



Strategi för energieffektivisering i Uddevalla kommun

31 mars 2011

Antagen av KF den 10 oktober 2012



Innehållsförteckning

1. Sammanfattning	4
2. Energimål	4
2.1 Internationella mål.....	4
2.2 Nationella och regionala mål.....	5
2.3 Lokala mål.....	6
2.3.1 Befintliga mål ur Uddevalla kommuns energiplan	6
2.3.2 Mål kommunala bostadsstiftelser.....	6
2.4 Nya mål som antas i energieffektiviseringsstrategin.....	7
2.4.1 Indikatorer för mätning av måluppfyllnad	7
3 Förmedling av målen i organisationen	8
Bilaga 1 Handlingsplan	9
Åtgärder Uddevallas kommunala verksamhet arbetar vidare med under energiplanperioden för att uppnå målen.....	9
Detaljerad beskrivning av åtgärderna.....	10
Åtgärder Uddevallas kommunala bolag arbetar vidare med för att uppnå målen.....	14
Åtgärder i bostadsstiftelserna	14
Åtgärder som Uddevalla kommun valt att arbeta vidare med enl. 3 § förordning (2009:893)	15
Bilaga 2 Rapportering till Energimyndigheten	17
Uppföljning av aktiviteter 2010	17
Genomförda åtgärder 2010.....	17
Ekonomisk redogörelse för 2010 Uddevalla kommun.....	17
Bilaga 3 Nulägesanalys	18

1. Sammanfattning

I Uddevalla kommun domineras lokalinhavet i den kommunala organisationen av den kommunala verksamheten liksom av allmännyttan som drivs i stiftelseform och därför inte ingår i denna energieffektiviseringsstrategi mer än som extra information. Åtgärder för att skärpa energieffektiviseringskrav vid nybyggnation och ombyggnation där kommunen har rådighet är viktiga på grund av byggnaders långa livslängd och att intervallen mellan renoveringar är drygt 40 år. Ska de långsiktiga målen till 2020 och 2050 nås så måste arbetet påbörjas nu. Utbildnings- och informationsinsatser liksom incitament för brukarna är viktiga för att förstärka de byggtekniska åtgärderna. För transporter gäller det att minimera antalet transporter och att ställa krav på de som måste utföras. Även för transporter så kan dessa åtgärder förstärkas genom utbildning och genom att införa incitament för personalen.

Inom både byggnads- och transportsektorn finns ett behov av att kvalitetssäkra statistiken som löpande samlas in eller idag saknas för att kunna göra riktiga bedömningar och slutsatser om hur arbetet fortskrider.



2. Energimål

2.1 Internationella mål

Energitjänstedirektivet (2006/32/EG) om effektiv slutanvändning av energi och om energitjänster innebär att medlemsstaterna ska anta ett mål och sträva efter att genom energitjänster och andra åtgärder för förbättrad energieffektivitet uppnå energibesparingar som motsvarar minst 9 % av energianvändningen i varje medlemsstat till år 2016. Direktivet utgår ifrån basåret 2008.

Från och med 31/12 2020 ska alla nya byggnader enligt ett ytterligare EU direktiv vara ”nära noll energi byggnader”. Medlemsstaterna ska vidta åtgärder för att stimulera att byggnader som renoveras omvandlas till ”nära noll energi byggnader”. Byggnadens energiförsörjning ska till en betydande del komma från förnyelsebara energikällor inkl. energi producerad i eller i närheten av byggnaden. Den offentliga sektorn ska gå före genom att kravet börjar gälla 31/12 2018 för denna sektor. Det innebär att kommuner och landsting bara får äga eller hyra nya byggnader med krav motsvarande ”nära noll energihus”. Diskussioner pågår mellan Boverket och Energimyndigheten m.fl. om hur direktivet ska införas i Sverige. Inom EU har vidare mål antagits om att transportsektorn 2020 ska bestå av 10 % förnybar energi och att energisektorn till 50 % ska vara förnybar 2020.

