forshälla, att uppdra åt kommunledningskontoret att göra en utvärdering/kartläggning av förekomsten av hjärtstartare i Uddevalla kommun och tillgängligheten under dygnets alla timmar. Kommunledningskontoret bedömer att en sådan utredning är svår att genomföra. I samråd med kommunstyrelsens presidium har därför uppdraget avgränsats till kommunal verksamhet och hur dessa kan göras tillgängliga för allmänheten genom t.ex. hjärtstartarregistret. Sveriges Hjärtstarregister (SHR) är en webbplats som, enligt information på densamma, ägs av Svenska rådet för hjärt-lungräddning (HLR-rådet) och skapades 2009 i syfte att publika hjärtstartare utanför sjukvården ska registreras. De blir då synliga på en karta så att livräddare och larmcentralen vet var hjärtstartarna finns placerade geografiskt. Registrering i SHR är kostnadsfri. En ansvarig person för hjärtstartaren ska utses som ska var sjätte månad ska svara på frågor via e-post om de lämnade uppgifterna är aktuella avseende till exempel placering och öppettider. Några kommunala verksamheter är redan anmälda till registret.

Kommunledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen uppmanar samtliga kommunala förvaltningar att överväga att anmäla sina hjärtstartare till registret. Varje verksamhet ansvarar i så fall själv för bedömningar om det är lämpligt och möjligt, för att göra anmälan och att hålla registret aktuellt. Om kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget kommer information att ges via bl.a. kommunens intranät. Förslaget är samrått med enheten för trygghet och säkerhet.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till beslut 2021-12-01.
Kommunstyrelsens protokoll 2021-08-25 § 196.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppmana samtliga kommunala verksamheter att överväga att ansluta sig till Sveriges Hjärtstartarregister.



§ 366

Dnr KS 2021/00005

**Information från kommunstyrelsens ordförande samt från
Fyrbodals 2021**

Sammanfattning

Ingemar Samuelsson (S) och Christer Hasslebäck (UP) uppmanar ledamöterna att lämna medskick till kommunalförbundet Fyrbodals eftersom det är allas ansvar att ta upp frågor som kan ha betydelse för arbetet inom kommunalförbundet.

Ordföranden informerar om nyheter från Fyrstad Flygplats AB. Den reguljära linjen till Bromma kommer återstarta genom ett nybildat bolag som kommer utgå från flygplatsen.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 367

Dnr KS 2021/00004

Information från tf. förvaltningschef

Sammanfattning

Tillförordnad förvaltningschef Sara Gustafsson summerar kommunledningskontorets verksamhet under 2021 och tackar kommunstyrelsen för ett gott samarbete.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera informationen.



§ 368

Dnr KS 2021/00002

Redovisning av delegationsbeslut 2021

Sammanfattning

I förteckningar daterad 2021-12-07 redovisas de delegationsbeslut som har fattats å kommunstyrelsens vägnar under perioden 2021-11-17—2021-12-07.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-12-07
Förteckningar över delegationsbeslut, 2021-12-07

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen.



§ 369

Dnr KS 2021/00003

Anmälningssärenden till kommunstyrelsen 2021

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga följande anmälningssärendena till handlingarna.

Hälsopolitiska rådets protokoll 2021-11-23

316358

Protokoll Medlemsråd Räddningstjänstförbundet Mitt Bohuslän 2021-11-23

Arbetsmarknads- och integrationsutskottets protokoll, 2021-11-30

Jävsutskottets protokoll, 2021-11-30

Uddevalla Utvecklings AB:s protokoll, 2021-11-12

Personalutskottets protokoll, 2021-12-01

2021/10

Finansrapport november 2021



§ 370

Dnr KS 279076

God jul och gott nytt år

Sammanfattning

Ordföranden tackar kommunstyrelsen för årets arbete och önskar samtliga en god jul och ett gott nytt år. Ordföranden tackar särskilt Kerstin Joelsson-Wallsby (V) som från och med januari 2022 inte längre kommer vara kvar i kommunstyrelsen.

