

AKTIEÄGARAVTAL AVSEENDE VÄSTTRAFIK AB JÄMTE BOLAGS- ORDNING

Godkänd av kommunfullmäktige den 12 november 2003, § 133 att gälla från den 1 januari 2004, ändring i punkt 20 aktieägaravtalet den 10 oktober 2007, § 262 samt ändring i bolagsordningen fastställd på Västtrafiks bolagsstämma den 24 maj 2006, ändring i punkt 20 aktieägaravtalet den 11 november 2009, § 232

Innehållsförteckning

	Sid.
1. Bakgrund	2
2. Bolaget och dess verksamhet	2
3. Firma	4
4. Bolagsordning	4
5. Styrelsen	4
6. Ägarråd	5
7. Bolagsstämma	5
8. Verkställande direktör	5
9. Särskilda uppgifter	6
10. Beslut om organisationsstruktur	6
11. Avtal om trafik utanför Västra Götaland	6
12. Ytterligare trafik	6
13. Finansiering	6
14. Budget och betalningsförfarande	7
15. Anläggningar; infrastruktur - investeringar	7
16. Färdbevis	8
17. Nationella kostnadsutjämningsystemet	8
18. Överlåtelse av avtalet	8
19. Överlåtelser av aktie	8
20. Avtalets giltighetstid	8
21. Ändringar	9
22. Skiljedom	9

Mellan Västra Götalands läns landsting/region (nedan kallat "Regionen") och kommunerna Ale, Alingsås, Bengtsfors, Bollebygd, Borås, Dals-Ed, Essunga, Falköping, Färgelanda, Grästorp, Gullspång, Göteborg, Götene, Herrljunga, Hjo, Härryda, Karlsborg, Kungälv, Lerum, Lidköping, Lilla Edet, Lysekil, Mariestad, Mark, Mellerud, Munkedal, Mölndal, Orust, Partille, Skara, Skövde, Sotenäs, Stenungsund, Strömstad, Svenljunga, Tanum, Tibro, Tidaholm, Tjörn, Tranemo, Trollhättan, Töreboda, Uddevalla, Ulricehamn, Vara, Vårgårda, Vänersborg, Åmål och Öckerö har följande avtal träffats. Kommunerna kallas nedan gemensamt "Kommunerna" och var och en för sig "Kommun". Kommunerna och Regionen benämns nedan också som parterna eller ägarna.

1. Bakgrund

Enligt lag (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik skall det i varje län finnas länstrafikansvariga som ansvarar för den lokala och regionala linjetrafiken för persontransporter. Länstrafikansvariga i Västra Götalands län är Regionen och Kommunerna gemensamt.

De länstrafikansvarigas uppgifter skall handhas av en trafik huvudman som är ett aktiebolag, bildat år 1998 för detta ändamål. Aktiebolagets namn är Västtrafik AB. De som är länstrafikansvariga skall inneha samtliga aktier i bolaget.

I avtalet från 1998 överenskoms att en utvärdering skulle göras efter utgången av 2000. Denna utvärdering ledde till att parterna i fullt samförstånd sade upp avtalet. Detta nya avtal syftar till en tydligare rollfördelning mellan ägare och bolag, en enklare modell för fördelning av tillskottet till bolaget och därigenom ge möjlighet för ägarna att förutse ekonomiska konsekvenser av beslut om förändringar i trafiken.

I avtalet från 1998 överenskoms mellan parterna om vissa mål för bolaget. I detta avtal har parterna överenskommit om att målen för bolaget skall anges i samband med stämmobeslut om verksamhetsplanen.

Parterna är eniga om att kollektivtrafiken i regionen skall bedrivas i enlighet med detta avtal och dess intentioner.