2.2 Nationella och regionala mål

Även de illustrerade nationella miljö kvalitetsmålen nedan visar i ett flertal punkter på energieffektiviseringens relevans. De 16 miljö kvalitetsmålen syftar till att vi skall kunna lämna över ett samhälle till nästa generation där de stora miljöproblemen i landet är lösta



I svensk energi- och klimatpolitik finns mål om att till 2020 minska utsläppen av växthusgaser med 40 % jämfört med 1990 års nivå. (Målet omfattar alla verksamheter utom de som omfattas av europeiska utsläppshandelssystemet) Energieffektivisering pekats ut som ett sätt att nå detta mål. Nationellt finns också målet att energieffektivisera byggnader med 20 % till 2020 och med 50 % till 2050 jämfört med basåret 1995. EU-direktiv gäller också som nationella mål.

Regionala Energimål

Minskade utsläpp av växthusgaser (2020)

- Till år 2020 ska utsläppen av växthusgaser i Västra Götalands län, från verksamheter som ligger utanför systemet för handel med utsläppsrätter, minska med 25 procent jämfört med 1990.

Ökad andel förnybar energi

- År 2020 ska andelen förnybar energi i Västra Götalands län vara minst 50 procent av den totala energianvändningen.

Ökad andel förnybar energi i transportsektorn

- År 2020 ska andelen förnybar energi inom transportsektorn i Västra Götalands län vara minst 10 procent.

Effektivare energianvändning

- År 2020 ska energianvändningen i Västra Götalands län vara 20 procent effektivare jämfört med 2008.

2.3 Lokala mål

2.3.1 Befintliga mål ur Uddevalla kommuns energiplan

- Den totala energianvändningen per invånare och sektor ska minimeras genom ett aktivt energihushållningsarbete.
- Användningen av fossila energikällor ska fasas ut mot ur miljösynpunkt bättre alternativ och mot energi som annars går till spillo.
- Lokala resurser ska främjas och på ett effektivare sätt tas tillvara.
- Användandet av ny miljövänlig teknik och förnyelsebara energikällor ska öka och på sikt dominera i alla målområden.
- Elenergi ska förbehållas ändamål där andra alternativ inte är realistiska.
- Incitament ska skapas för ökad energieffektivisering i produktion, distribution och användning.
- Samverkan ska ske regionalt när detta kan främja effektiva energilösningar.
- Satsningar på miljö- och energiinformation ska öka medvetenhet och främja att energisystemet utvecklas i en hållbar riktning.
- Onödiga transporter ska undvikas och de transporter som måste utföras ska ske med minimal miljöpåverkan.
- Översikts- och detaljplanering ska användas som ett instrument för att minska energianvändningen i bebyggelse.

Dessa övergripande mål bröts ned i detaljerade mål för perioden fram till 2008.

2.3.2 Mål kommunala bostadsstiftelser

Uddevallahem

En energieffektivisering ska ske med 20 % från år 2007 till år 2020

Ljungskilehem

Verksamhetens främsta mål har varit att ansluta sina områden till fjärrvärme och i ett område har bergvärme installerats.

HSB Norra Bohuslän

En energiminskning ska ske fram till 2023 jämfört med 2000 års nivå enligt:

Till år 2012 med 10 %, till år 2016 med 20 %, till år 2020 med 30 %

2.4 Nya mål som antas i energieffektiviseringsstrategin

Mål för energieffektivisering	2014		2020	
	%	MWh	%	MWh
Byggnader	8 %	4 229	20 %	10 572
Transporter*	8 %	571,5	20 %	1429

Basår 2009

* I transportererna är Uddevalla Omnibus drivmedelsförbrukning undantagen eftersom den redovisas regionalt av Västtrafik.

Utifrån genomförd nulägesanalys (se bilaga 3) har en handlingsplan (se bilaga 1) tagits fram som visar hur Uddevalla kommun arbetar vidare för att nå uppställda mål. I bedömningen att målen är rimliga att nå har vägts in att fordon och transportsätt har en god energieffektiviseringspotential samt att det fram till 2020 finns planer på omfattande ny- om och tillbyggnationer i det kommunala byggnadsbeståndet.

