

## Trafikalstringsverktyg - Uddevalla - Sundsstrand - Boende

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektnamn**

Projektnamn Uddevalla - Sundsstrand - Boende

Egna kommentarer

Senast ändrad 2021-10-14 15:33

**Verktyget**

Version 1.0

**Resultat****Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 1 494 resor / dygn

**Skattad färdmedelsfördelning**

med bil: 80 %  
 med kollektivtrafik: 4 %  
 med cykel: 3 %  
 till fots: 11 %  
 med annat: 2 %

**Osäkerhet**

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

**Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	1 194	56	51	163	31	1 494

**Resor uppdelat efter markanvändning****Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	1 194	56	51	163	31	1 494
<b>Totalt</b>	<b>1 194</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>163</b>	<b>31</b>	<b>1 494</b>

**Uppskattat antal bilar**

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 194 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 879 bilar (ADT),

vilket motsvarar ungefär 976 AVDT.

**Antaganden:**

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor
  - 23% inköp/serviceresor
  - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

## Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

### Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	37 847	234	544	130	-	38 755

### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

## Detta kan påverka resultaten:

### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

## Indata

### Lokalisering

Kommun	Uddevalla
Var i kommunen	I mindre tätort i kommunen

### Markanvändning

Villa	200 bostadsenheter 496 boende (automatiskt värde)
-------	--

### Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	10-15-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är	En del linjer har taktfasta tidtabeller. i alla fall under högtrafik.

<b>det regelbundna minuttal alla timmar)?</b>	
<b>Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?</b>	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.
<b>Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)</b>	Mer sällan än 60-minuterstrafik
<b>Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)</b>	Mer än 1500 m
<b>Avstånd till station med regional tågtrafik (genomsnitt i området)</b>	Mer än 1500 m

### Svar på frågor om Gång

<b>Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)</b>	Mer än 2 km
---	-------------

### Svar på frågor om Cykel

<b>Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)</b>	Mer än 5 km
---	-------------

### Svar på frågor om Bil

Inga besvarade frågor
-----------------------

### Svar på frågor om Mobility Management

<b>Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?</b>	Nej
<b>Grön resplan/mobilitetsplan</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Kampanjer för mer miljövänligt resande</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Samlad reseinformation för flera färdstätt</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Utbildning om hållbart resande</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Distansarbete</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Resfria möten</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Bilpooler</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Sparsam körning/Eco-driving</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?** Kortare än 2 år

Version: 1.0