2. Bolaget och dess verksamhet

2.1

Parterna har gemensamt bildat ett aktiebolag med ett aktiekapital uppgående till 200 miljoner kronor. Aktierna i bolaget ägs av parterna med den procentuella fördelningen som framgår av **bilaga 2.1.a** (baserat på invånarantal 1997). Aktieägaravtalet omfattar parternas samtliga nuvarande och framtida aktier i bolaget. Parterna har med bolaget ingått ett uppdragsavtal i överensstämmelse med **bilaga 2.1.b**, som alltjämt skall vara gällande.

2.2

Bolagets verksamhet skall vara att, inom Västra Götaland fullgöra de uppgifter som ankommer på trafik huvudman enligt lag om ansvar för viss kollektiv persontrafik. Häri ingår linjebunden kollektivtrafik och uppsikt över taxifrågor och verkande för en tillfredsställande taxiförsörjning samt uppgifter som har anknytning härtill.

Uppgifterna omfattar

- a) linjetrafik på väg

- b) kompletteringstrafik på väg
- c) järnvägstrafik, varmed avses taxeavtal och tågtrafik enligt avtal
- d) spårvagnstrafik samt
- e) skärgårdstrafik, varmed avses persontrafik med tillhörande godsbefordran med båt eller färja i linjetrafik och kompletteringstrafik. Skärgårdstrafiken får samordnas med därtill anknytande färjetrafik för fordon
- f) anropsstyrd trafik.

Verksamheten kan även innefatta skolskjutsar, färdtjänst, riksfärdtjänst och sjuk- och omsorgsresor om och i den utsträckning dessa uppgifter överlåtits till bolaget från Kommun eller Regionen.

2.3

Bolaget skall härutöver kunna utföra andra trafikformer och uppdrag efter särskild skriftlig överenskommelse mellan bolaget och part som önskar verksamheten utförd.

2.4

I sin verksamhet skall bolaget verka för att kollektivtrafiken fungerar på sådant sätt att den erbjuder goda resmöjligheter för så många som möjligt - lokalt, mellan regiondelar och till viktiga målpunkter utanför Västra Götalandsregionen. Bolaget skall vidare verka för en samordning av taxesystem och trafikutbud och inom ramen för en samordnad trafik beakta behovet av lokala variationer i trafikutbud och taxa.

Dessutom skall bolaget verka för en samordning mellan linjetrafik, skolskjutsar, färdtjänst och sjukresor.

2.5

Verksamheten skall bedrivas enligt den vid varje tidpunkt gällande trafikförsörjningsplanen, som årligen fastställs av bolagets styrelse efter samråd med Regionen och Kommunerna. Samrådet skall också gälla grunderna för prissättning för trafiken och olika slag av åtgärder för handikappanpassning av trafiken samt miljöskyddande åtgärder och åtgärder som främjar trafiksäkerheten. Om en Kommun har överlåtit ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst till bolaget, skall trafikförsörjningsplanen även omfatta dessa slag av resor.

Som vägledning för bolagets årliga trafikförsörjningsplan skall ligga en verksamhetsplan. Verksamhetsplanen skall ange inriktning, mål, kvalitet och ekonomiska ramar för bolagets verksamhet under kommande treårsperiod. Förslag till treårig verksamhetsplan utarbetas av bolagets styrelse efter samråd med ägarna och fastställs av bolagsstämman årligen.

2.6

Parterna är överens om att ägardirektiv kan användas för att styra bolaget. Ägardirektiven kan omfatta bl.a. organisation, mål, insyn, sekretess, avkastning, soliditet och kostnadstäckning. Ägardirektiven antas med $\frac{3}{4}$ -dels majoritet av de vid stämman företrädda aktierna.

3. Firma

Bolagets firma skall vara Västtrafik AB.

4. Bolagsordning

Bolagets bolagsordning skall ha det innehåll som framgår av **bilaga 4** härtill. Parterna medger att bolagsstämman får besluta om ändring av bolagsordning som är en direkt följd av ändrade förhållanden, såsom t.ex. ny eller ändrad lagstiftning rörande kollektivtrafiken.