2.4.1 Indikatorer för mätning av måluppfyllnad

Indikatorer Byggnader

	Basår 2009	Målar 2014	Målar 2020
inköpt energi totalt/total yta Atemp	166 kWh/m ² ,år	153 kWh/m ² ,år	133 kWh/m ² ,år
inköpt el totalt/total yta Atemp	66 kWh/m ² ,år	60 kWh/m ² ,år	53 kWh/m ² ,år

	Basår 2009
egenproducerad solet + vindel/inköpt el totalt	1,24 promille
egenproducerad solvärme/inköpt värme totalt	-
inköpt fossil värme/inköpt värme totalt	5,1 %

Indikatorer Transporter

	Basår 2009	Målar 2014	Målar 2020
total energianv./kilometer personbil (ej privatbilar)	1,25 kWh/km	1,15 kWh/km	1 kWh/km
total energianv./årsarbetare (ej privatbilar)	1,52 MWh/årsarbetare	1,4 MWh/årsarbetare	1,2 MWh/årsarbetare
antal miljöklassade* personbilar/ totalt antal personbilar	35 %		

* Avser miljöklassning enligt förordning 2009:1 om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

3 Förmedling av målen i organisationen

Ur Statens energimyndighets föreskrifter och allmänna råd om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting, STEMFS 2010:5

3. Angivande av hur kommunens eller landstingets mål för energieffektivisering till och med år 2014 och år 2020 ska förmedlas inom den egna förvaltningen samt hel och majoritetsägda bolag.

I Uddevalla kommun finns ett ledningssystem certifierat enligt EMAS. Mål med koppling till kommunens miljöarbete återfinns i detta ledningssystem.

Energimål från energieffektiviseringsprogram och energiplan kommer att finnas med som verksamhetsövergripande mål i denna. Uppföljning av energieffektiviseringsstrategin sker som en del av energiplanens årliga energibokslut utifrån de nyckeltal som är knutna till målen.

Kommunicering av energimål i Uddevalla kommun.

Energimål och uppföljning av åtgärder och resultat kommuniceras via kommunens årliga miljöredovisning samt i ett separat energibokslut. Energimålen kan också särredovisas för särskilda målgrupper.

Bilaga 1 Handlingsplan

Ur Statens energimyndighets föreskrifter och allmänna råd om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting, STEMFS 2010:5

Handlingsplan

9 § En handlingsplan för arbetet med energieffektivisering enligt 4 § förordning om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting ska baseras på nulägesanalysen och syfta till att kommunens eller landstingets mål för energieffektivisering till och med år 2014 och år 2020 uppnås. Handlingsplanen ska innehålla följande uppgifter.

- 1. Åtgärder för att uppnå målen för energieffektivisering till och med år 2014 och år 2020, med angivande av planerad tidsperiod för respektive åtgärds genomförande.*
- 2. Minst två av de åtgärder som framgår av 3 § förordning om energieffektiva åtgärder för myndigheter, med angivande av planerad tidsperiod för respektive åtgärds genomförande.*

Åtgärder Uddevallas kommunala verksamhet arbetar vidare med under energiplanperioden för att uppnå målen.

Åtgärd	Kopplat till mål...	Tidsplan	Uppföljning	Ansvar
1. Totalprojekt "Belok" i utvalda byggnader	Energieffektivisering byggnader	2011-2014	Årsvis	TK
2. Informationsinsats för brukare	Energieffektivisering byggnader	Genomförs 2012	Årsvis	MSB i samverkan med TK och BUN
3. Energikrav vid nybyggnation och ombyggnad	Energieffektivisering byggnader	2011-	Årsvis	KS, Tekniska kontoret, MSB
4. Utbildning av drifttekniker, fastighetsskötare	Energieffektivisering byggnader	Genomförs 2011	Efter utbildning	MSB i samverkan med TK
5. Samverka med brukare och hyresgäster/skapa incitament	Energieffektivisering byggnader	2011-2014	Årsvis	TK i samverkan med MSB, BUN, SOC, Kultur och fritid
6. Skärpta krav vid upphandling	Energieffektivisering byggnader/transporter	2011-	Årsvis	KLK
7. Kvalitetssäkra energistatistiken	Energieffektivisering byggnader/transporter	2012	Årsvis	TK i samverkan med brukare

