



Möte: Landsbyggsdialog

Tid och plats: Ljungskilegården 2024-04-11, kl 18:00-20:30

Om landsbyggsdialogen

Den 11 april genomfördes Uddevalla kommuns första landsbyggsdialog i en serie om tre. Dialogen hölls på Ljungskilegården och värd var Ljungskile samhällsförening. Kommunen har tillsammans med föreningen annonserat via affischering, i sociala medier och kommunens webbplats. Dagordningen är framtagen av landsbygdsrådet.

Utifrån landsbygdsrådets önskade dialogpunkter har kommunen engagerat ansvariga tjänstepersoner att förbereda en kort föredragning i respektive ämne och sedan svara på frågor från deltagarna.

Samhällsföreningen hade engagerat Susanne Hillberger som moderator för kvällen. Kommunstyrelsens ordförande Martin Pettersson som också är ledamot i landsbygdsrådet, medverkade för att berätta om landsbygdsrådets tillkomst och syftet med landsbyggsdialoger, samt för att svara på frågor under kvällen.

Representanter för Leader fanns i anslutning till lokalen för att informera om sin stödverksamhet till utvecklingsprojekt på landsbygden.

Från klockan 18:00 serverades korv med bröd, kaffe och kaka och programmet startade kl 18:30.

Omkring 150 personer deltog under kvällen varav ett drygt tiotal medarbetare från kommunen.

Nedan följer en sammanfattning av information samt frågor och svar som dryftades under kvällen. Det bildspel som visades kommer att publiceras på kommunens webbplats.

De flesta frågor kunde besvaras under kvällen men i några fall utlovades att svar skulle komma i efterhand. I redogörelsen nedan framgår vilka uppgifter kommunen kompletterat med i efterhand.

Landsbygdsrådet kommer att gå igenom vad som framkommit vid dialogerna och lämna rekommendationer och hur frågor, synpunkter och förslag ska hanteras vidare samt utvärdera arbetsformen.

Programpunkter, information, frågor och svar

Programpunkt 1: Ljungskile fördjupad översiktsplan (FÖP)

Hugo Bennhage, projektledare berättade om vad en FÖP är och hur avgränsningen är gjord. En FÖP ska konkretisera strategier för en långsiktigt hållbar utveckling inom det utpekade området, visa hur kommunen tänker ta hänsyn till allmänna intressen samt hur riksintressen ska tillgodoses ge vägledning för hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Tidplanen är att arbetet startade i april 2023, dialoger kommer att ske sommar/höst 2024 och antagande under vintern 2025. Dialogernas syften är att synliggöra kommunens arbete och ta del av

kunskap från kommuninvånare. Dialogerna kommer att vara både generella och riktade till olika målgrupper.

Åhörarna ställde frågor om bland annat det detaljplanearbete som avbröts i centrala Ljungskile, hur områdena runt Ljungskile samhälle synkar med omgivande områden, hur hänsyn tas till säkerhetsaspekter såsom VMA ("hesa Fredrik") och skyddsrum samt om vägvisning till och parkering vid Skarsjön.

Kommunen svarar:

Det var en politisk bedömning att vänta med planarbetet avseende Tjöstelsröd 4:2 i Ljungskile centrum för att säkerställa att samhällets karaktär bevaras samt att inte föregå det strategiska arbetet med utvecklande av Ljungskile.

Områdena runt Ljungskile ingår inte FÖP, däremot har tätortens utbud påverkan på dess omland och sådana aspekter ingår delvis i FÖP-arbetet.

Frågor om säkerhet ingår delvis i FÖP-arbetet.

Kommunen kompletterar svaret med följande information: ett system för VMA till Ljungskile är beställt. Ärendet ligger för handläggning hos myndigheten för samhällsskydd och beredskap som slutligen avgör frågan. På den tiden det byggdes skyddsrum i Sverige var inte Ljungskile prioriterat. När samhället sedan växte byggdes inte längre skyddsrum i Sverige. Detta har gjort att sådana saknas i många mindre orter i Sverige, ex Färgelanda, Tanum, Grästorp. Det civila försvaret är under (åter)uppbyggnad i Sverige och kommunen följer utvecklingen och de statliga direktiv som finns inom området. Kommunfullmäktige har också beslutat att inrätta en fullmäktigeberedning för beredskap och säkerhet som ska understödja kommunens arbete med beredskap och säkerhet i vid bemärkelse.