Ordföranden tackar den tillförordnande förvaltningschefen för väl genomfört uppdrag och önskar henne likaledes en god jul och ett gott nytt år.



Att infogas i protokollet från Kommunstyrelsens sammanträde den 15 dec 2021

Punkt 5 – Motion från UP om införande av grön busslinje

Reservation

Christer Hasslebäck (UP) och Ann-Charlott Gustafsson (UP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag och med följande motivering:

Uddevalla kommun måste ha en väl fungerande kollektivtrafik till Rimnersområdet.

Ett idrottscenter är under framväxande och kommunen har ännu inte säkerställt hur trafikflödena skall vara. Det är viktigt att kommunen får igenom sina specificerade önskemål och inte bara lämna över till regionen och Västtrafik att lösa trafikfrågan

En busslinje som föreslagits skulle ge medborgarna möjlighet att bidra till ett grönare Uddevalla vilket helt ligger i Uddevallapartiets program att bygga ett Green City".

Det är hög tid att införa en busslinje som vi vet kommer att få många resenärer.

Uddevalla den 15 december 2021

Ann-Charlott Gustafsson

Christer Hasslebäck

§ 351



Att infogas i protokollet från Kommunstyrelsens sammanträde den 15 dec 2021

Punkt 18 – Byggnation av skola Skäret

Reservation

Christer Hasslebäck (UP) och Ann-Charlott Gustafsson (UP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag och med följande motivering:

Vad gäller behovet av ny skola i Uddevalla Syd är vi överens med majoriteten. Dock är den nu aktuella platsen på Skäret, ej optimal varken ur ett samhälls- eller kommunikationsperspektiv. Platsen har pekats ut ifrån, en idag, ej uppdaterad förundersökning.

Förundersökningen pekar på Råssbyn som central, bra plats ur alla perspektiv men stryker sedan snabbt detta alternativ då ej både skola o förskola anses få plats på **befintlig** kommunal mark i Östra Råssbyn.

Idag vet vi dock att angränsande kompletterande mark finns tillgänglig då privat markägare har förklarat sig villig att sälja, ett område på ca 5 ha, till kommunen. Marken kan idag köpas för ca 7 M\$ek och kan sedan exploateras för att skapa intäkt för kommunen. Förutom att möjliggöra en för Fräkenstranden central placering av både förskola, skola och framtida lokalisering av äldreboende, skapas en servicepunkt med oöverträffad trafikkoppling mot E6 och upptagningsområden både norr, söder och öster om platsen. Således ett viktig strategisk markområde.

Vi befarar dessutom stora risker för förseningar på grund av överklaganden mot Skäret som skolområde vilket kan komma att betyda ett betydligt senare genomförande än vad vi som kommun är i behov av.

Uddevalla den 15 december 2021

Ann-Charlott Gustafsson

Christer Hasslebäck

§ 357



Att infogas i protokollet från Kommunstyrelsens sammanträde den 15 dec 2021

Punkt 24 – Upphandling av Flexlinjen i Uddevalla kommun

Reservation

Christer Hasslebäck (UP) och Ann-Charlott Gustafsson (UP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag och med följande motivering:

Uddevallapartiet yrkar på återremiss i första hand och ett avslag av förslaget i andra hand med syfte att göra en upphandling av Flexlinjen i egen regi.

Uddevalla Fullmäktige har återremitterat en genomlysning av det kommunala bolaget Uddevalla Omnibus i syfte att klargöra vad kontrakt i egen regi innebär både för bolaget som för de involverade kommunala förvaltningarna.

Det är onekligen så att Flexlinjen skulle bidra till en effektivare hantering av fordonsflottan hos vårt eget företag. Verksamheten skulle möjliggöra möjligheter för mindre och effektivare bussar.

Uddevalla Omnibus framtida värde är avhängigt vilka trafikavtal som bolaget har i egen regi och inte så beroende på den ingående fordonsparken.

Uddevalla den 15 december 2021

Ann-Charlott Gustafsson

Christer Hasslebäck