8. Digitala körjournaler	Energieffektivisering transporter	2011-2014	Årsvi	KLK i samverkan med övriga förvaltningar
9. Ecodriving för personal	Energieffektivisering transporter	2012	Efter genomförande	KLK, MSB, TK, SOC
10. Översyn av rutiner för ett minskat transportbehov	Energieffektivisering transporter	2011	Årsvi	KLK i samverkan med övriga förvaltningar
11. Incitament för personal som väljer bort bilen och flyget i tjänsten	Energieffektivisering transporter	2011	Årsvi	KLK i samverkan med övriga förvaltningar
12. Förbättra statistiken gällande personalens resor i tjänsten	Energieffektivisering transporter	2012	Årsvi	KLK i samverkan med övriga förvaltningar
13. Web-konferenser	Energieffektivisering transporter	2012	Årsvi	Samtliga förvaltningar

Detaljerad beskrivning av åtgärderna

1. Totalprojekt "Belok" i utvalda byggnader

Totalprojekt genomför man alla energibesparande åtgärder i en fastighet - på en gång. Åtgärderna skall tillsammans uppfylla bestämda lönsamhetsvillkor. Genom att lägga samman samtliga identifierade åtgärder i ett paket, får man med sig satsningar, som på egen hand hade varit olönsamma. Tillsammans med övriga åtgärder blir de lönsamma och man får en väsentligt större energibesparing i fastigheten än vad man fått på traditionellt sätt. Beräkningar pekar mot att Totalprojekt halverar behovet av el och värme i de berörda fastigheterna. Detta bekräftas i den första helt färdiga analysen från mars 2010, fastigheten Getholmen i Skärholmens centrum.

Totalprojekt genomförs i tre etapper:

Etapp 1: Analys av fastigheten för att hitta alla de energibesparingar som är möjliga att genomföra tillsammans.

Etapp 2: Man genomför de åtgärder som man bestämt och som tillsammans är ekonomiskt lönsamma enligt beräkningar i Internränteverktyget.

Etapp 3: Uppföljning av utfallet genom månatliga mätningar av energiförbrukningen i fastigheten under ett år.

2. Informationsinsats för brukare

En informationsinsats riktad mot skolorna ska bidra till ett bättre energi beteende. Detta förstärker de byggtekniska lösningar som görs för att energieffektivisera. Informationsinsatsen genomförs förslagsvis genom att tavlor monteras i skolentréer som visar energianvändning över tid och särskilt med syfte att visa framsteg i form av minskad energianvändning.

3. Energikrav vid nybyggnation och ombyggnad

Skärpta krav på energieffektivisering vid nybyggnation och om- och tillbyggnad eftersom kommunen som offentlig verksamhet redan 2018 kommer omfattas av kravet på att alla byggnader vid nybyggnation ska vara "nära noll energihus" vilket enligt direktivets definition motsvarar ett energibehov på 55 kWh/m² för icke eluppvärmda hus samt 30 kWh/m² för eluppvärmda hus. Vid ombyggnad kommer motsvarande krav vara 75 kWh/m² resp. 40 kWh/m².

Nationella mål anger att vårt byggnadsbestånd ska energieffektiviseras till ett energibehov som är 50 % av 1995 års nivåer till 2050. Det vi bygger idag ska stå kvar även om 80 år och större renoveringar sker med långa mellanrum (cirka 40 år) vilket innebär att börjar vi inte nu så kommer det bli mycket svårt att nå uppsatta mål till 2050.

4. Utbildning av drifttekniker, fastighetsskötare

Utbildning av driftspersonal som med kompetensutveckling kan stärkas i arbetet med att driftoptimera befintliga anläggningar. Utbildningen bör ge metoder och struktur för arbetet.