5. Styrelsen

5.1

Bolagets styrelse skall bestå av 15 ledamöter med 11 suppleanter, varav åtta ledamöter och sex suppleanter från Regionen och sju ledamöter och fem suppleanter från Kommunerna. Suppleant, som ej inträtt i styrelseledamots ställe, har rätt att närvara och yttra sig vid styrelsens sammanträden samt få sin mening antecknad i protokollet.

5.2

Från och med bolagsstämman 2007 skall bolagets styrelse bestå av 15 ledamöter med 7 suppleanter. Regionen skall utse en ledamot och en suppleant mer än kommunerna. Suppleant, som ej inträtt i styrelseledamots ställe, har rätt att närvara och yttra sig vid styrelsens sammanträden samt få sin mening antecknad i protokollet.

5.3

Nominering av styrelseledamöter sker genom Regionens valberedning i samråd med kommunförbunden.

5.4

Sammansättningen av styrelsen och utseendet av lekmannarevisorer skall återspegla förhållandet mellan partiernas antal röster i regionvalet i Regionen. Sammansättningen av styrelsen skall också beakta jämställdhetsaspekter och geografisk spridning i länet. Styrelsen utses med ledning härav årligen av bolagsstämman för tiden fram till och med nästa ordinarie bolagsstämma.

5.5

Parterna förbinder sig till nomineringsförfarande i enlighet med detta avtal och bolagsordningen. Parterna skall var för sig anmoda sina valda ombud att vid styrelseval på bolagsstämma rösta i enlighet med föreliggande nomineringsförslag.

5.6

Styrelsens ordförande och vice ordförande utses av bolagsstämman.

5.7

Bolagets verkställande direktör får inte vara ledamot av eller suppleant i styrelse i styrelse inom bolaget.

5.8

Bolagets styrelse skall minst en gång om året i samverkan med Regionala ägarrådet anordna trafikpolitiska fora där parterna ges tillfälle att delta.

6. Ägarråd

Parterna skall bilda dels ett regionalt ägarråd dels fyra delregionala ägarråd. Ägarrådet skall utgöra samrådsorgan för Kommunerna och Regionen.

Ägarrådets uppgifter, sammansättning och arbetsformer regleras i **bilaga 6**.

7. Bolagsstämma

7.1

Bolagsstämma skall avhållas då så erfordras enligt lag eller enligt bolagets bolagsordning.

7.2

Vid bolagsstämma äger, förutom det av part utsedda ombudet, även en representant för varje i övrigt i Regionens regionstyrelse samt resp. Kommuns kommunstyrelse representerat parti rätt till närvaro, innefattande jämväl yttranderätt och rätt att till bolagsledningen och styrelsen framställa sådana frågor som för aktieägare tillåts enligt aktiebolagslagen.

Sådan närvaro som avses ovan skall skriftligen anmälas till minst två veckor före bolagsstämman.

8. Verkställande direktör

Bolaget skall ha verkställande direktör och får ha vice verkställande direktör.

9. Särskilda uppgifter

9.1

Bolaget har uppdragit åt Göteborgs Stad att upphandla och driva spårvägstrafiken.

9.2

Inom bolaget skall finnas ett gemensamt pris- och betalsystem, Bolaget skall efter samråd med ägarråden bestämma priset för resor.

9.3

Bolaget skall vara parterna behjälplig med att upprätta lokala mål för kollektivtrafiken.

10. Beslut om organisationsstruktur

Beslut om förändringar av Bolagets bolagsstruktur skall fattas av bolagsstämman såsom ägardirektiv.

11. Avtal om trafik utanför Västra Götaland

Bolaget äger rätt att ingå avtal med kommuner och trafikföretag samt huvudmän i län utanför Västra Götaland i syfte att åstadkomma samordnad trafik och taxa i regionen och angränsande områden.

12. Ytterligare trafik

Skulle Part eller Parter önska att trafik bedrivs utöver den som bolaget tar det ekonomiska ansvaret för skall, om konflikt ur samordningssynpunkt inte uppstår, sådan trafik verkställas av bolaget på Part eller Parternas bekostnad.