Angående frågan om skyltning till Skarsjöområdet och upplevda parkeringsproblem lämnar kommunen följande kompletterande svar: Det finns begränsat med parkeringsmöjligheter vid Skarsjöområdet. En parkering finns vid gamla reningsverket där kommunen har ett servitut. Kommunen är också med i gemensamhetsanläggningen den första biten av vägen mot reningsverket. Kommunen behöver undersöka vidare vilken form av skylt det gäller och var denna står. En trafikingenjör kommer åka till området och titta. Är det något som inte stämmer i hänvisningen så får kommunen förstås rätta till detta.

Programpunkt 2: detaljplan för Skarsjövallen

Andrea Zidek, chef för enheten plan och exploatering föredrar nuläget för detaljplanen. Kommunens beslut om antagande av ny detaljplan för skarsjöområdet upphävdes 2022-09-15 av mark- och miljödomstolen. Skälen var att det inte framkom att nödvändiga bullerskydd var säkerställda, risk för konflikt med förbuden i artskyddsförordningen och att det inte kunde visas att samrådet skett på rätt sätt.

Detaljplanens syfte var att tillskapa 200-270 bostäder

Åhörarna frågade bland annat om återstart av projektet, varför det tagit så lång tid samt hur kommunen arbetar med artskyddsfrågor.

Kommunen svarar:

Kommunens intention är att återstarta detaljplanearbetet. Kommunen ser positivt på långsiktiga planer för samhällets utveckling då det ger bättre planeringsförutsättningar för infrastruktur och samhällsservice jämfört med mindre och mer utspridda projekt. Funktionen kommunekolog har som uppgift att säkerställa bl.a. artskyddsfrågor i planarbete. Beroende på vilka arter det rör sig om kallas experter in som stöd. De när intresserad av frågorna är välkommen till Biologiska mångfaldens dag den 25 maj i Ljungskile där kommunen kommer att medverka.

Programpunkt 3: Förstudie hamnområdet

Kenneth Funeskog, projektchef redogör för arbetet med förstudie för hamnområdet. Uppdraget är att undersöka hamnområdets framtida användning utifrån geotekniken på platsen. Utifrån geotekniken på platsen så ser man att det kommer att behöva byggas s.k. tryckbankar. Vidare är området låglänt och det innebär att det inte är lämpligt med åretrunt byggnader. I närtid kommer tekniska underlag att presenteras för den politiska ledningen.

Åhörarna frågar bland annat om tidplan och om det kommer att föras dialog med intressenter i området.

Kommunen svarar:

Angående tidplanen har det nu undersökts praktiskt vilka förutsättningar som finns i området. Framöver kommer det ske dialoger när det kommer till användningen av området. Det finns skäl att tro att det kommer att krävas viss sanering i området. Någon tidplan är ännu inte fastställd.

Programpunkt 4, kollektivtrafik, vägar och cykelvägar

Paula Nyman, enhetschef gatu och parkförvaltning redogör bl.a. för väg 675 mellan Ljungskile och Råssbyn: vägarna är statliga vilket innebär att Trafikverket ansvarar för vägen. Kommunen kan framföra förslag till prioriteringar av åtgärder till den regionala infrastrukturplanen. Kommunernas prioriteringar samordnas och beslutas i Fyrbodals kommunalförbund och därefter tas beslut om uppdrag till Trafikverket i Västra Götalandsregionen. Kommunerna förväntas medfinansiera dessa uppdrag. Det finns begränsade anslag i planen och angelägna behov i alla kommuner. GC väg byggs 2024 mellan Ammenäs och Sundstrand längs väg 679 (Skäretskolan). Det finns behov av fler GC-sträckor baserat på trafiksäkerhet, tillgänglighet till kollektivtrafik, skolvägar m.m. För kommunens del är vägavsnittet vid Ulvesund högst prioriterat och detta av trafiksäkerhetsskäl. Samarbete sker nu med Trafikverket och Fyrbodals kommunalförbund i ett omtag att ta fram prioriteringar, kostnadsuppskattningar mm så att beslut kan fattas att om möjligt använda medel ur den befintliga regionala infrastrukturplanen. Etapper behöver också hanteras i revideringen av den kommande regionala infrastrukturplanen.