Besparingsexempel: 15 % av totala energianvändningen

Kostnad: Kursavgifter från 3000 kr/dag

Inomhusmiljö: förbättras normalt.

5. Samverka med brukare och hyresgäster/skapa incitament

Inför individuell mätning av värme och vatten i verksamheten där det saknas och ge verksamheten möjlighet att ta del av besparingen genom minskade avgifter och omvänt att betala mer om man har ökat sin energianvändning.

Kan i flerbostadshus som exempel ge:

Energibesparing: uppvärmning upp till 20 %

varmvatten upp till 30 %

Kostnad: investering från 3000 kr/lgh.

Undersök förutsättningar för ökad samverkan med brukare i lokaler och hitta tillsammans ytterligare incitament för energibesparingar och ett bättre energibeteende.

6. Skärpta krav vid upphandling

Gäller upphandling av utrustning, fordon, tjänster och entreprenad m.m. Allt som kräver energi för drift eller indirekt påverkar energianvändningen.

Använd Miljöstyrningsrådets kriterier samt beräkning av Livscykelkostnader om kriterier saknas.

7. Kvalitetssäkra energistatistiken

En förutsättning för lyckat energieffektiviseringsarbete är att det finns en utvecklad och korrekt energistatistik med rutiner och regelbunden analys och rapportering.

Besparingsexempel: indirekta besparingar genom att energifrågan får ökat fokus och genom att korrekta bedömningar och slutsatser görs.

8. Digitala körjournaler

Med digital körjournal underlättas uppföljning och statistik insamling. Körningen registreras automatiskt och dessutom kan man gå tillbaka i efterhand och se vad som hänt. Det ger transportintensiva verksamheter möjlighet att premiera förare som kör energieffektivt och håller hastigheter.

Digitala körjournaler beräknas kunna ge en bränslebesparing: upp till 10 %

9. EcoDriving för personal

EcoDriving är ett utbildningspaket för att köra sparsamt och ekonomiskt och samtidigt värna om miljön. Bränslebesparing upp till 10 % kräver dock repetition med viss regelbundenhet för att effekten inte ska avta.

10. Översyn av rutiner för ett minskat transportbehov

Genom att regelbundet revidera antagna riktlinjer ex. rese- och mötespolicy, samordna transporttjänster och arbeta med ruttoptimering i transportintensiva verksamheter göra en genomgång av fordonsinnehav/behov så kan transporterens energibehov minska och riktlinjer hållas aktuella.

11. Incitament för personal som väljer bort bilen och flyget i tjänsten

Utreda lämplig utformning av ett ekonomiskt incitament samt införa ekonomiskt incitament som gör att personalens val att färdmedel påverkar den kostnad som belastar verksamheten för genomförd tjänsteresa. Avgörande för kostnad är beräknad miljöbelastning.

12. Förbättra statistiken gällande personalens resor i tjänsten

Insamling av statistik över genomförda resor i tjänsten avseende val av färdmedel, drivmedel, sträcka och ärende liksom övriga uppgifter som bedöms relevanta för att bedöma resans syfte och att energi- och miljöaspekter vägts in.

13. Web- och telefonkonferenser

Distansarbete där onödiga resor undviks med hjälp av telefon- och IT lösningar. Bokningsbara konferensrum iordningställs på Stadshuset och Rådhuset varav det senare möjliggör bokningar från externa aktörer i viss omfattning. Programvara för web-möten i mindre skala erbjuds personal som på det sättet kan välja bort resan.

Bränslebesparing: Svårbedömt beror på vilken resa som ersätts.
Kostnad: låg eller ingen om IT - lösningarna redan är tillgängliga.

Åtgärder Uddevallas kommunala bolag arbetar vidare med för att uppnå målen

Den kommunala verksamheten står för en dominerande andel av energianvändningen och för att nå uppsatta mål för energieffektivisering så är åtgärder anpassade till den kommunala verksamheten prioriterade. De kommunala bolagen kommer att arbeta med samma åtgärder i den mån de är relevanta för verksamheten.