13. Finansiering

Bolagets verksamhet skall finansieras genom dess aktiekapital samt i övrigt genom trafikintäkter, statsbidrag och av parterna tillskjutna medel motsvarande uppkommet driftunderskott.

Driftunderskottet för trafik i Västra Götalandsregionen skall täckas av Regionen och Kommunerna i den ordning som framgår av **bilaga 13**.

Parterna skall vidare på bolagets begäran ställa proprieborgen i förhållande till vardera partens aktieinnehav för ett eller flera av bolagets lån till belopp som sammanlagt inte överstiger 50 000 000 kronor.

14. Budget och betalningsförfarande

För varje kalenderår skall bolaget, efter samråd med parterna, upprätta budget för den trafik som ingår i bolagets uppgifter. Budgeten utgör grund för å contobetalningar från Kommunerna och Regionen till Bolaget med 1/12 av det beräknade underskottet per kalenderår, att betalas månadsvis en månad i förskott, efter avisering från bolaget.

Därjämte skall bolaget lämna underlag för parternas flerårsbudget.

Bolaget skall till ägarna lämna budgetprognoser över innevarande verksamhetsår per april och augusti. Bolaget skall därutöver vid behov meddela parterna om större avvikelser mot budget.

Efter verksamhetsårets utgång skall en slutlig avstämning ske. Om det därvid visar sig att någon part betalat för mycket eller för lite så skall detta hanteras och regleras på följande sätt. Bolaget skall upprätta en särskild handling där det fastställs vilken skuld/fordran bolaget har till/på respektive ägare. Denna skall bokföras såsom skuld/fordran hos respektive ägare och bolaget. Efter bolagets bolagsstämma nästkommande år regleras bolagets skuld/fordran till/på ägarna genom avräkning eller tillägg på nästkommande månadsfaktura.

15. Anläggningar; infrastruktur - investeringar

Parterna har ett gemensamt ansvar för att investeringar i befintliga och nya anläggningar för den kollektiva trafikens behov utformas så att en ändamålsenlig trafik kan bedrivas kostnadseffektivt och med god trivsel för resenärerna. Parterna är ense om att gemensamt påverka väghållaren så att väghållaren skall kunna bidra till att uppfylla den kollektiva trafikens krav.

Erforderliga investeringar i befintliga och nya anläggningar, liksom underhåll och skötsel, för den kollektiva trafiken, t.ex. vägar, körytor och markanläggningar, skall ombesörjas och bekostas av den Kommun, vari anläggningen är belägen om detta inte ankommer på annan väghållare eller om överenskommelse om annat inte träffas. Bolaget får ta initiativ till sådana åtgärder men Kommunerna har, beträffande sådana åtgärder som man är överens om att genomföra, det ekonomiska ansvaret för åtgärderna. För skärgårdstrafik gäller dock att hamnavgifter är produktionskostnader för trafiken.

Utformning och lokalisering av terminaler m.m. skall ske efter samråd mellan den Kommun vari anläggningen är belägen och Bolaget.

Bolaget skall svara för kostnaderna för byggnader och väntetrymmen liksom för anordningar för själva driften av trafiken, såsom hållplatskydd, stolpar, skyltar m.m. såvida inte annat överenskoms med berörd Kommun.

För anläggningar genomförda före 1999 bör reglering ske så att ansvaret vad gäller löpande kostnader och kapitalkostnader (avskrivningar) för dessa följer intentionerna för nya anläggningar enligt ovan.

16. Färdbevis

I den trafik som omfattas av detta avtal gäller enbart av Bolaget godkända färdbevis.

17. Nationella kostnadsutjämningsystemet

Parterna är överens om att den fördelning av ägartillskottet som framräknats genom att tillämpa den nya modellen enligt **bilaga 13**, tabell 2 på 2002 års trafik kostnader skall ligga till grund för det nationella kostnadsutjämningsystemet.