Åhörarna ställer frågor och lämnar synpunkter om bland annat skicket på väg 675, att det släppts fram ett flertal detaljplaner i området utan att infrastrukturen byggts ut i tillräcklig omfattning samt hur bra kommunen egentligen är på att påverka trafikverket att prioritera angelägna brister i området. Vägverket i Ulvesund gör att gående inte kan fly undan farliga situationer. Det framförs också synpunkter på att det är svårt att komma i kontakt med ansvariga personer på kommunen och

synpunkter på att, befintliga cykelbanor är i dåligt skick, att isgruset leder till punkteringar på cyklar och att snö plogas in på cykelbanor. Vidare ställs frågor om hur arbetet med dubbelspår till Göteborg går och bullerfrågan längs E6.

Kommunen svarar:

Kommunen har lyft upp väg 675 i den regionala prioriteringen och kommer fortsatt arbeta för att åtgärder kommer till stånd. Bohuskommunerna samarbetar för att få till stånd bättre järnvägstrafik och Västtrafik planerar att från 2027 kunna köra halvtimmastrafik mellan Ljungskile och Göteborg samt att busstrafiken då matar till stationerna.

Angående bullerfrågan är E6 statlig väg. Kommunen har i nuläget inget pågående arbete gentemot trafikverket i detta ärende.

Programpunkt 5, väg 680 genom Ljungskile och åtgärder med anledning av raset vid E6 Stenungsund

Paula Nyman, enhetschef gatu- och parkförvaltning går igenom de åtgärder kommunen gör och har gjort för att förbättra trafiksäkerheten med anledning av raset på E6. Vad gäller väg 680 som går genom Ljungskile har kommunen ansökt hos trafikverket och länsstyrelsen om bl.a. fartkameror, sänkt hastighet, varningslampor vid för hög hastighet etc och fått avslag på samtliga förslag. Kommunen har nu beslutat att utvidga området för "tättbebyggt område" så att den även omfattar vägområdet. Inom tättbebyggt område gäller 50 km/h om inte annat beslutas. Övergångsstället vid gångbron kommer att flyttas och byggas om med farthinder.

Åhörarna frågar om kommunen har försökt påverka om sänkt hastighet vid korsningen Grinneröds kyrka.

Kommunen svarar:

Kommunen har försökt få till åtgärder på i princip samtliga korsningar som berörs av trafikomläggningen, men utan framgång hos Trafikverket.

Trafikverket har till 29 april att inkomma med överklagan på kommunens beslut att utvidga tättbebyggt område och vid Landsbygdsdialogen har ännu inget inkommit. Information som tillkommit efter mötet: Trafikverket har den 16 april inkommit med överklagan till Länsstyrelsen och även begärt en inhibition av beslutet. Uddevalla kommun har därför den 16 april gjort en överklagan till Länsstyrelsen. Vi får nu avvakta Länsstyrelsens beslut.

Programpunkt 6, skolskjutsfrågor

Anna Kern, sektionschef grundskolan, Ulrika Skall Billborg, sektionschef grundskolan, Susanne Anderberg, bitr avdelningschef gymnasiet samt Anna-Karin Stigefors, handläggare, och Hannele Dalman, skolskjutshandläggare redogör för ändrade regler och rutiner för skolskjutsar i Uddevalla kommun.

Kommunen har beslutat att från och med hösten 2024 bedriva skolskjutsverksamheten i egen regi och inte längre med Västtrafik som huvudman. Förändringen förväntas ge lägre kostnader samt större flexibilitet. Skolbussarna kommer inte vara en del av linjetrafiken och det är bara skolelever



med beslut om skolskjuts som får åka med bussarna, vilket ger en ökad trygghet. Elever på gymnasiet som är berättigade till skolbusskort kan i vissa fall åka med skolbussarna, och behöver då en QR-kod, som komplement till västtrafikkortet. Gymnasieelever behöver inte ansöka om skolbusskort.

Ansökan om skolskjuts inför höstterminen ska göras under perioden 1 april- 2 maj

Åhörarna frågar och ges svar om bland annat regler om skolskjuts för barn som går på fritids samt framför farhågor om att den linjestyrda kollektivtrafiken kan komma att minska på landsbygden då resandeunderlaget från eleverna försvinner. Det framhålls också nackdelar med att t.ex. äldre inte längre kan åka med skolbussarna samt att barn inte kan ta med kompisar hem med skolbussen som reser med andra linjer eller inte har skolbusskort.

Kommunen svarar:

Kommunen noterar synpunkterna och meddelar att förändringarna kommer att följas upp längre fram.