Av ovanstående åtgärder kommer **Uddevalla Energi** och **Uddevalla Omnibus** arbeta med samtliga de tillfällen åtgärden är tillämpningsbar i bolagets verksamhet. När det gäller byggnadsåtgärderna så är möjligheterna att göra åtgärder begränsade för bolagen om byggnaden hyrs eller är en specialbyggnad.

För **Uddevalla Hamnterminal** så är många av åtgärderna svåra att genomföra eftersom verksamheten som bedrivs har speciella förutsättningar. Åtgärd 3,4,6,9,12 och 13 kommer att användas medan åtgärd 2,5,10 endast delvis är applicerbart på verksamheten. Bolaget har anlitat en energikonsult för ett eget åtgärdsprogram och kommer att fortsätta med denna aktivitet.

Åtgärder i bostadsstiftelserna

Uddevallahem

Uddevallahem har ett aktivt arbete med att energieffektivisera och arbetar med driftoptimering, driftenergiparåtgärder för vatten el och värme och kräver särskild energiprestanda vid nyinskaffning/nyinstallation. Tankar finns om att undersöka förutsättningarna för individuell mätning av varmvatten och kallvatten hos slutbrukare samt att införa en begränsning av fri tillgång till tvättstugor, där en kvot tilldelas per hyresobjekt.



Ljungskilehem

Ljungskilehem har i dagsläget inga planerade åtgärder för energieffektivisering men nämner bättre isolering i fastigheterna som en stor energieffektiviseringspotential.

HSB Norra Bohuslän

Bostadsstiftelsen bedriver ett aktivt energieffektiviseringsarbete och arbetet fortsätter att utföras utifrån resultatet i energideklarationerna. Exempel på åtgärder som är intressanta är injustering och optimering av värmesystem, vattenbesparande åtgärder ex. genom individuell mätning, effektivare elanvändning och energieffektiv belysning.

Åtgärder som Uddevalla kommun valt att arbeta vidare med enl. 3 § förordning (2009:893)

Ur förordning (2009:893) om energieffektiva åtgärder för myndigheter
Åtgärder

3 § Varje myndighet ska genomföra minst två av följande åtgärder:

- 1. utnyttja finansieringsinstrument för energibesparingar, däribland avtal om energiprestanda, där mätbara och förutbestämda energibesparingar ställs som krav,*
- 2. köpa in utrustning på grundval av förteckningar som Statens energimyndighet tillhandahåller och som innehåller energieffektiva produktspecifikationer för olika kategorier av utrustning,*
- 3. köpa in utrustning med effektiv energianvändning i alla lägen, även i viloläge,*
- 4. byta ut eller modifiera befintlig utrustning med den utrustning som avses i 2 och 3,*
- 5. utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationerna i dessa, eller*
- 6. köpa in eller hyra energieffektiva byggnader eller delar av dessa, eller vidta åtgärder för att göra byggnader som myndigheten redan äger eller hyr mer energieffektiva.*

Åtgärderna ska genomföras fortlöpande. Vid inköp av fordon gäller förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

Uddevalla kommun har valt att arbeta vidare med åtgärderna:

3. Köpa in utrustning med effektiv energianvändning i alla lägen, även i viloläge

Kommuner och landsting ska enligt åtgärden kontinuerligt handla upp enligt miljöstyrningsrådets MSR:s avancerade krav, eller i de fall kriterier saknas eller egna kriterier används, motsvarande MSR avancerade kravnivå. LCC-beräkningar (livscykelkostnadsberäkning) bör användas vid större investeringar och/eller när kriteriedokument saknas. MSR upphandlingskriterier inkluderar utrustning i viloläge och omfattar produkter med mycket bra energi- och miljöprestanda. LCC-verktyg kan användas för att jämföra produkters totala kostnader under en antagen livslängd. Då hänsyn tas till energianvändning och funktion genom utrustningens livslängd möjliggörs en totalekonomisk bedömning där fokus förskjuts från investeringskostnad till att också beakta drift och underhållskostnader. Verktyg för livscykelkostnader (LCC) lämpar sig bäst för produkter som använder energi, eller indirekt påverkar energianvändningen, under driftsfasen. För exempelvis fordon, fläktar, belysning och kontorsmaskiner är drift och underhåll stora kostnadsposter under livscykeln och därmed viktiga att beakta vid upphandling. Därför kan LCC lämpa sig väl.