Parterna är överens om att om staten inte uppdaterar det nationella kostnadsutjämningsystemet ytterligare minst en gång under avtalsperioden skall detta göras på initiativ av det regionala äggarrådet.

Parterna är vidare överens om att genomföra omförhandlingar om kostnadsutjämningsen i det fall att kollektivtrafikfaktorn upphör eller förändras drastiskt till följd av beslut i anledning av de förslag som kan komma att framläggas av den parlamentariska kommittén för översyn av det kommunala statsbidrags- och utjämningsystemet (dir. 2001:73).

18. Överlåtelse av avtalet

Parts rättigheter och/eller skyldigheter enligt detta avtal får ej överlåtas eller pantsättas utan samtidig överlåtelse av de aktier som omfattas av avtalet och utan övriga parter skriftliga godkännande.

19. Överlåtelser av aktie

Part äger inte till tredje man överlåta eller pantsätta sina aktier i Bolaget utan övriga parter skriftliga medgivande.

20. Avtalets giltighetstid

Detta avtal träder ikraft den 1 januari 2004 och gäller i fem år därefter. Avtalet förlängs automatiskt med fyra år åt gången om part inte säger upp det senast ett år före avtalstidens utgång.

Parterna är vidare överens om att efter utgången av år 2006 utvärdera den modell för täckande av driftunderskott som beskrivs i **bilaga 13**. Utvärdering sker genom det Regionala Ägarrådets försorg. Under förutsättning att samtliga parter är överens,

skall därvid eventuella justeringar ske i **bilaga 13** under 2007. Den sålunda reviderade **bilaga 13** skall därefter tillämpas första gången för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2009. (**Ändringen i punkt 20 finns längst ner på aktieägaravtalet**)

21. Ändringar

Ändringar av och tillägg till detta avtal skall för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av parterna.

22. Skiljedom

Eventuella tvister angående tolkningen eller tillämpningen av detta avtal, eller ur avtalet hänflytande rättsförhållanden, skall ej hänskjutas till allmän domstol utan skall i första hand hänskjutas till medling i enlighet med Göteborgsklausulerna om medling. Enas parterna ej om medlare skall sådan utses av styrelsen för Skiljedomsklubben i Göteborg.

Skulle medlingen avslutas utan att tvisten i sin helhet har lösts, skall kvarstående tvist i anledning av detta avtal avgöras genom skiljedom enligt reglerna för Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut. Institutet skall utse hela skiljenämnden.

Skiljeförfarandet skall äga rum i Göteborg.

Detta avtal har upprättats i ett originalexemplar som förvaras hos Västtrafik AB. Parterna har vardera erhållit en vidimerad kopia av originalavtalet.

I november 2003

Västra Götalands läns landsting/region

Roland Andersson

Bilagorna finns hos Västtrafik AB, Box 123, 541 23 Skövde



Ändring av aktieägaravtal avseende Västtrafik AB

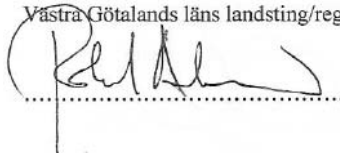
Undertecknade parter är överens om att ändra punkten 20 i det gällande aktieägaravtalet avseende Västtrafik AB, genom att nu förlänga avtalet med ytterligare ett år, i stället för fyra år. Det innebär att avtalet förlängs t o m 31 december 2011. Avtalet förlängs därefter automatiskt med fyra år åt gången om part inte säger upp det senast ett år före avtalstidens utgång.

För övrigt skall avtalet fortsätta att gälla i oförändrat skick.

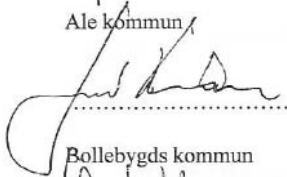
Denna ändring av aktieägaravtalet har upprättats i ett originalexemplar som förvaras hos Västtrafik AB. Parterna har vardera erhållit en vidimerad kopia av originalet.

