

Riktlinjer för Uddevallas prioriteringar i Fyrbodals

Antagna av kommunfullmäktige 11 mars 2009, § 80

Fyrbodals programområde Entreprenörskap och nyskapande

Koppling till antagna mål i Uddevalla

- Öka antalet nyregistrerade företag i Uddevalla (mål 300/år) och Fyrbodals
- Öka andelen med eftergymnasial utbildning i Uddevalla (mål 36%) och Fyrbodals

Uddevallas prioriteringar

Uddevalla vill utveckla Högskolecentrum Bohuslän i samråd med övriga högskolor och universitet. Ambitionen är att föra en aktiv dialog om uppdelning, så att Fyrbodals totala utbud av yrkesinriktade utbildningar ska breddas och motsvara efterfrågan. Handel, småföretag, produktutveckling, besöksnäring, maritim sektor med båtindustrin och maritim besöksnäring har en stor potential och är viktiga grenar att profilera för Uddevalla. Fortsatt utveckling av entreprenörsarenan och småföretagardelegationen genom stöd- och supportsystem för nya och befintliga företag samt att tillvarata utlandsföddas entreprenörskap är prioriterat.

Programområde Miljö- och energiteknik

Koppling till antagna mål i Uddevalla

- Minimera användningen av fossilt bränsle

Uddevallas prioriteringar

Uddevalla, registrerad EMAS-kommun, vill ta initiativ till olika miljöprojekt för att minska miljö- och klimatpåverkan i Fyrbodals. En gemensam struktur för upphandling som stödjer hållbar utveckling, t ex av närproducerade varor, kan ge stora effekter på miljön liksom satsningar på pendeltrafik (infrastruktur) för ett ökat kollektivåkande.

Samverkan kring produktion av biogas, vindkraft och biobränsle ger förnyelsebara energikällor. Samverkan inom fordonsindustri med utveckling av bl.a. eldrivna bilar.

Programområde Attraktivitet

Koppling till antagna mål i Uddevalla

- Öka medborgarnas nöjdhet med kommunikationer i Uddevalla (mål index 60) och Fyrbodals
- Öka antalet besökare i Uddevalla och Fyrbodals
- Förbättra folkhälsan i Uddevalla (mål Folkhälsoindex 115%) och Fyrbodals

Uddevallas prioriteringar

Enade kommuner och regioner är viktigt för utvecklingen av infrastrukturen.

Uddevalla behöver väginvesteringar på E6/Torp, Rv 44 och Lv 161/172 och ett nytt resecentrum för att koppla ihop buss och järnvägstrafik. Torp är viktig knutpunkt för regionbusstrafik och kan ur attraktivitetssynpunkt vara ett gemensamt turistinformationscentrum för Fyrbodal (t.ex. varumärkena Bohuslän o Dalsland)

Prioriteringar:

Vägar

- E6 Torp - trafikplatslösning inkl ny anslutning av Lv 161 mot Lysekil
- Rv 44 - förlängning med motorvägsstandard från Råsseröd till Lerbo (E6)

Järnväg

- Bohusbanan - mötesspår i Grohed , dubbelspår till Göteborg och på sikt ny järnvägsförbindelse mellan Göteborg och Oslo.
- Älvsborgsbanan - restidsförkortande åtgärder till Herrljunga och fler fjärrtågsförbindelser mot övriga regionen/Stockholm

Kollektivtrafikanläggningar

- Uddevalla Resecentrum med koppling järnväg/buss
- Torp Resecentrum för regionbussbusstrafik
- Utredning om nya spårbundna kollektivtrafiksystem i och mellan Fyrbodals tätorter

Fyrbodal har gemensamma behov av att bl.a. arbeta för barn och ungas hälsa, ett säkert och tryggt Fyrbodal och god hälsa för den ökade gruppen äldre i våra kommuner. Jämförbar folkhälsostatistik (Välfärdsbokslut) är en grund för gemensamma prioriteringar och insatser. En väsentlig del är samverkan för att minska integration och utanförskapet. En annan gemensam utmaning är Vattenförsörjningen. Fyrbodal behöver bättre vatten och högre säkerhet. Ett kulturhus i Uddevalla bör förses med innehåll som kan vara attraktivt för alla invånare i Fyrbodal.

Uppföljning, utvärdering och revidering av riktlinjerna

Uppföljning och utvärdering sker i samband med delår- och årsredovisning. Revidering/översyn sker årligen i samband med planeringsprocessen.