5. Utnyttja energibesiktningar och genomföra rekommendationerna i dessa

Åtgärden innebär att de förslag som getts i samband med en besiktning ska genomföras, i synnerhet när de vid besiktningutlåtandet bedömts som lönsamma. Minskningen av energianvändningen vid större ombyggnad har visat sig kunna bli minst 50 %. De åtgärdsförslag som följer av en inventering av en verksamhet kan om de genomförs också innebära en betydande minskning av verksamhetsel. Fastighetsägare har rådighet över en stor del av de åtgärdsalternativ som står till buds t.ex. att vid större förändringar av byggnad eller verksamhet genomföra flera åtgärder i paket där mycket lönsamma åtgärder stödjer mer investeringstunga åtgärder.

Bilaga 2 Rapportering till Energimyndigheten

Ur Statens energimyndighets föreskrifter och allmänna råd om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting, STEMFS 2010:5

11 § Kommuner och landsting som har beviljats stöd ska de efterföljande åren, avseende respektive föregående år till Statens energimyndighet redovisa hur stödet har använts, genomförda åtgärder för att uppnå målen för energieffektivisering till och med år 2014 och år 2020 respektive vilka åtgärder enligt förordning om energieffektiva åtgärder för myndigheter som har genomförts innehållande exempel på hur sådant genomförande har skett, samt effekterna av de genomförda åtgärderna. Rapporteringen ska varje år ha ingivits till Statens energimyndighet senast den 31 mars. Redovisningen av hur stödet har använts ska innefatta en redogörelse avseende kostnader för kommunens eller landstingets strategiska arbete med energieffektivisering i den egna verksamheten. Rapportering av effekter ska utgöras av de uppgifter som anges i 7 § andra stycket punkterna 1, 2 och 3.

Projektledaren ska varje år sammanfatta arbetet med energieffektivisering, enligt energimyndighetens föreskrifter och lämna en rapport, dels till energimyndigheten och dels till kommunstyrelsen/ kommunala nämnder. Detta kan ske parallellt med det årligt återkommande arbetet med uppföljningen av Energiplanen.

Uppföljning av aktiviteter 2010

Under 2010 har en nulägesanalys sammanställts (se bilaga 1)

Genomförda åtgärder 2010

Informationsinsats: Energieffektiviseringsseminarium

Målgrupp: Beslutsfattare och tjänstemän inom fastighetsföretag och fastighetsförvaltningar

Fokus för informationsinsatsen har varit att sprida kunskap om ekonomiska och organisatoriska verktyg och visa exempel på hur de tillämpats i Västsverige. Exempel på rubriker från seminariet. Hur får man lönsamhet och energieffektivisering att gå hand i hand? Samverkan med hyresgäster för minskade energikostnader. Hur ser morgondagens styrmedel ut i EU och Sverige.

Ekonomisk redogörelse för 2010 Uddevalla kommun

Uddevalla kommun har under 2010 upparbetat **140 250 kr** av erhållet stöd på totalt 315 000 kr. Kostnaden utgörs av lönekostnader för kommunens strategiska arbete med 255 h a´ 550kr/h. Resterande del av erhållet stöd **174 750 kr** överförs till år 2011 och kommer användas för utbildningsinsatser för personal samt energikartläggning under år 2011.

Arbetet har bedrivits parallellt i 3 kommuner (Uddevalla, Munkedal och Strömstad) med en total arbetstid på 764 h. Arbetstiden har sedan fördelats lika mellan kommunerna i den ekonomiska redovisningen.

Bilaga 3 Nulägesanalys