I november/december 2009,

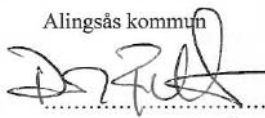
Västra Götalands läns landsting/region



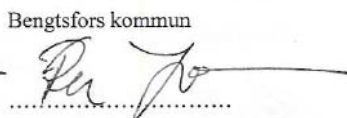
Ale kommun



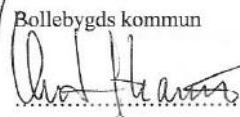
Alingsås kommun



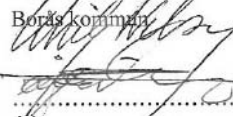
Bengtsfors kommun



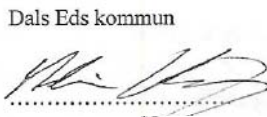
Bollebygdskommun



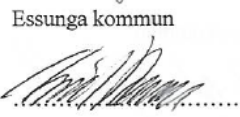
Borås kommun



Dals Eds kommun



Essunga kommun



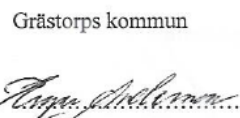
Falköpings kommun



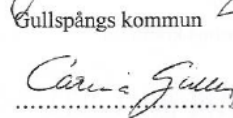
Färgelanda kommun



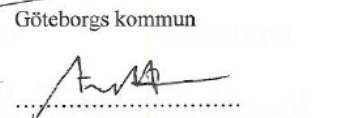
Grästorps kommun



Gullspångskommun



Göteborgskommun



Viclemeras:

Sara Persson
031-630944

Linda Billberg
031 63 09 79





Götene kommun

Smarie Ahlberg

Herrljunga kommun

Lena Larsson

Hjo kommun

Åke

Härbyda kommun

Anders

Karlsborgs kommun

Kjell

Kungälv kommun

Per Nilsson

Lerums kommun

Helge Ripa

Lidköpings kommun

Ulf Bengtsson

Lilla Edets kommun

Jenny Lindgren

Lysekils kommun

Per Erik

Mariestads kommun

Sture Ståhlberg

Marks kommun

Per Erik

Melleruds kommun

Robert Svensson

Munkedals kommun

Ulf & Pernilla

Mölnåls kommun

Per

Orust kommun

Sara

Partille kommun

Per

Skara kommun

Skövde kommun

Stefan

Sotenäs kommun

Yvonne

Stenungsunds kommun

Onne Andersson

Strömstads kommun

Per

Svenljunga kommun

Per

Tanums kommun

Per Erik

Tibro kommun

Anne-Marie Wahlström

Tidaholms kommun

Annika

Tjörns kommun

Per

Videmeras:

Sara Persson
031-630944

Linda Billberg
don mi

Sara

031-630979

Tranemo kommun

[Signature]

Trollhättans kommun

[Signature]

Töreboda kommun

Uddevalla kommun

[Signature]

Ulricehamns kommun

[Signature]

Vara kommun

[Signature]

Värgårda kommun

[Signature]

Vänersborgs kommun

[Signature]

Åmåls kommun

[Signature]

Öckerö kommun

[Signature]

Vickemeras:

Sara Persson
031-630944

Linda Billberg
031-630979

[Signature]

[Signature]

BOLAGSORDNING FÖR VÄSTTRAFIK AB

§ 1 Firma

Bolagets firma är Västtrafik AB.

§ 2 Styrelsens säte

Styrelsen skall ha sitt säte i Skövde.

§ 3 Verksamhetsföremål

Föremålet för bolagets verksamhet är att, direkt eller indirekt, inom Västra Götalands län fullgöra de uppgifter som ankommer på trafikhuvudman enligt lag om ansvar för viss kollektiv persontrafik, lag om riksfärdtjänst och lag om färdtjänst. Häri ingår linjebunden kollektivtrafik och bl.a. skolskjutsar, färdtjänst, riksfärdtjänst, sjuk- och omsorgsresor, uppsikt över taxifrågor och verkande för en tillfredsställande taxiförsörjning samt uppgifter som har anknytning härtill.

§ 4 Aktiekapital

Bolagets aktiekapitalet skall vara lägst 200.000.000 och högst 800.000.000 kronor.

§ 5 Antal aktier

Antalet aktier skall vara lägst 200.000 och högst 800.000.

§ 6 Styrelse

Styrelsen skall bestå av lägst 12 och högst 15 ledamöter med högst 11 suppleanter.

§ 7 Revisor

Bolaget skall ha en auktoriserad revisor och en auktoriserad revisorssuppleant.

§ 8 Lekmannarevisorer

Bolaget skall ha två lekmannarevisorer och två lekmannarevisorssuppleanter.

§ 9 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma skall ske genom brev med posten tidigast sex och senast fyra veckor före stämman.

§ 10 Aktieägares rätt att delta i bolagsstämman

För att få delta i bolagsstämman skall aktieägare anmäla sig till bolaget senast den dag som anges i kallelsen till stämman. Denna dag får inte vara söndag, annan allmän helgdag, lördag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton och inte infalla tidigare än femte vardagen före stämman.

§ 11 Partirepresentants rätt att närvara vid bolagsstämman

En representant från varje parti, som är representerat i ägarkommuns kommunstyrelse eller i Regionens regionstyrelse, får närvara vid bolagsstämman med rätt att till bolagsledning och styrelsen framställa sådana frågor som tillåts aktieägare enligt aktiebolagslagen. Sådan närvaro skall skriftligen anmälas minst två veckor före bolagsstämman.

§ 12 Utomståendes rätt att närvara vid bolagsstämman

Den som inte är aktieägare i bolaget skall, på de villkor som styrelsen bestämmer, ha rätt att närvara eller på annat sätt följa förhandlingarna vid bolagsstämma.

§ 13 Ärenden på årsstämma

På årsstämman skall följande ärenden förekomma.

1. Val av ordförande vid stämman;
2. Upprättande och godkännande av röstlängd;
3. Fastställande av dagordning;
4. Val av en justerare;
5. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad;
6. Framläggande av årsredovisningen, revisionsberättelsen och lekmannarevisorernas granskningsrapport samt, i förekommande fall, koncernredovisningen och koncernrevisionsberättelsen;
7. Beslut om
 - a) fastställande av resultat- och balansräkningen samt, i förekommande fall, koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen,
 - b) dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen
 - c) ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktören;
8. Fastställande av arvoden åt styrelsen och revisorerna;

9. Val av styrelse, revisorer och lekmannarevisorer;
10. Annat ärende som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

§ 14 Fullmaktsinsamling

Styrelsen får samla in fullmakter på bolagets bekostnad enligt det förfarande som anges i 7 kap. 4 § andra stycket aktiebolagslagen (2005:551).

§ 15 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår skall vara kalenderår.

§ 16 Hembud

Övergår aktie till någon, som inte förut är aktieägare i bolaget, skall aktie genast hembjudas aktieägarna till inlösen genom skriftlig anmälan hos bolagets styrelse. Åtkomsten av aktien skall därvid styrkas samt, där aktien övergått genom köp, uppgift lämnas om köpeskillingen.

När anmälan gjorts om akties övergång, skall styrelsen genast skriftligen meddela detta till varje lösningsberättigad, med anmodan till den, som önskar begagna sig av lösenrätten, att skriftligen framställa lösningsanspråk hos bolaget inom två månader, räknat från anmälan hos styrelsen om akties övergång.

Anmäler sig flera lösningsberättigade, skall företrädesrätten dem emellan bestämmas i proportion till det antal aktier som var och en av dem äger.

Lösenbeloppet skall motsvara aktiens kvotvärde. Lösenbeloppet skall erläggas senast en månad räknat från den tidpunkt, då lösenbeloppet blev bestämt mellan parterna.